



Как се сменят предни
ремонтен комплект за
спирачен апарат на

MERCEDES-BENZ

KOMBI Break (S124) –

Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

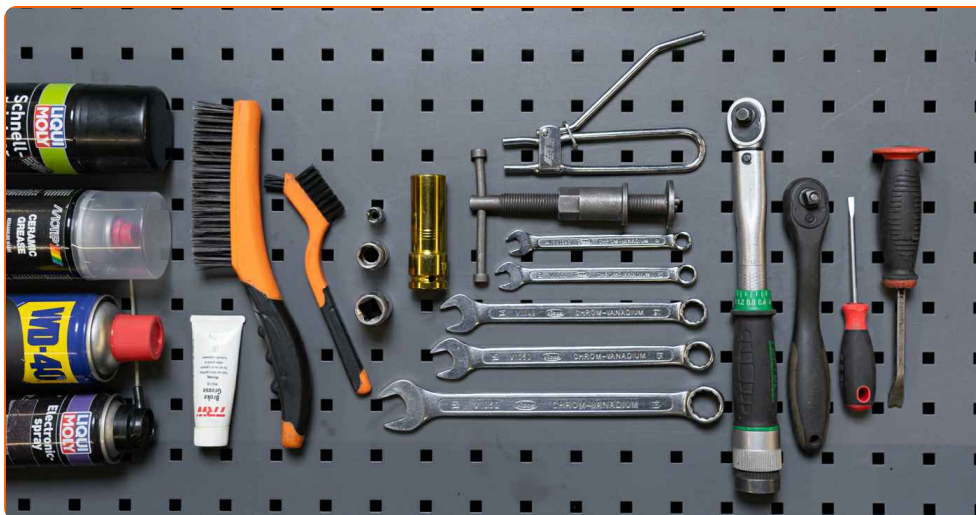
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 Турбо дизел 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 220 TE 2.2 (124.082), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 3.0 Турбо дизел (124.193), (+ 4)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES-BENZ KOMBI BREAK (S124).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Диелектрична грес
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №9
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 9
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Плоска отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

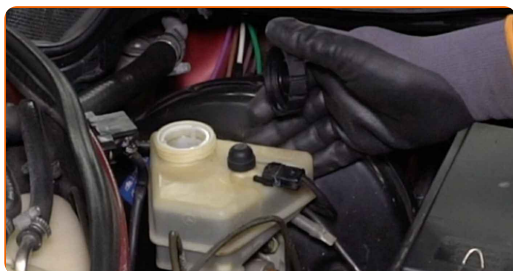
Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете предния капак.

2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Застопорете колелата с клинове.

4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



5 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

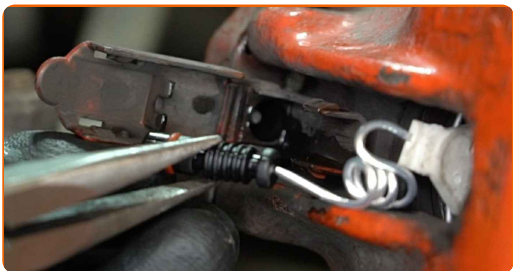
7

Отстранете колелото.



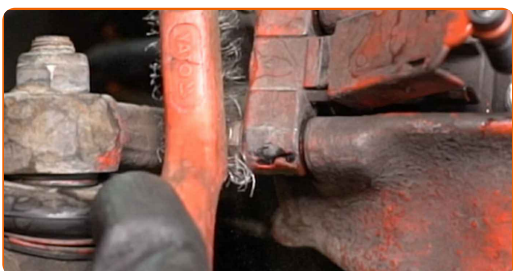
8

Откачете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.



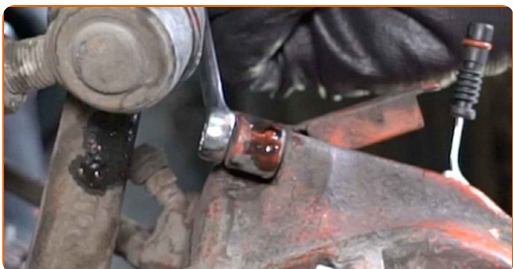
9

Почистете крепежния елемент на конектора на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



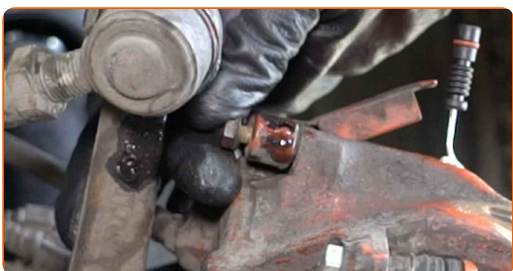
10

Развийте крепежния елемент на конектора на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



11

Премахнете крепежния болт.

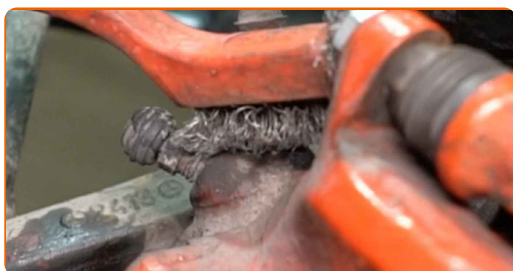


12

Откачете конектора на датчика за износване на спирачните накладки.



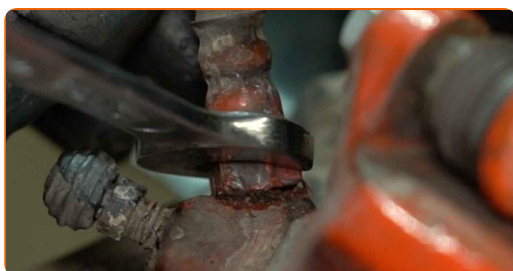
- 13** Почистете монтажното място на спирачния маркуч на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



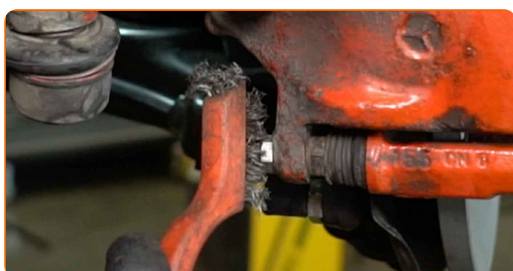
- 14** Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



- 15** Разхлабете крепежния елемент на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



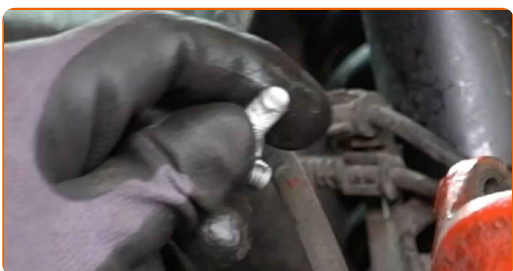
- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

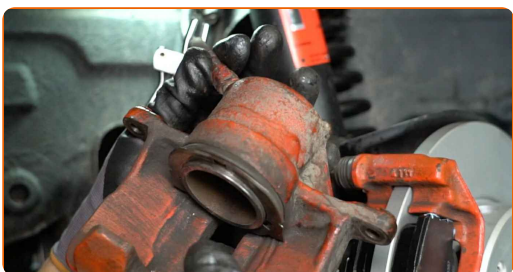


- 18** Премахнете крепежните болтове.

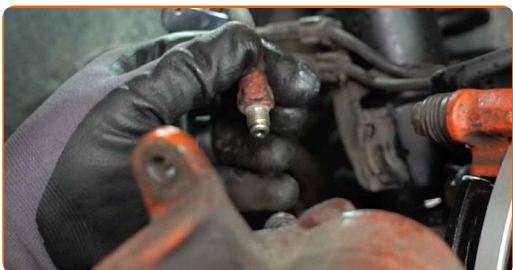


- 19** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

- 20** Премахнете спирачния апарат.



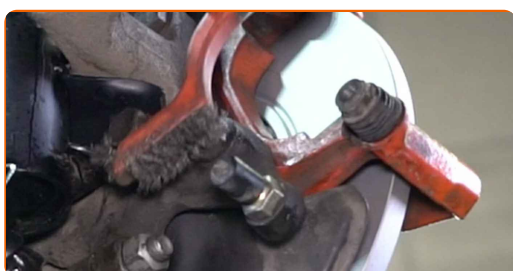
- 21** Развийте спирачния маркуч от спирачния апарат.



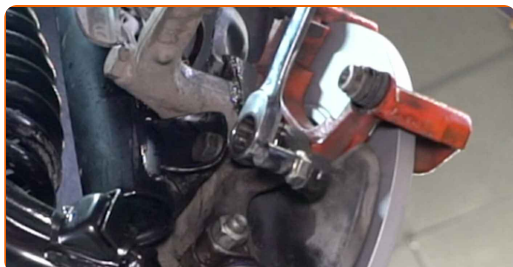
22 Премахнете спирачните накладки.



23 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



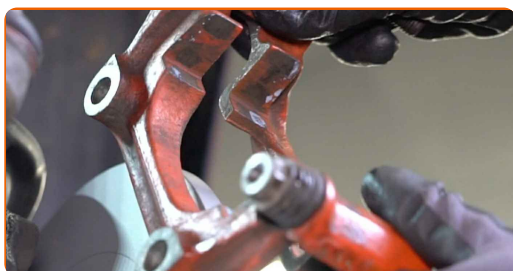
24 Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



25 Премахнете крепежните болтове.

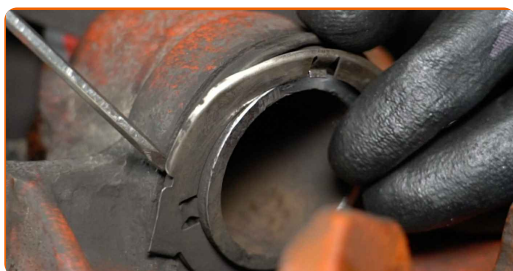


26 Премахнете скобата на спирачния апарат.



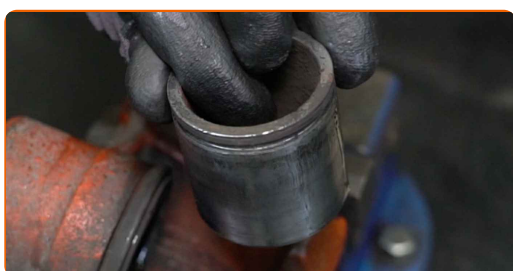
27

Премахнете защитната пластина покриваща маншона на спирачното бутало. Използвайте права отвертка.



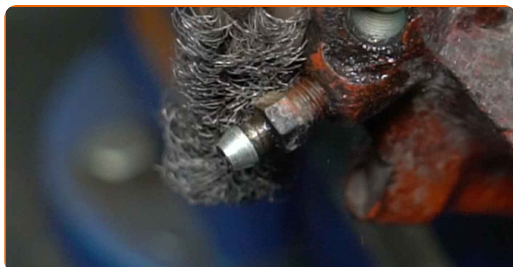
28

Премахнете буталото от корпуса на спирачния апарат.



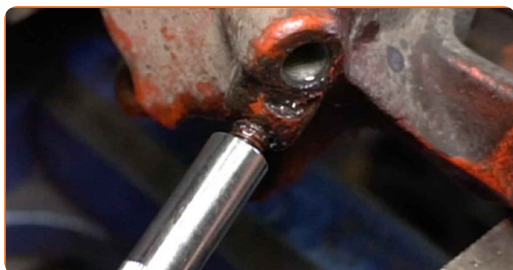
29

Почистете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

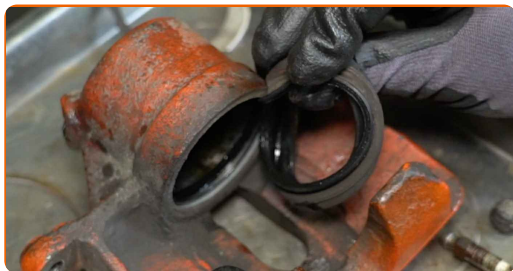


30

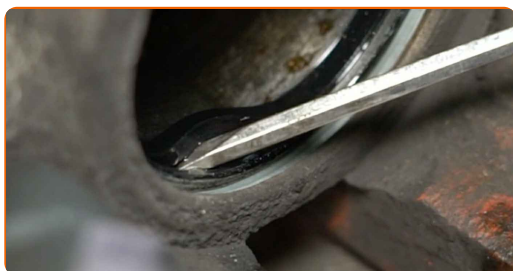
Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте тресчотен ключ.



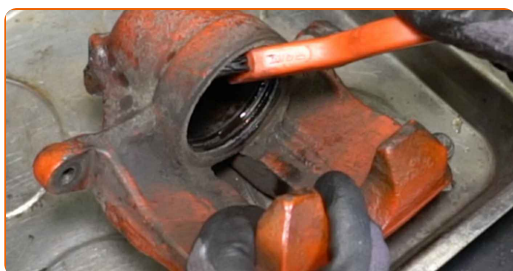
31 Премахнете маншона на спирачното бутало.



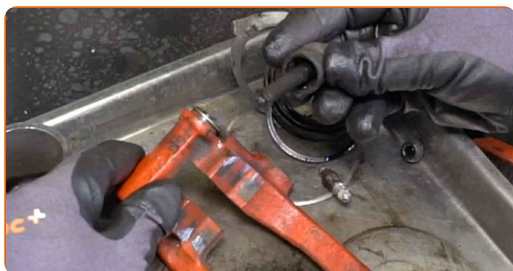
32 Премахнете уплътнителния пръстен на спирачното бутало. Използвайте права отвертка.



33 Почистете монтажните места на буталото и съпътстващите го компоненти. Използвайте телена четка. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.

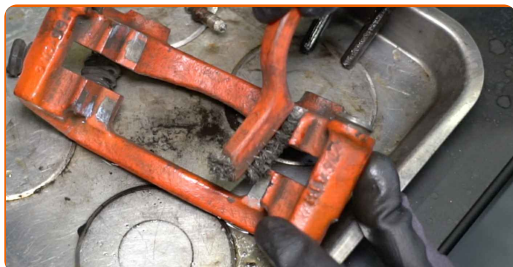


34 Премахнете направляващите щюифтове на спирачния апарат.



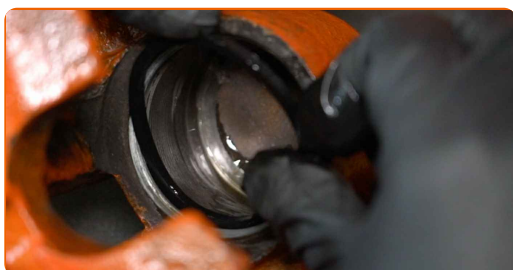
35

Почистете направляващите щифтове и монтажните им места на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



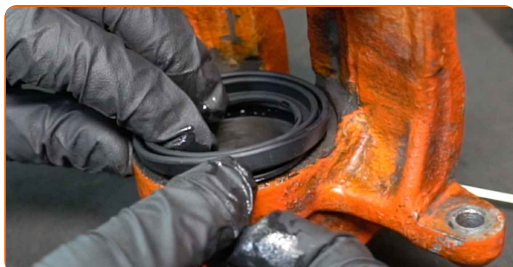
36

Монтирайте нов уплътнителен пръстен на спирачното бутало.



37

Монтирайте нов маншон на спирачното бутало.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обработете буталото и монтажното му място със спирачна течност, за да предотвратите надиране по стените на цилиндъра по време на монтажа му.

38

Монтирайте ново спирачно бутало.



39

Монтирайте предпазната пластина на маншона на спирачния апарат.



40

Натиснете буталото на спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



41

Монтирайте новите челюсти на направляващите щифтове на спирачния апарат.

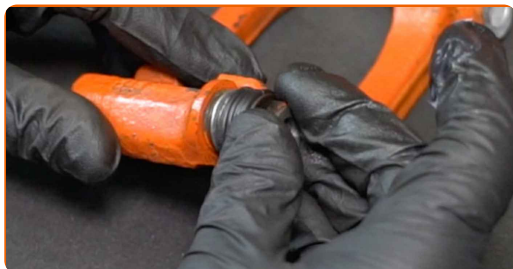


42

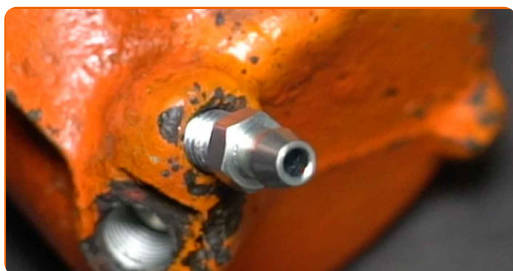
Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.



43 Монтирайте направляващите щифтове на спирачния апарат.



44 Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките.



45 Почистете областта, където спирачният маркуч се свързва към спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



46 Монтирайте скобата на спирачния апарат.



47 Монтирайте крепежните болтове.

48

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



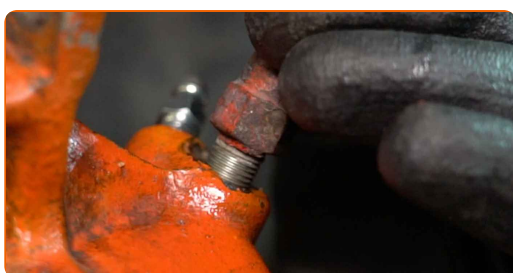
49

Монтирайте спирачните накладки.



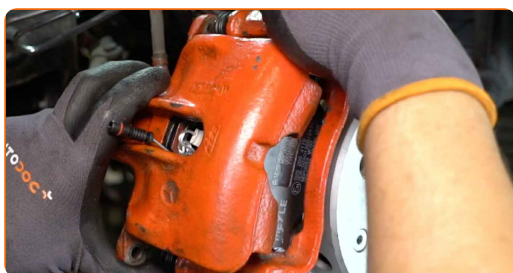
50

Завийте маркуча на спирачния апарат.



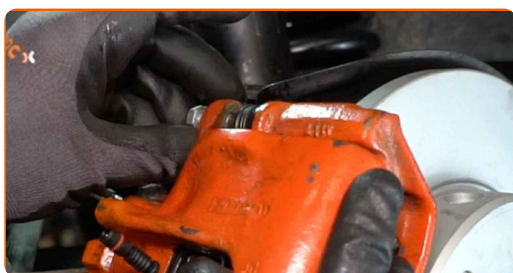
51

Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



52

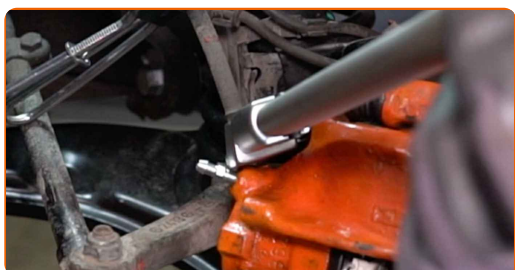
Монтирайте крепежните болтове.



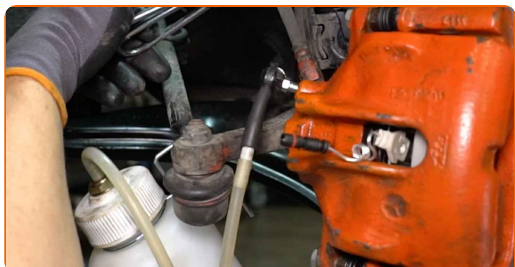
- 53** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



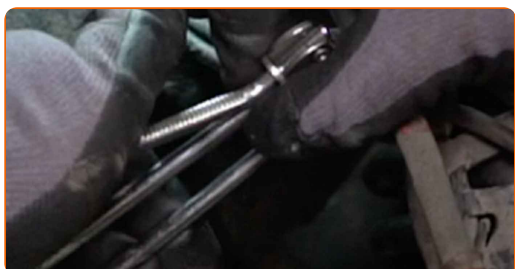
- 54** Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



- 55** Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



- 56** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



57

Обезвъздушете спирачната система.



58

Затегнете винта за обезвъздушаване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.



59

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

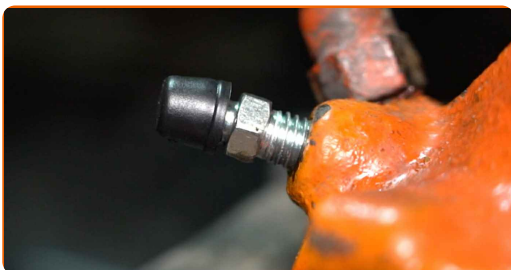
60

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



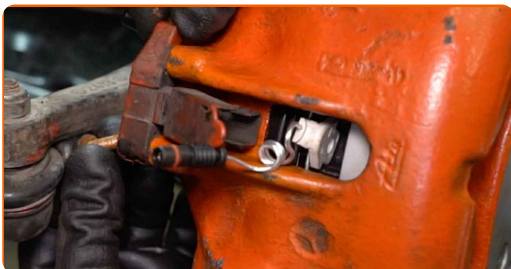
61

Закрепете капачката на щуцера на спирачния апарат.



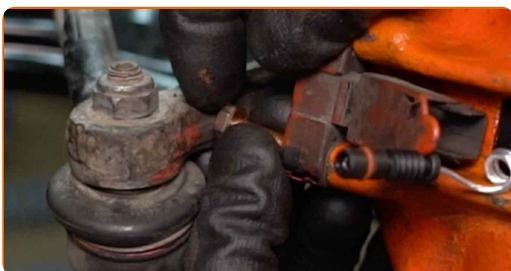
62

Монтирайте конектора на датчика за износване на спирачните накладките.



63

Монтирайте крепежния болт.



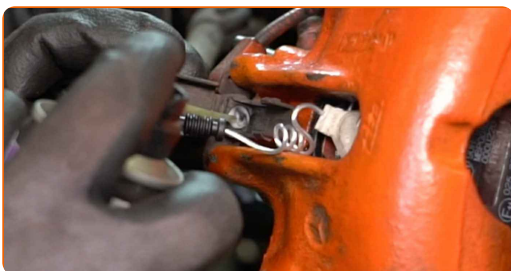
64

Завийте крепежния елемент на конектора на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



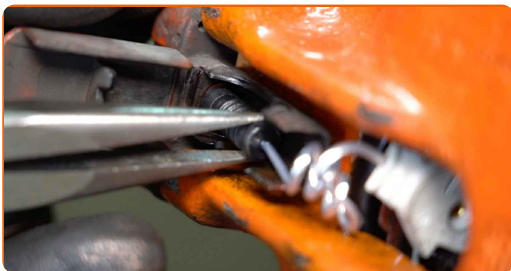
65

Обработете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте диелектрична грес.

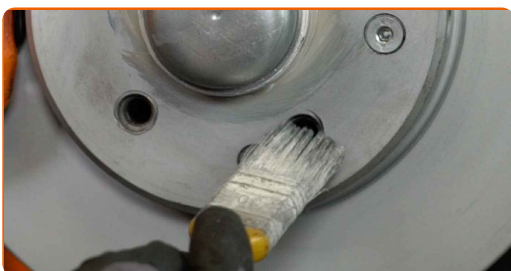


66

Закрепете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.



- 67** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 68** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

- 69** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

- 70** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



- 71** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 72** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – MERCEDES-BENZ KOMBİ Break (S124). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

- 73** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



74

Затворете предния капак.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

**РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.