

AUTODOC CLUB

Как се сменя жило за
ръчна спирачка на
MERCEDES-BENZ
KOMBI Break (S124) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

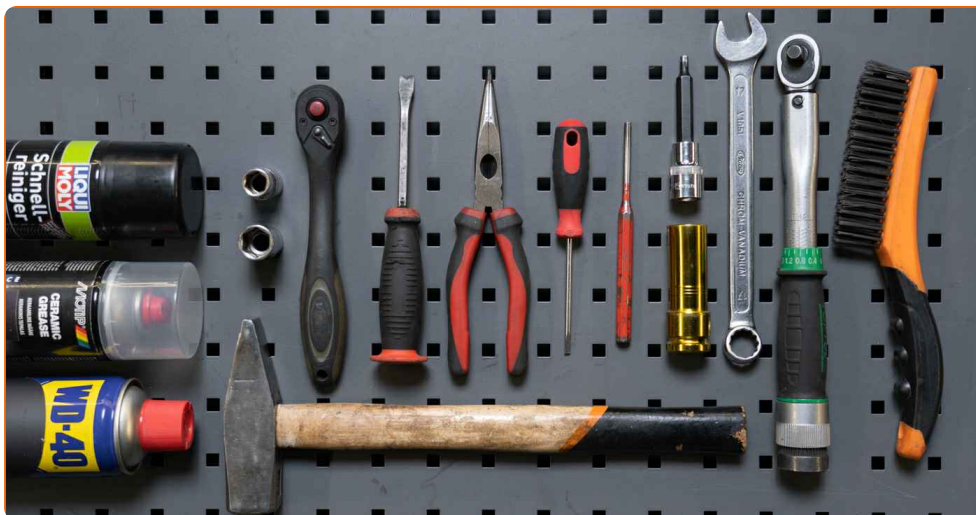
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 Typ бo дизел 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 220 TE 2.2 (124.082), (+ 7)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА –
MERCEDES-BENZ КОМБИ БРЕАК (S124). СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- HEX накрайник №Н5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Избивач
- Чук
- Върток
- Дълги клещи
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

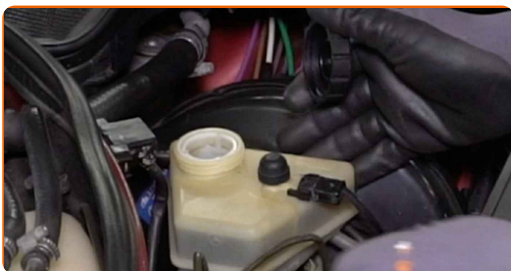
Смяна на: жило за ръчна спирачка – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте жилата на ръчната спирачка по двойки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА – MERCEDES-BENZ КОМБИ БРЕАК (S124). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете предния капак.

2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Застопорете колелата с клинове.

4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



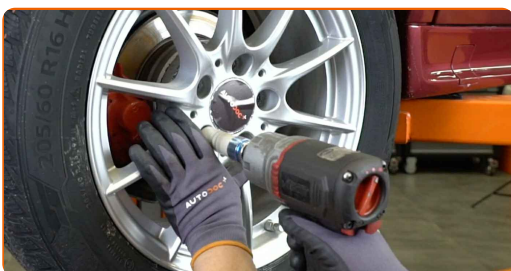
5 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: жило за ръчна спирачка – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). AUTODOC препоръчва:

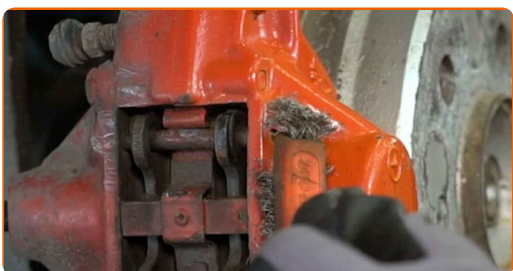
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

7

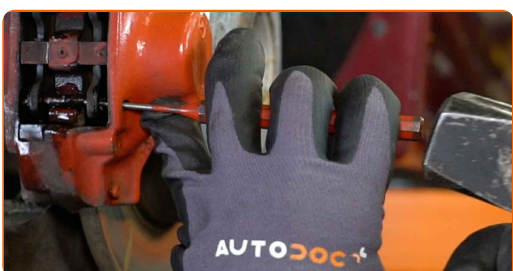
Отстранете колелото.



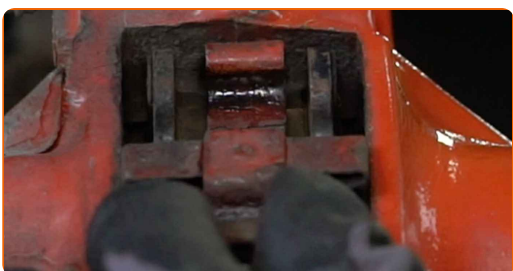
- 8** Почистете направлящите щифтове на спирачните накладки. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



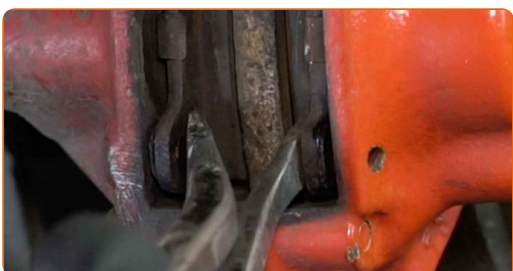
- 9** Премахнете направлящите щифтове на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук.



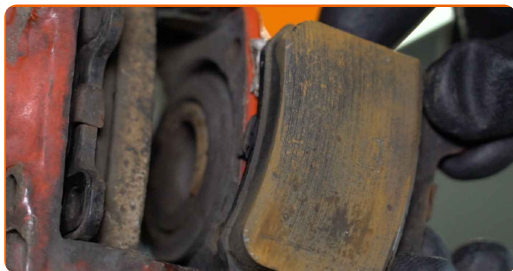
- 10** Премахнете фиксиращата пружина на спирачните накладки.



- 11** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак (2 броя).



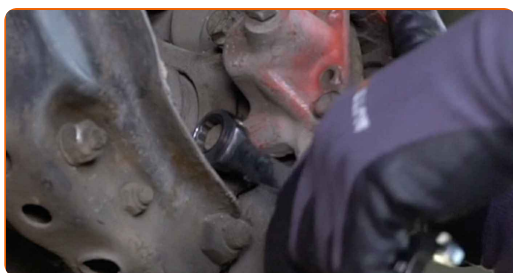
12 Премахнете спиращните накладки.



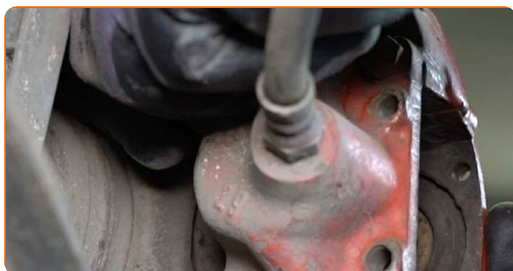
13 Почистете крепежните елементи на спиращия апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



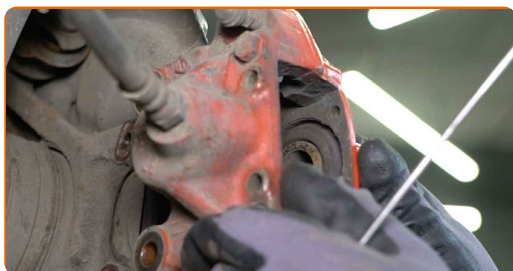
14 Развийте крепежните елементи на спиращия апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



15 Премахнете крепежните болтове.



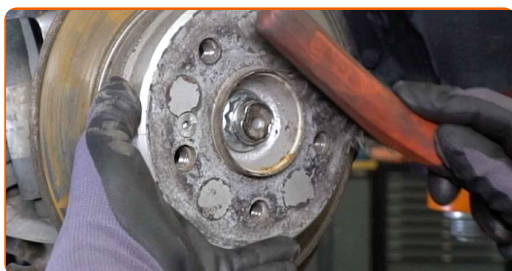
16 Премахнете спиращия апарат.



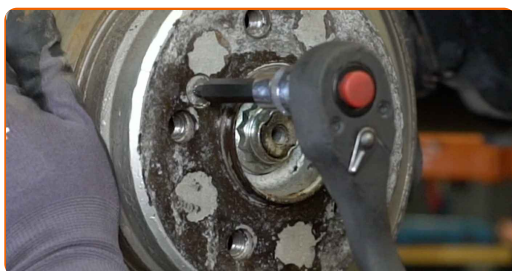
Смяна на: жило за ръчна спирачка – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

17 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18 Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



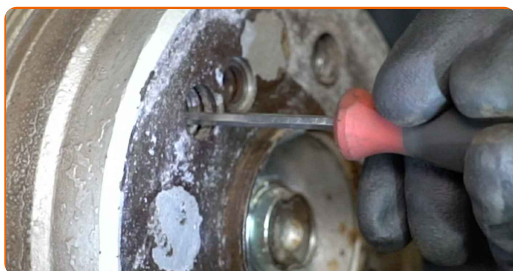
19

Премахнете крепежния болт.



20

Освободете регулирания механизъм на ръчната спирачка. Използвайте права отвертка.



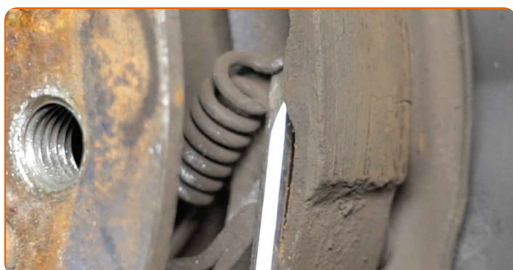
21

Премахнете спирачния диск.



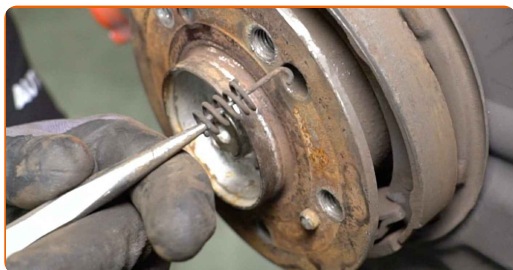
22

Премахнете долната възвратна пружина на спирачната челюст. Използвайте права отвертка.

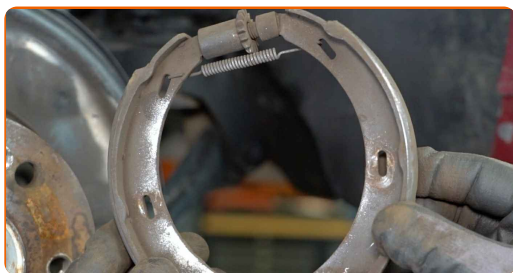


23

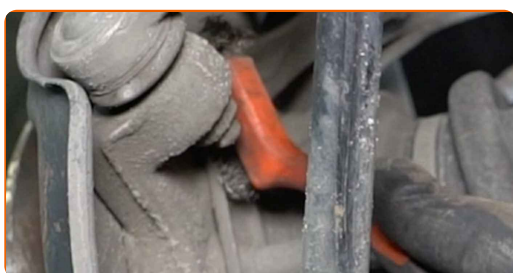
Премахнете фиксиращите пружини на челюстите на ръчната спирачка. Използвайте дълги клещи.



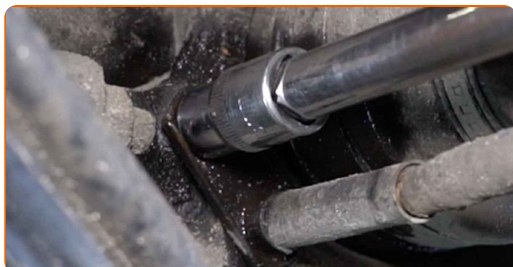
24 Премахнете челюстите на ръчната спирачка.



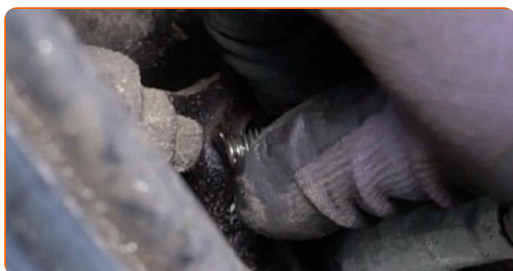
25 Почистете крепежния елемент, който свързва жилото на ръчната спирачка към задния шенкел. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



26 Развийте крепежния елемент, който свързва жилото на ръчната спирачка към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

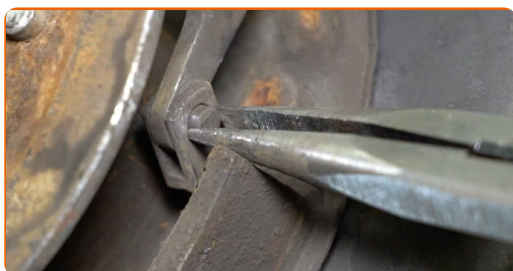


27 Премахнете крепежния болт.



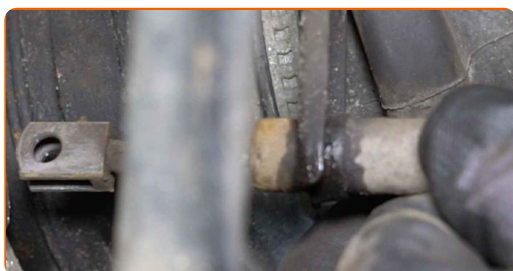
28

Премахнете щифта, който свързва жилото към планката на челюстите на ръчната спирачка. Използвайте дълги клещи.



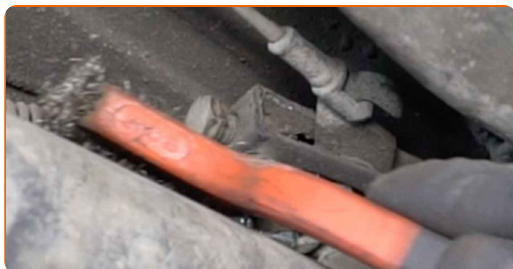
29

Премахнете планката на челюстите на ръчната спирачка.



30

Почистете регулатора на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31

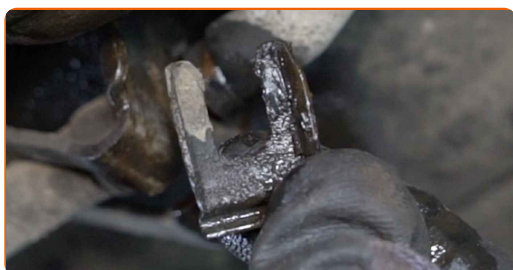
Разхлабете регулатора на жилото на ръчната спирачка. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



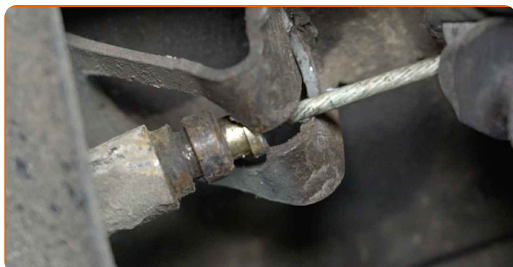
- 32** Почистете фиксатора, който свързва жилото на ръчната спирачка към каросерията. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 33** Премахнете фиксатора, който свързва жилото на ръчната спирачка към каросерията. Използвайте лост тип кози крак.



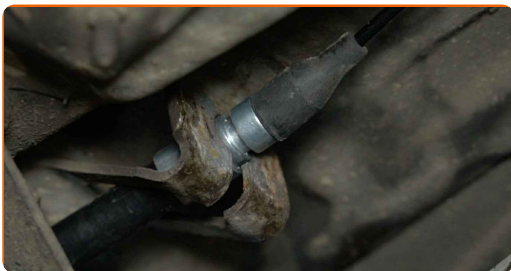
- 34** Премахнете жилото на ръчната спирачка.



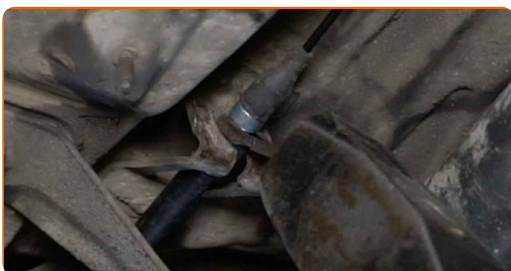
- 35** Почистете монтажните места на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



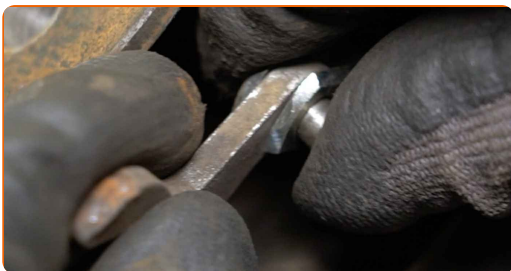
36 Монтирайте новото жило на ръчната спирачка. Използвайте чук.



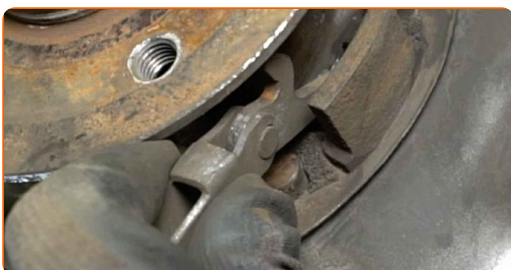
37 Монтирайте фиксатора, който свързва жилото на ръчната спирачка към каросерията.



38 Монтирайте щифта, който свързва жилото към планката на челюстите на ръчната спирачка.

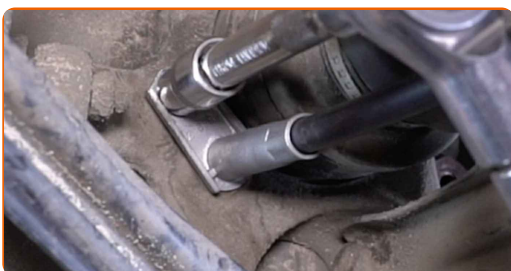


39 Монтирайте планката на челюстите на ръчната спирачка.

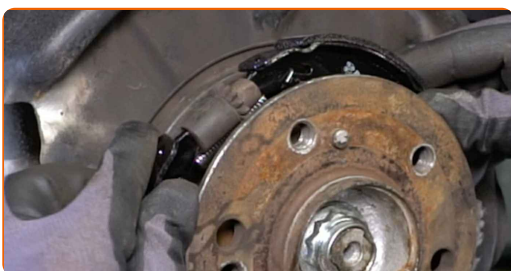


40 Монтирайте крепежния болт.

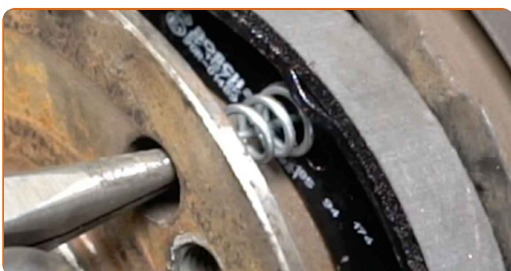
- 41** Затегнете крепежния елемент, който свързва жилото на ръчната спирачка към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.



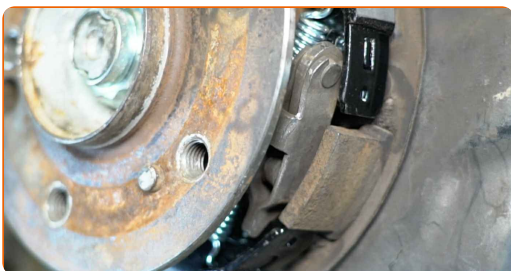
- 42** Монтирайте новите челюсти на ръчната спирачка.



- 43** Монтирайте фиксиращите пружини на челюстите на ръчната спирачка. Използвайте дълги клещи.



- 44** Монтирайте долната възвратна пружина. Използвайте права отвертка.



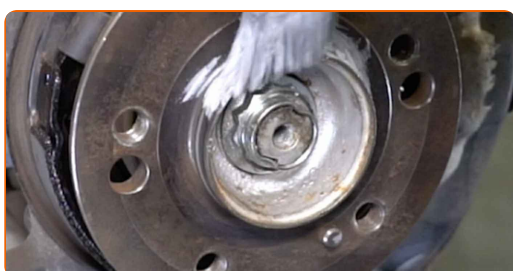
- 45** Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



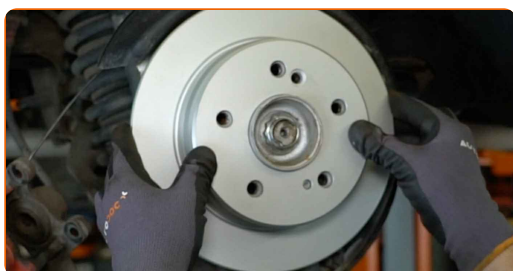
- 46** Почистете главината. Използвайте телена четка.



- 47** Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



- 48** Монтирайте спирачния диск.



- 49** Монтирайте крепежния болт.



50

Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



51

Сложете регулиращия механизъм на ръчната спирачка в правилното положение. Използвайте права отвертка.



52

Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.

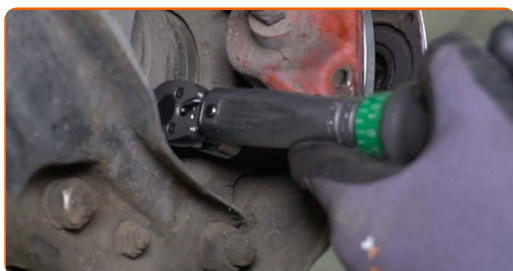


53

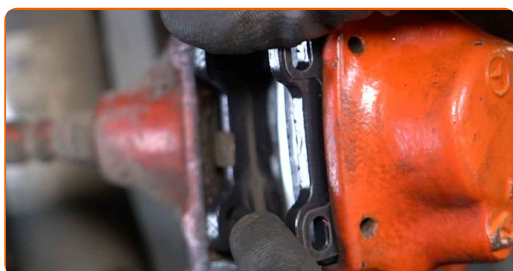
Монтирайте крепежните болтове.



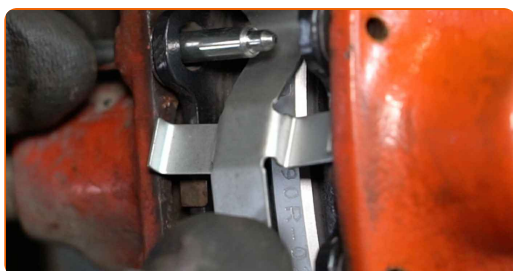
- 54** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 55** Монтирайте спирачните накладки.



- 56** Монтирайте фиксиращата пружина на спирачните накладки.



- 57** Монтирайте направляващите щифтове на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 58** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



- 59** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 60** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

- 61** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



- 62** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 63** Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

- 64** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



65

Затворете предния капак.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.