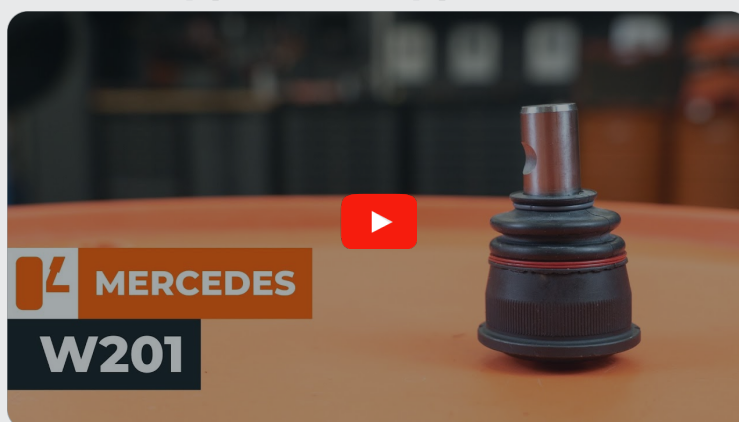




Как се сменя преден
шарнир на **MERCEDES-
BENZ KOMBI Break
(S124)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

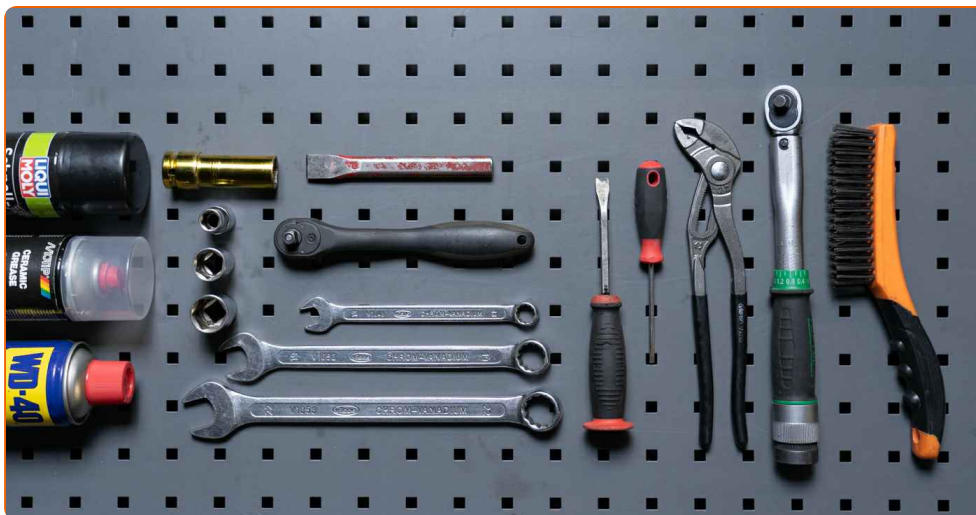
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE Cat (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 Турбо дизел 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 220 TE 2.2 (124.082), (+ 7)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**СМЯНА НА: ШАРНИР – MERCEDES-BENZ KOMBI
BREAK (S124) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЯБАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Плоска отвертка
- Комплект скоби за демонтаж на шарнири
- Клеци за водна помпа
- фиксатор за пружини на амортизьора
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

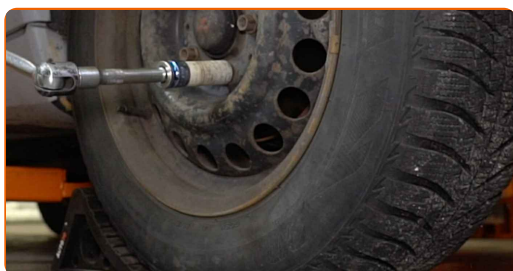
Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ШАРНИР – MERCEDES-BENZ KOMBI BREAK (S124). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

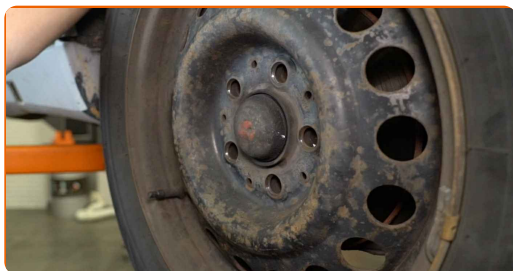


Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

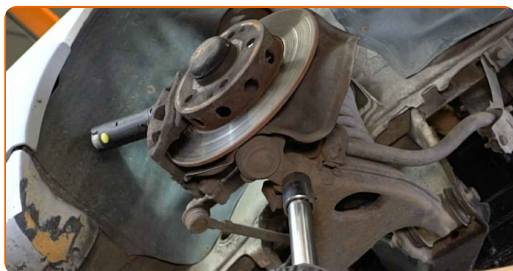
5

Отстранете колелото.



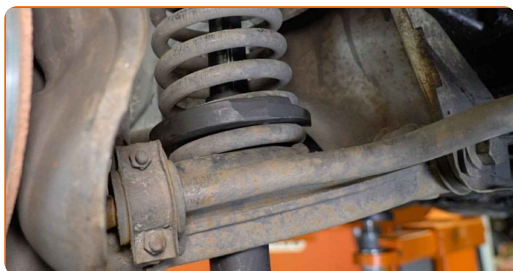
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.

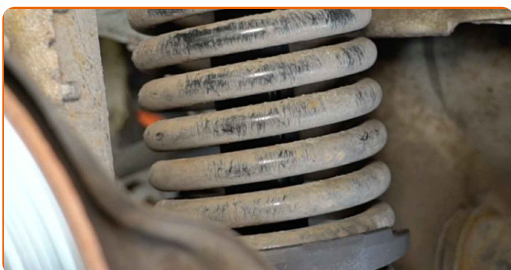


AUTODOC препоръчва:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

8

Компресирайте пружината.



Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). AUTODOC препоръчва:

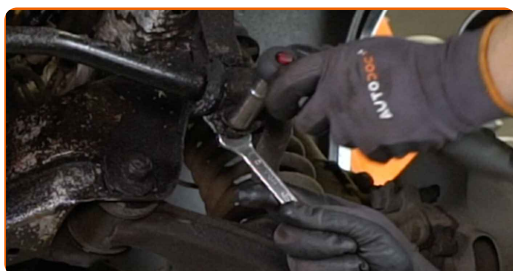
- Бъдете внимателни. Свитата пружина притежава голяма сила и може да причини нараняване, ако се освободи.

9

Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

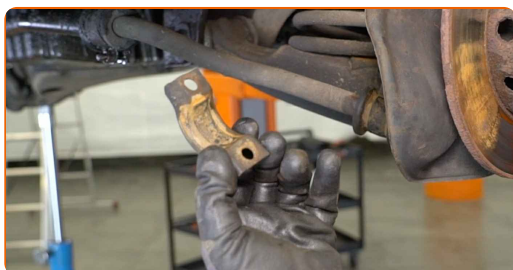


- 10** Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

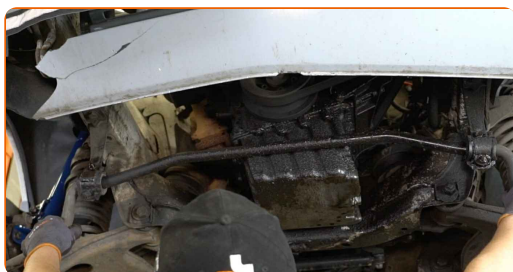


- 11** Премахнете крепежните болтове.

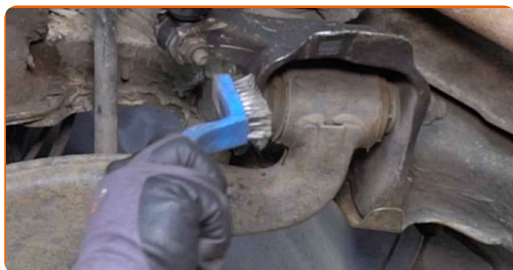
- 12** Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора.



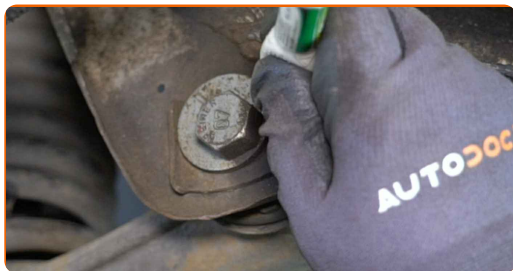
- 13** Откачете стабилизиращата щанга от носачите.



- 14** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15 Направете си отметки на болтовете за регулиране на страничния наклон.



16 Развийте предния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



17 Развийте задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.

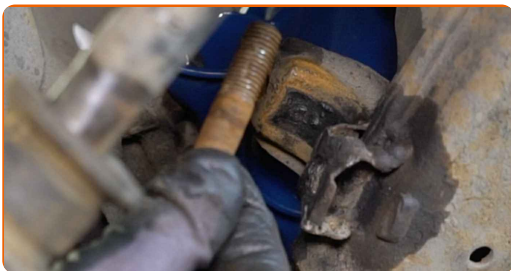


18 Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



19

Премахнете крепежния болт.



20

Откачете шарнира от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.

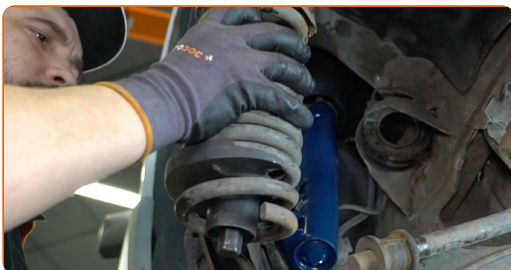


21

Премахнете опората под носача.

22

Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.



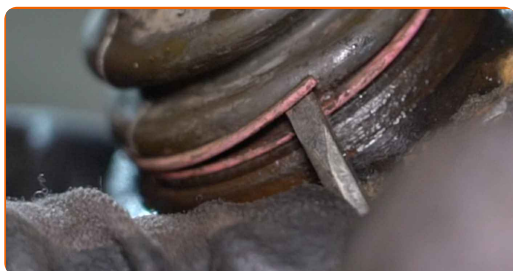
Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

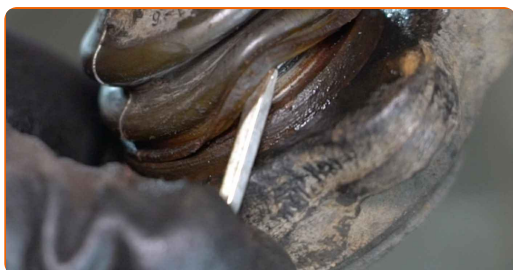
23 Почистете шарнира. Използвайте универсален почистващ спрей.



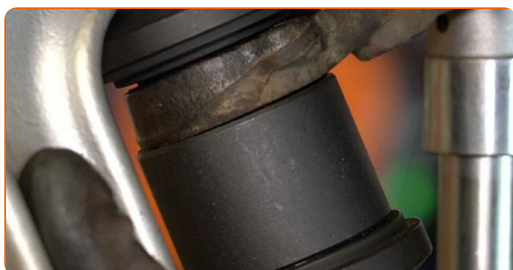
24 Премахнете фиксиращия пръстен от маншона на шарнира. Използвайте права отвертка.



25 Премахнете маншона на шарнира. Използвайте права отвертка.

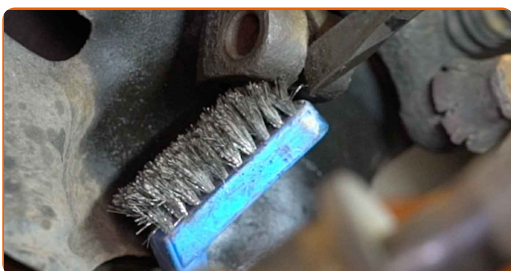


26 Демонтирайте шарнира. Използвайте комплект скоби за демонтаж на шарнири.



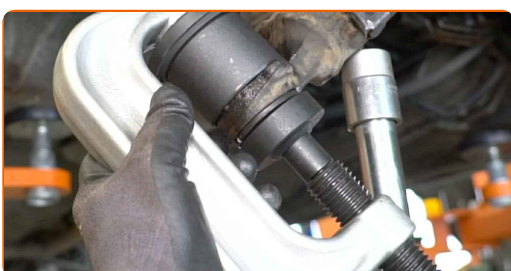
27

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



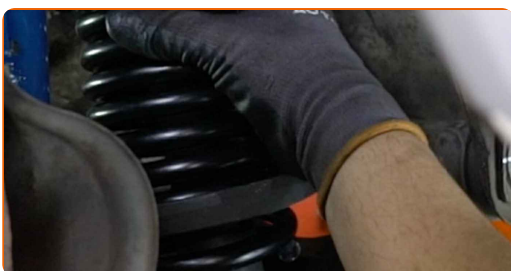
28

Монтирайте новия шарнир. Използвайте комплект скоби за демонтаж на шарнири.



29

Монтирайте пружината заедно с компресора.

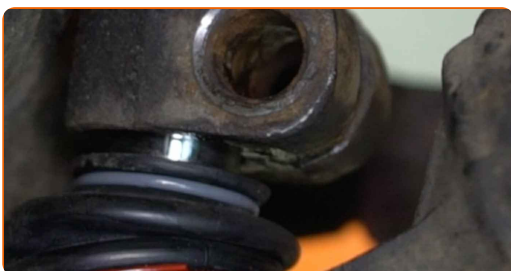


AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

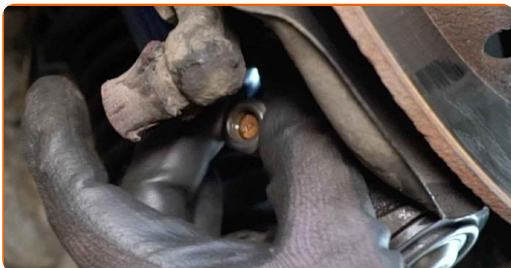
30

Свържете шарнира към шенкела.

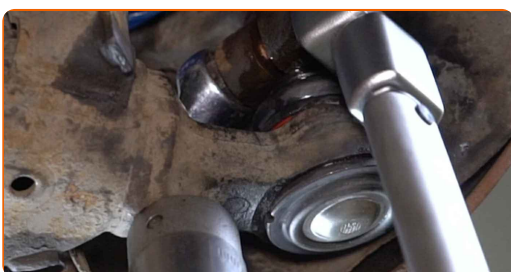


31 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

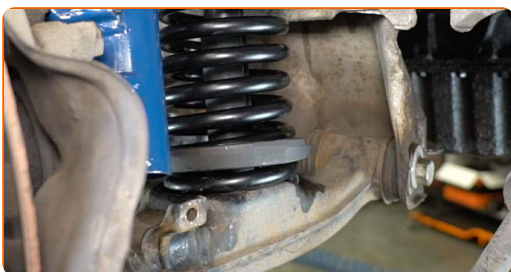
32 Монтирайте крепежния болт.



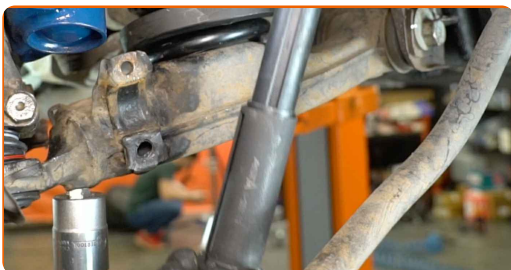
33 Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



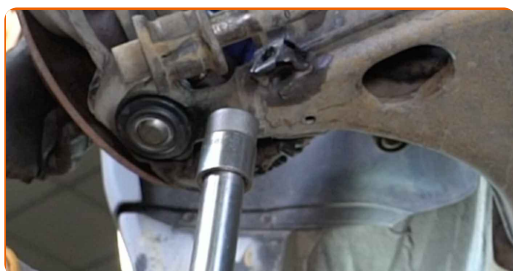
34 Декомпресируйте пружината.



35 Отстранете скобата за компресиране на пружини.

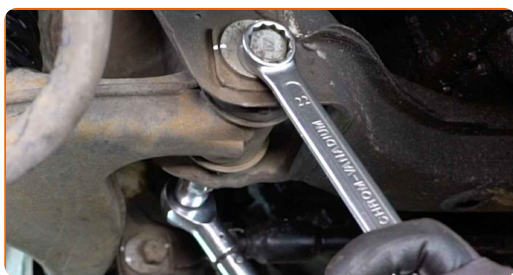


- 36** За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

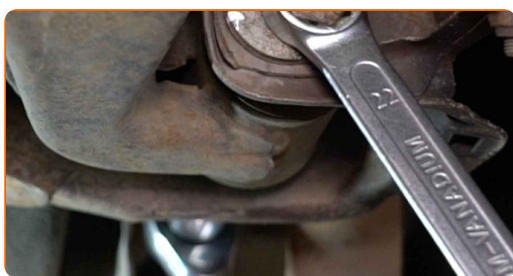


- 37** Настройте положението на болтовете за релаж на моста според отметките.

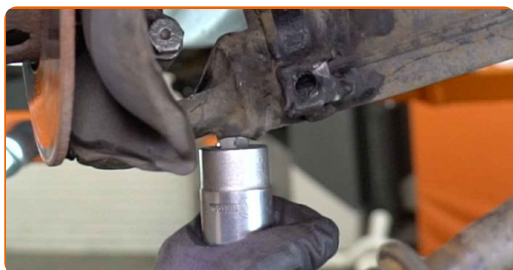
- 38** Затегнете предния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 39** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 40** Премахнете опората под носача.



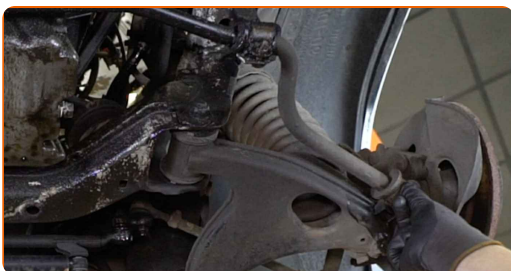
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

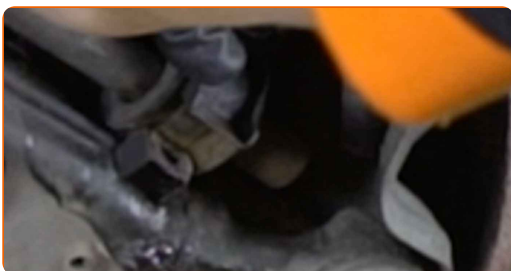
- 41** Почистете монтажните места на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 42** Закрепете стабилизиращата щанга към носачите. Използвайте лост тип кози крак.

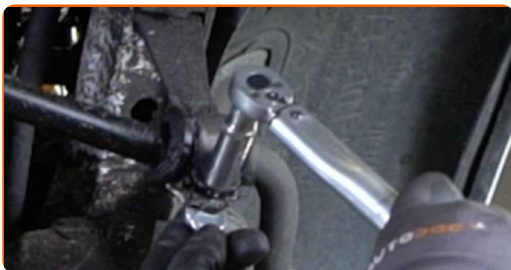


- 43** Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте клещи за водна помпа.



- 44** Монтирайте крепежните болтове.

- 45** Затегнете крепежните елементи на скобите на втулките на стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



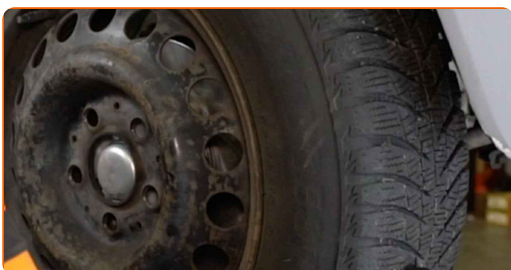
- 46** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 47** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



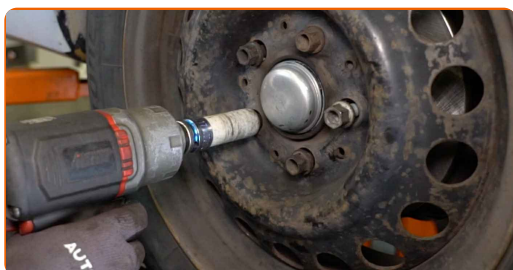
- 48** Монтирайте колелото.



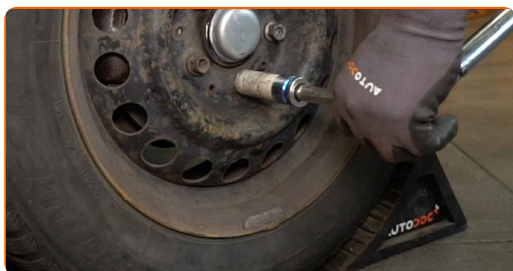
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

49 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



50 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



51 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.