



Как се сменя термостат
на **MERCEDES-BENZ**
KOMBI Break (S123) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123) 200 2.0, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123) 230 TE 2.3 (123.283), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123) 230 2.3 (123.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123) 250 T 2.5 (123.086), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123) 250 2.5 (123.086), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123) 280 TE 2.8 (123.093)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – MERCEDES-BENZ КОМБИ
BREAK (S123) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Дълги клещи
- Фуния
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

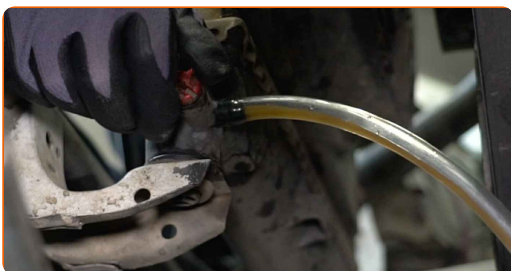
Купи инструменти

Смяна на: термостат – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123). AUTODOC препоръчва:

- Проверявайте състоянието на охладителната течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охладителната течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123) – трябва да се извърши с изключен двигател.

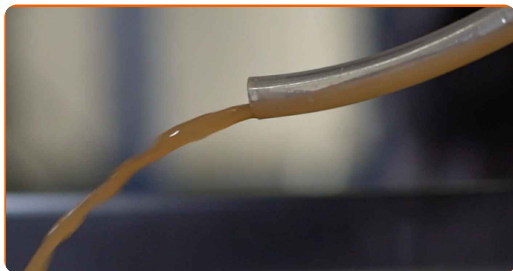
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте капачката на резервоара за охладителна течност.
- 4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 5 Подгответе съда за течности.
- 6 Отворете крана за източване на охладителната течност.



7

Източете охладителната течност на двигателя.



Смяна на: термостат – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123). Експертите на AUTODOC препоръчват:

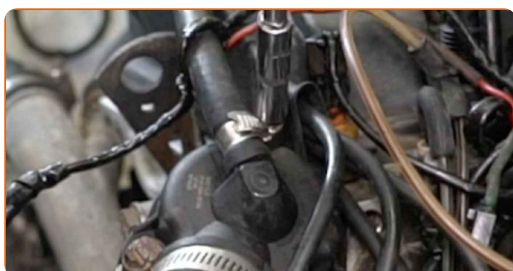
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охладителната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

8

Затворете крана за източване на охладителна течност.

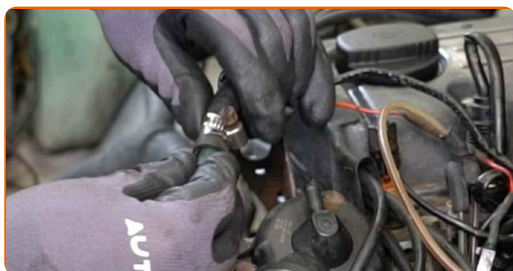
9

Разхлабете скобата на маркуча на разширителния резервоар. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.

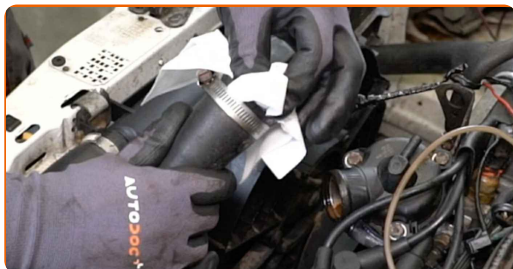


10

Откачете маркуча на разширителния резервоар от корпуса на термостата.



11 Откачете маркуча за охладителна течност.



12 Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



13 Премахнете крепежните болтове.



14 Премахнете термостата заедно с корпуса.



Смяна на: термостат – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123).
Професионалистите препоръчват:

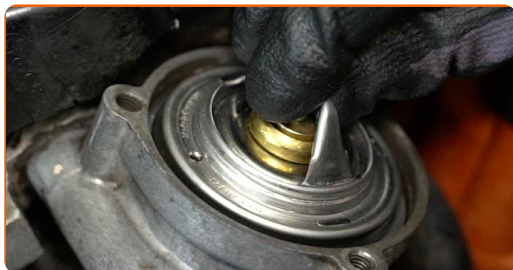
- Внимание! Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

15 Почистете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.



16 Почистете монтажното място на термостата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

17 Монтирайте нов термостат.



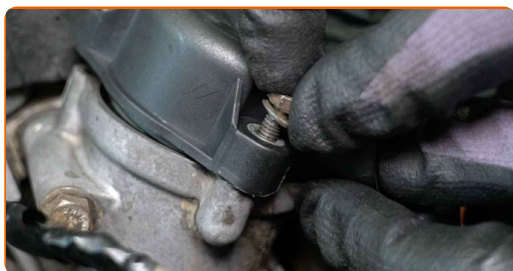
18 Монтирайте корпуса на термостата.



Смяна на: термостат – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обезателно използвайте нов уплътнителен пръстен, когато монтирате датчика.

19 Монтирайте крепежните болтове.



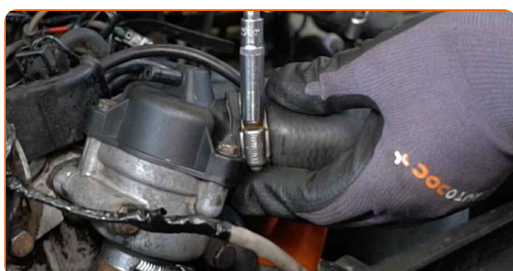
20 Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.



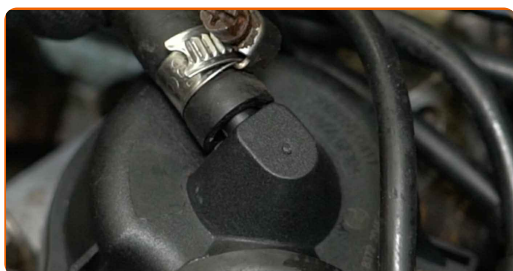
21 Закрепете маркуча за охладителна течност.



22 Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



23 Свържете маркуча на разширителния резервоар от корпуса на термостата.



- 24** Затегнете скобата на маркуча на разширителния резервоар. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 25** Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.

- 26** Сложете фунията.



- 27** Налейте охлаждайна течност в резервоара за охлаждайна течност.

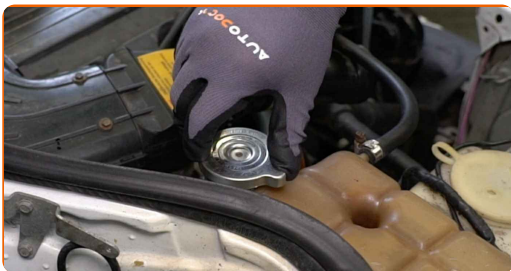


Смяна на: термостат – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123). Съвет:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждащата течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

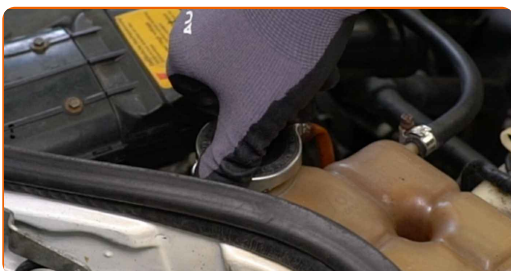
28

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



29

Завийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



30

Запалете двигателя за няколко минути.

AUTODOC препоръчва:

- Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охлаждащата система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

31

Спрете двигателя.

32

Премахнете покривалото на калника.

33

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.