



Как се сменят кабели за
свеци на **MERCEDES-
BENZ KOMBI Break**
(S123) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123) 200 2.0 (123.280), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123) 200 2.0, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123) 230 TE 2.3 (123.283)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**СМЯНА НА: КАБЕЛИ ЗА СВЕЩИ – MERCEDES-BENZ
KOMBI BREAK (S123) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Диелектрична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 10
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

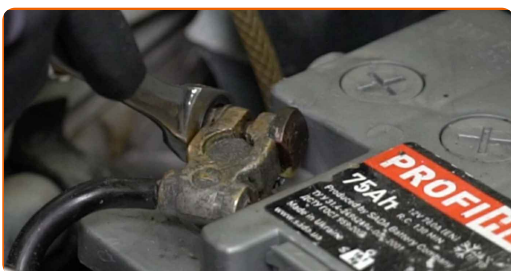
Купи инструменти

Смяна на: кабели за свещи – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123).
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

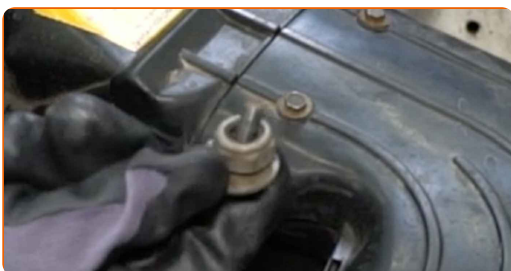
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Откачете кабела за заземяване от извода на акумулатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №10.



- 4 Развийте крепежните елементи на всмукателната тръба. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Премахнете крепежните болтове.



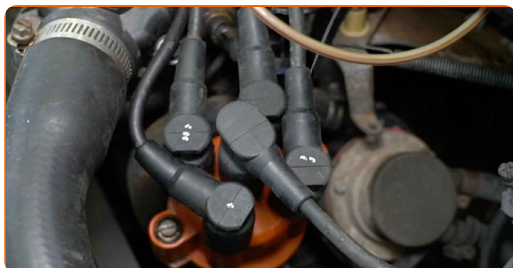
6 Премахнете всмукателната тръба.



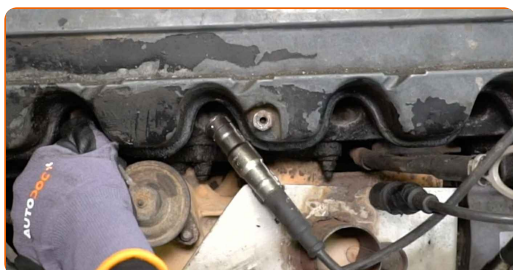
7 Премахнете скобата на високоволтовия кабел.



8 Направете отметки, които да показват реда на монтаж на кабелите на запалителните свещи.



9 Откачете кабелите на запалителните свещи от тях.



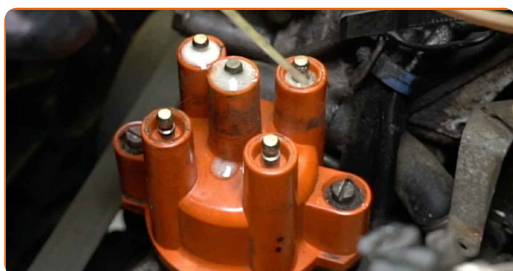
10 Откачете високоволтовите кабели от разпределителя на запалването.



11 Премахнете високоволтовите кабели.

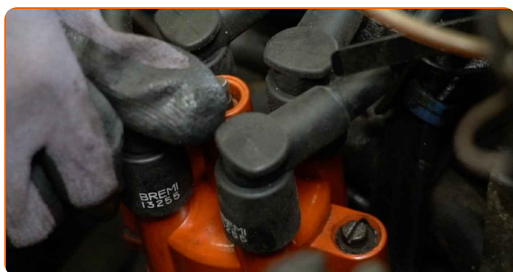


12 Обработете конекторите на разпределителя на запалването. Използвайте телена четка. Използвайте диелектрична грес.



13 Поставете нови високоволтови кабели.

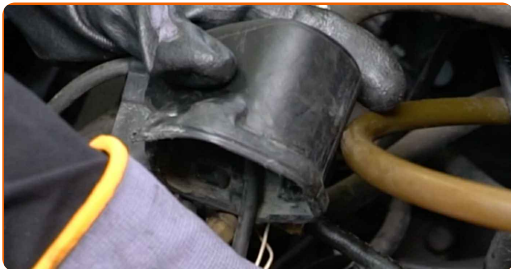
14 Свържете високоволтовите кабели към разпределителя на запалването.



Смяна на: кабели за свещи – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Следвайте последователността на монтиране.

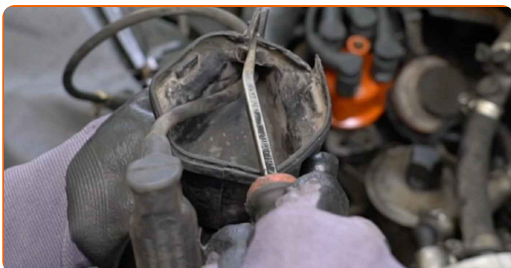
15 Премахнете капака на запалителната бобина.



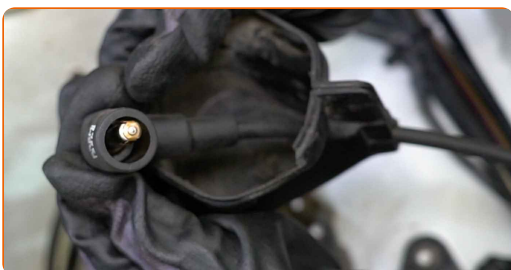
16 Откачете високоволтовия кабел от запалителната бобина.



17 Премахнете високоволтовия кабел от капака на запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак.



18 Вкарайте новия високоволтов кабел в капака на запалителната бобина.



19 Свържете високоволтовия кабел към запалителната бобина.



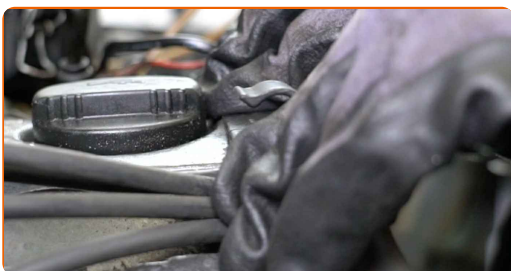
20

Поставете капака на запалителната бобина.



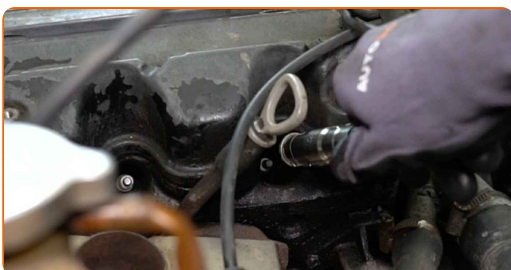
21

Монтирайте скобата на високоволтовия кабел.



22

Свържете кабелите на запалителните свещи към тях.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кабели за свещи – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S123).
Следвайте стъпките за монтаж.

23

Прикрепете всмукателната тръба.



24

Монтирайте крепежните болтове.



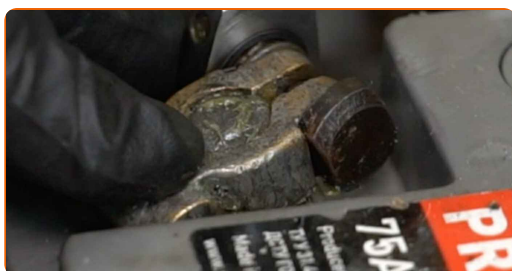
25

Завийте крепежните елементи на всмукателната тръба. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



26

Свържете кабела за заземяване към извода на акумулатора.



27

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

28

Спрете двигателя.

29

Премахнете покривалото на калника.

30

Затворете предния капак.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КАБЕЛИ ЗА СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.