



Как се сменя пистов
ремък на **MERCEDES-**
BENZ GL (X164) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ GL (X164) GL 450 4-matic (164.871), MERCEDES-BENZ GL (X164)
GL 500 4-matic (164.886)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 240 (203.061)

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ GL
(X164) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №16
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ GL (X164). Експертите на AUTODOC препоръчват:

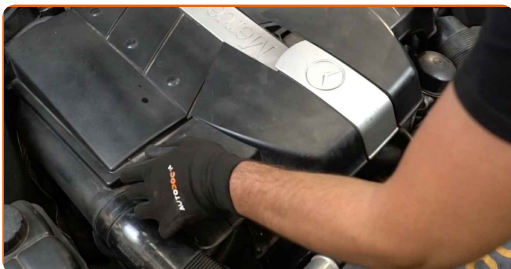
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

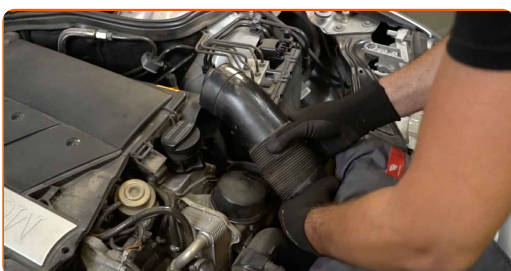
3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



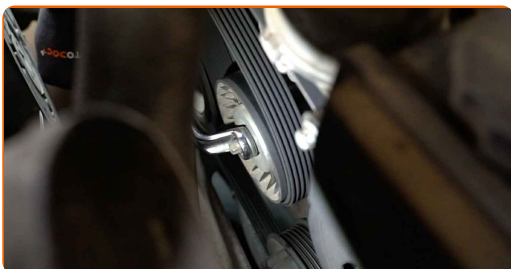
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ GL (X164). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

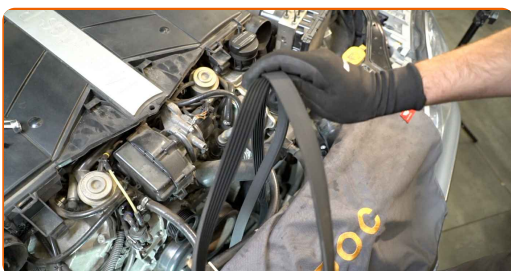
4 Премахнете маркучите за подаване на въздух.



- 5** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



- 6** Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ GL (X164). AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

- 7** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

- 8** Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ GL (X164). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

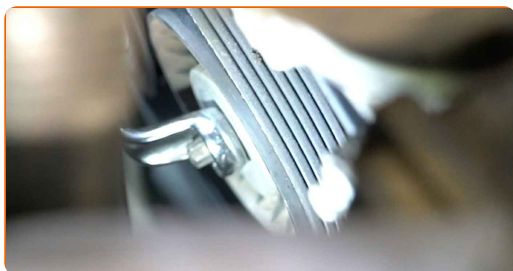
9

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



10

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.

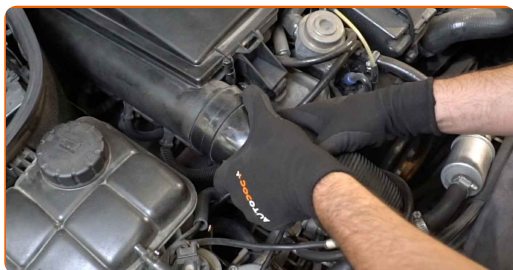


11

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

12

Монтирайте обратно маркучите за подаване на въздух.



13

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.
- Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ GL (X164). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.