



Как се сменя пистов
ремък на **MERCEDES-
BENZ G-класа SUV
Кабрио (W463) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ G-класа SUV Кабрио (W463) G 320 (463.209), MERCEDES-BENZ
G-класа SUV Кабрио (W463) G 500 (463)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 240 (203.061)

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ G-
КЛАСА SUV КАБРИО (W463) – ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №16
- Защитен калъф за калници

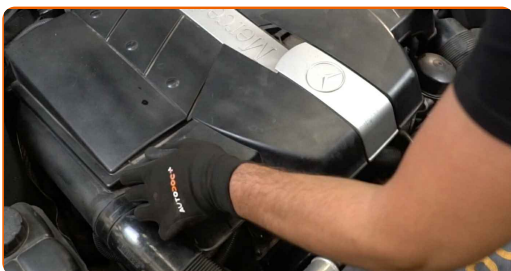
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ G-класа SUV Кабрио (W463).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

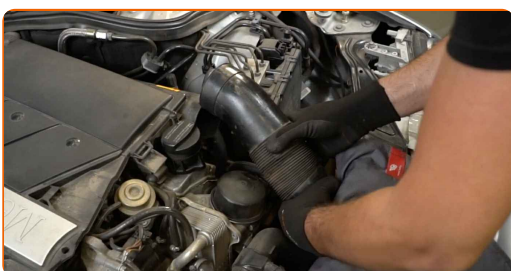
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



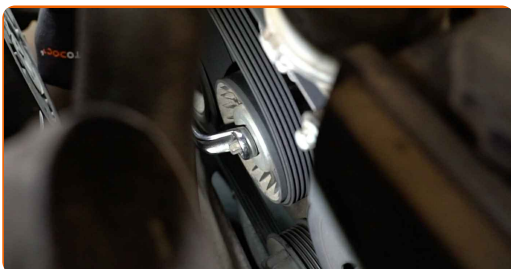
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ G-класа SUV Кабрио (W463). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

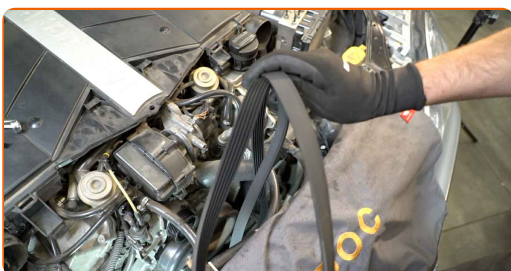
- 4 Премахнете маркучите за подаване на въздух.



- 5** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



- 6** Премахнете многоклиновия ремък.

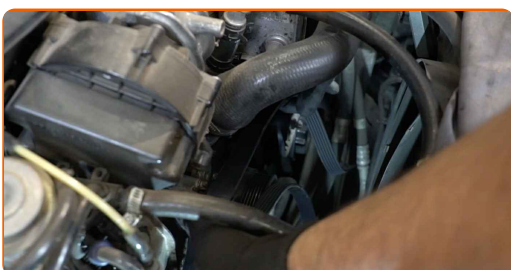


Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ G-класа SUV Кабрио (W463).
AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

- 7** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

- 8** Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ G-класа SUV Кабрио (W463).
Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

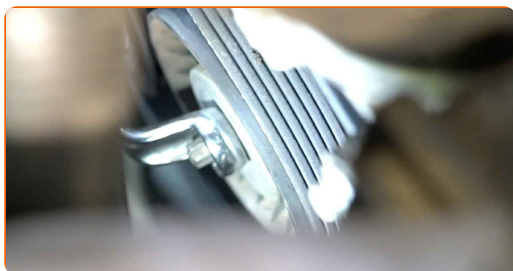
9

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



10

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.

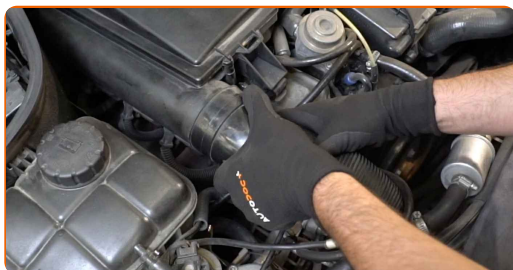


11

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

12

Монтирайте обратно маркучите за подаване на въздух.



13

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.
- Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ G-класа SUV Кабрио (W463). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.