



Как се сменя преден датчик за накладки на **MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S213)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S213) AMG Е 63 4-matic+ (213.288),
 MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S213) AMG Е 63 S 4-matic+ (213.289)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ С-класа Седан (W204) С 220 CDI (204.008)

СМЯНА НА: ДАТЧИК ЗА НАКЛАДКИ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODELL (S213) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Дълги клещи
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

**Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S213).
Съвет от AUTODOC:**

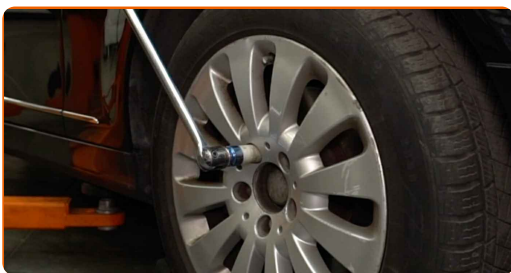
- Процедурата по смяна е еидентична за двата датчика за износване на спирачните накладки на същата ос.
- Сензорът за износване трябва да се сменя заедно със спирачните накладки.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S213) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете автомобила.

Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S213).
AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S213)

6

Отстранете колелото.



7 Откачете конектора на сензора за износване на спирачната накладка. Използвайте дълги клещи.

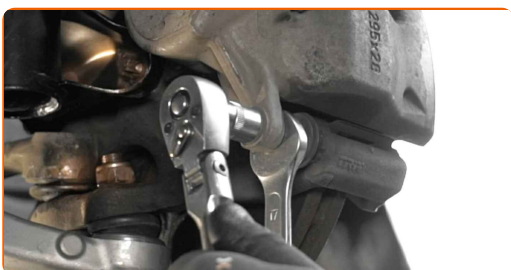


8 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

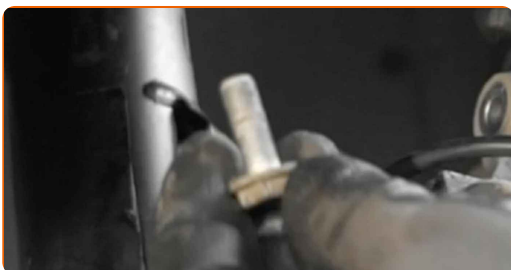


9 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

10 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



11 Премахнете крепежните болтове.



12

Демонтирайте супорта.



Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S213).

Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

13

Демонтирайте спирачните накладки.



14

Почистете планката на спиращия апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.

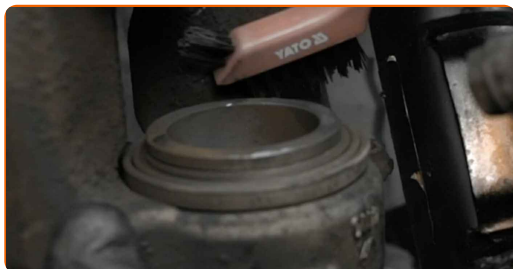


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Проверете състоянието на скобата на спиращия апарат, направляващите щифтове на спиращия апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

15

Обработете буталото на спиращия апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S213). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

16 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



17 Закрепете новият сензор за износване към новата накладка.



18 Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

19 Монтирайте спирачните накладки.



20 Поставете спирачния апарат и го захванете.



21 Монтирайте крепежните болтове.



22 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



23 Обработете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте диелектрична грес.



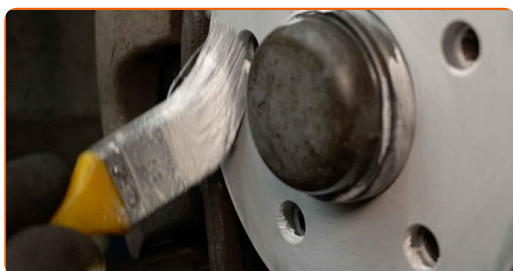
24 Закрепете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.



25 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



26 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



27 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S213)

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S213).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

32

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ДАТЧИК ЗА НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.