

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на
MERCEDES-BENZ E-
класа T-modell (S211) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI, MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 240 Т (211.261), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т (211.265), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 200 Т Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 270 Т CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 55 Т AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 500 Т (211.270), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 280 Т CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 280 Т CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 280 Т (211.254), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 350 Т (211.256), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI (211.208), (+ 7)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W211) E 220 CDI (211.006)

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODELL (S211). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демониране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S211). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODELL (S211). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

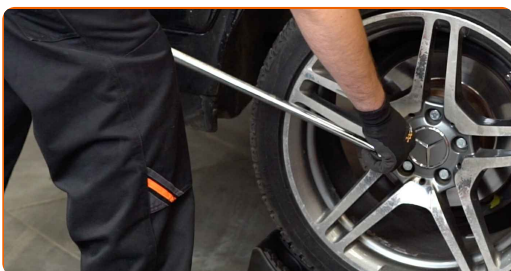
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S211). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

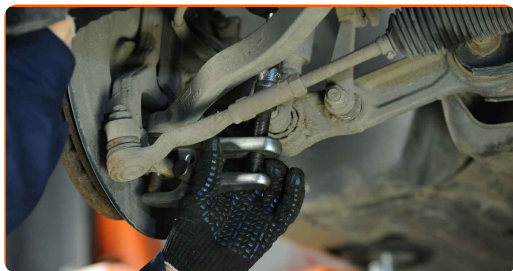
7

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



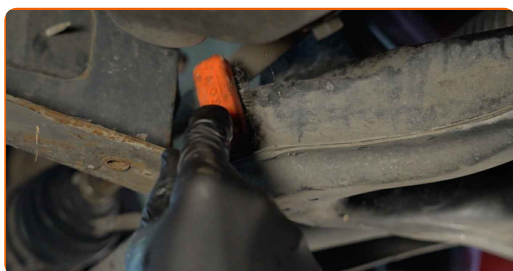
8

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



9

Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



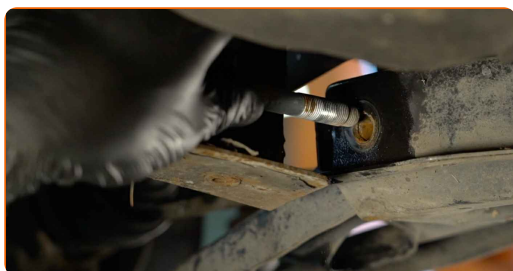
10

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



11

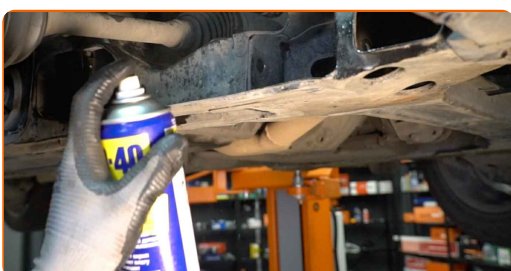
Премахнете крепежния болт.



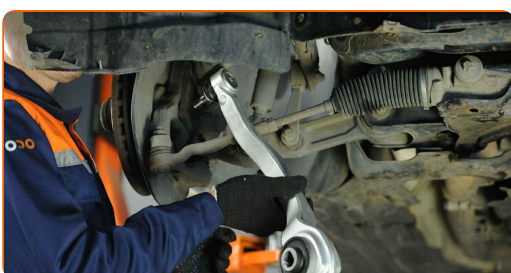
12 Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



13 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14 Поставете новия носач.

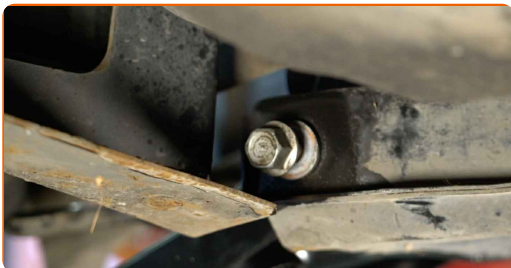


Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S211). Професионалистите препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

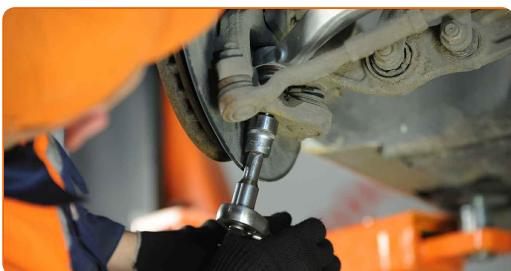
15 Съединете шарнира към шенкела.

16 Монтирайте крепежния болт.



17 Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката.

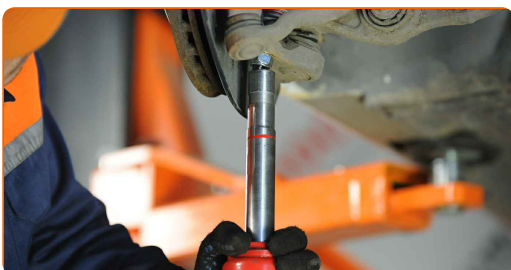
18 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+60°



AUTODOC препоръчва:

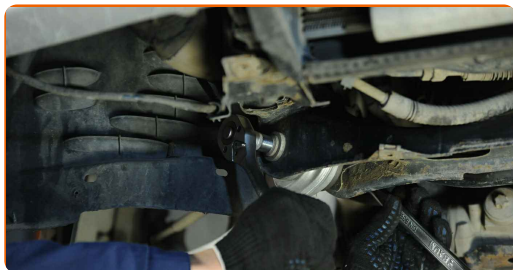
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

19 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



20

Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+120°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

21

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S211) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 22** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



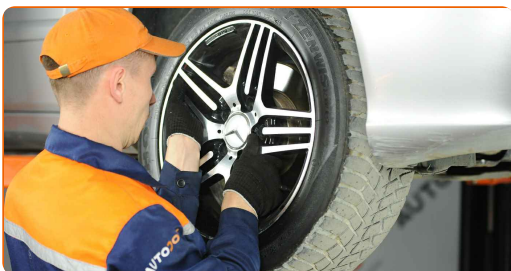
- 23** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S211). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 24** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S211)

25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



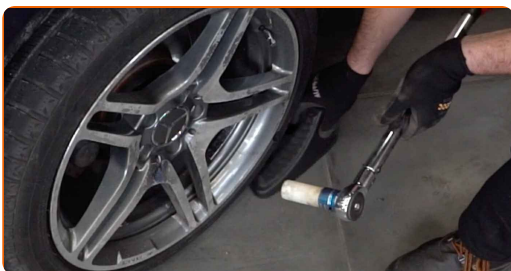
26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.