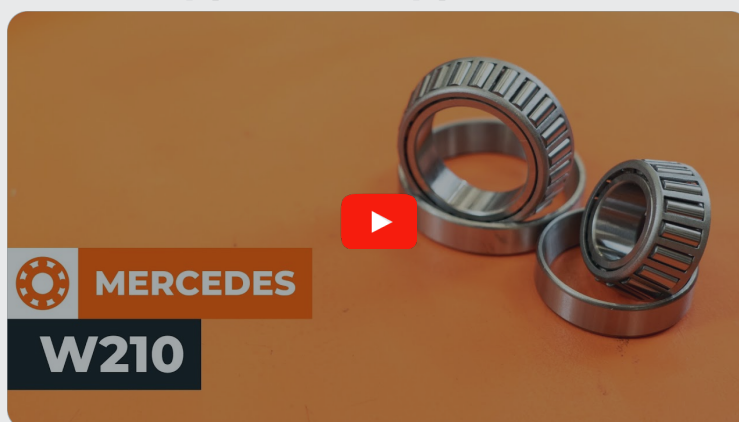


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**класа T-modell (S210) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т (210.235), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 230 Т (210.237), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 420 Т (210.272), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 290 Т Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 250 Т D (210.210), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 270 Т CDI, MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 320 Т (210.265), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 300 Т Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 250 Т Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 280 Т (210.263), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 240 Т (210.261), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 430 Т (210.270), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 55 Т AMG (210.274), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 220 Т CDI (210.206), (+ 4)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 270 CDI (210.016)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODELL (S210). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Грес за лагери
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №32
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н5
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Универсална скоба за демонтиране
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210).  
AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА Т-MODELL (S210). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

- 1 Отворете предния капак.
- 2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

7

Отстранете колелото.



8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



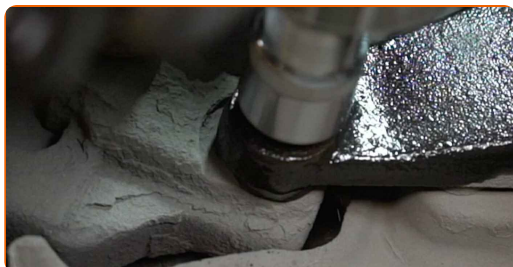
9

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

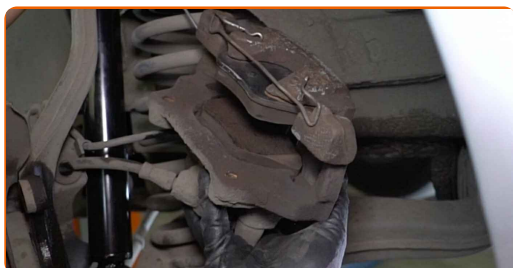


11

Премахнете крепежните болтове.

12

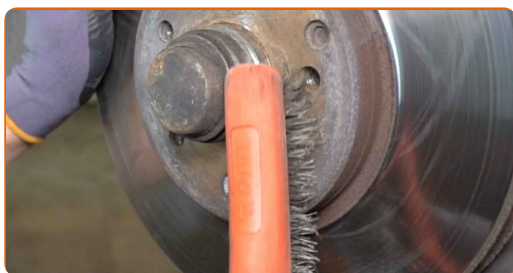
Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.



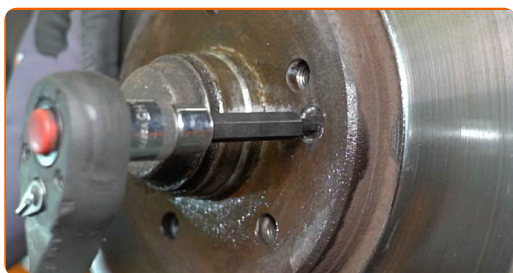
Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210).  
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

**13** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**14** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.





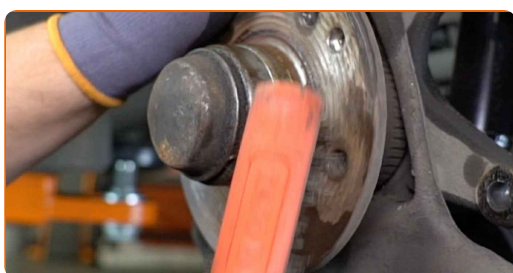
**15** Премахнете крепежния болт.



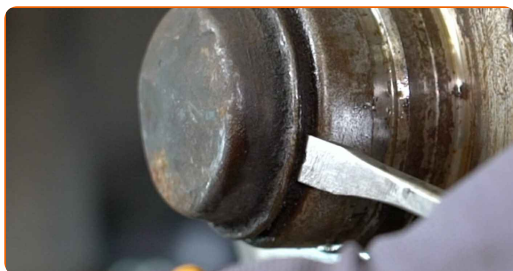
**16** Премахнете спиращия диск.



**17** Почистете защитната капачка на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**18** Премахнете капачката на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак.

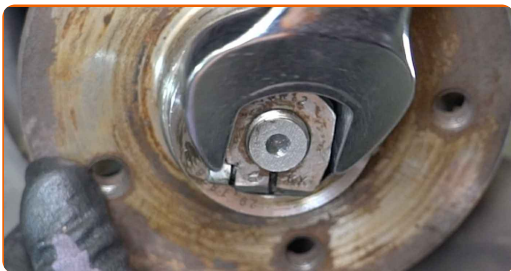


**19** Разхлабете винта на фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



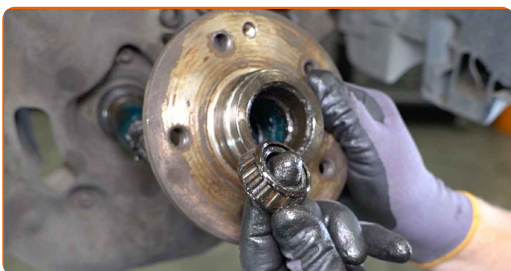
20

Развийте гайката на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ №32.



21

Премахнете главината на колелото, заедно с лагера.



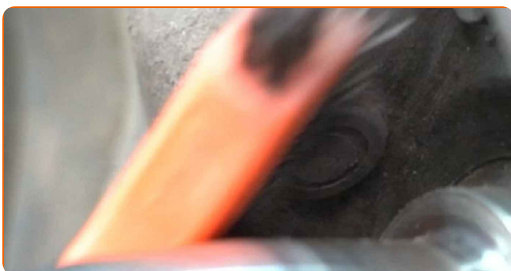
22

Почистете оста на главината на колелото. Използвайте универсален почистващ спрей.



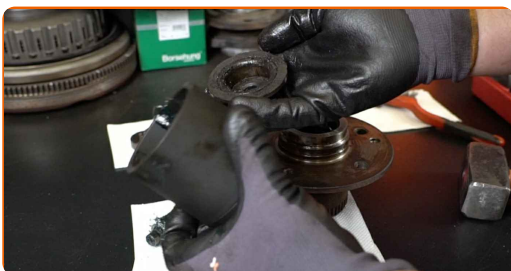
23

Почистете ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.

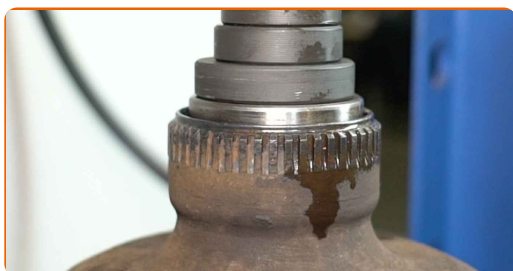


24

Премахнете елементите на лагерите от главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 25** Демонтирайте външните пръстени на колесните лагери. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте универсална скоба за демонтиране.



- 26** Почистете монтажните места на колесните лагери. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 27** Монтирайте външните пръстени на новите колесни лагери. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

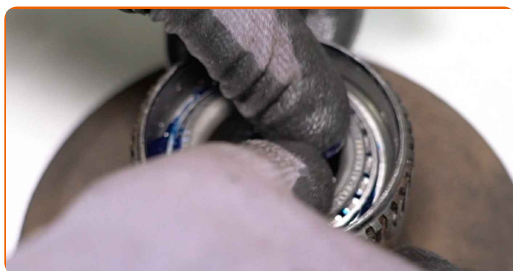


- 28** Обработете колесните лагери. Използвайте грес за лагери.



29

Монтирайте обратно елементите на лагерите в главината на колелото.



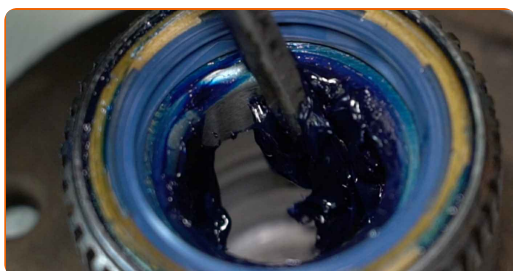
30

Монтирайте масленото уплътнение на колесния лагер. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



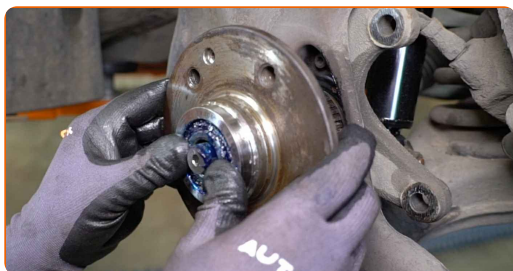
31

Обработете оста на главината. Използвайте грес за лагери.



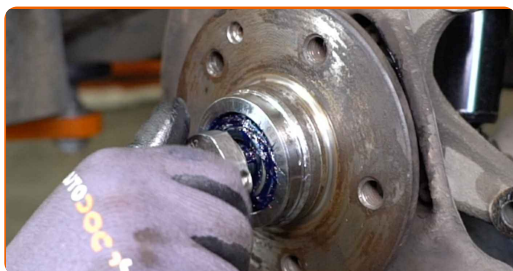
32

Монтирайте обратно главината, заедно с новите лагери.



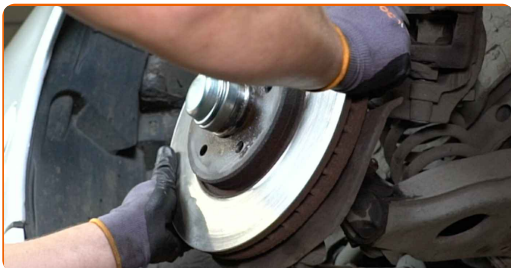
33

Завийте гайката на главината.

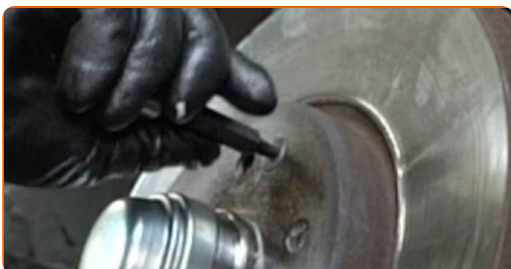


**34** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте керамична грес.

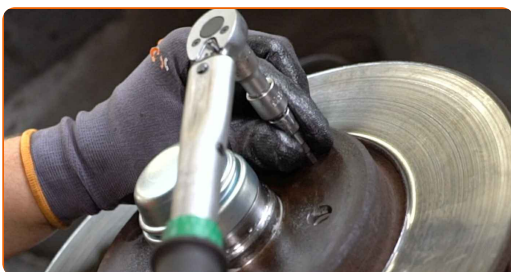
**35** Монтирайте спирачния диск.



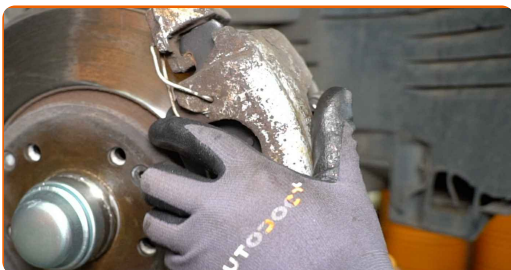
**36** Монтирайте крепежния болт.



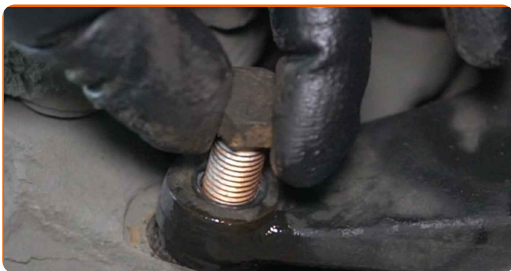
**37** Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



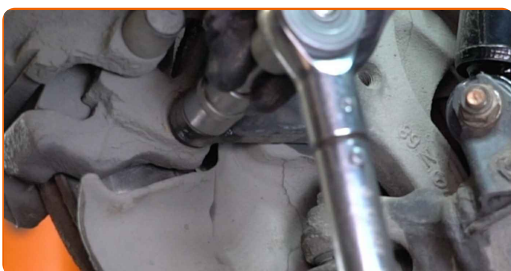
**38** Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



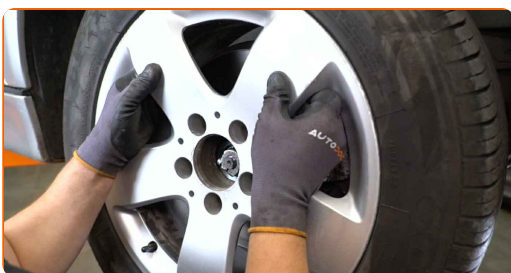
**39** Монтирайте крепежните болтове.



**40** Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



**41** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

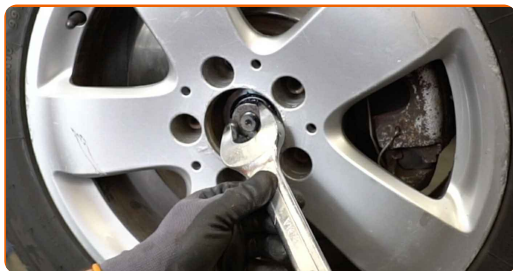
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210)

**42** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



43

Регулирайте осевия луфт чрез затягане на гайката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №32.



### AUTODOC препоръчва:

- Точни инструкции за регулирането можете да намерите в ръководството за ремонт на автомобила си.

44

Завъртете колелото, за да разпределите равномерно новата грес по колесните лагери.



45

Развийте болтовете на колелото.



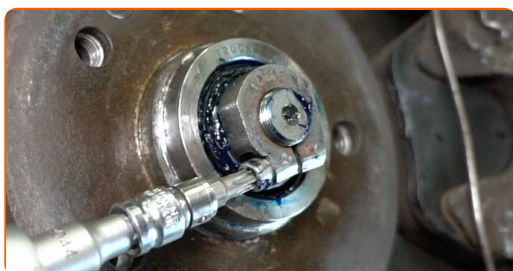
Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210).  
Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

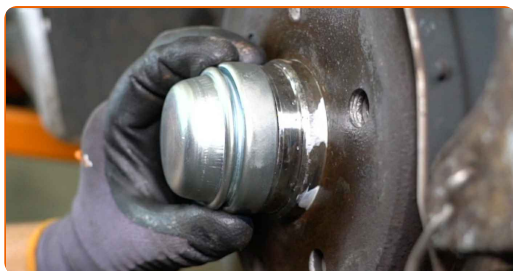
**46** Отстранете колелото.



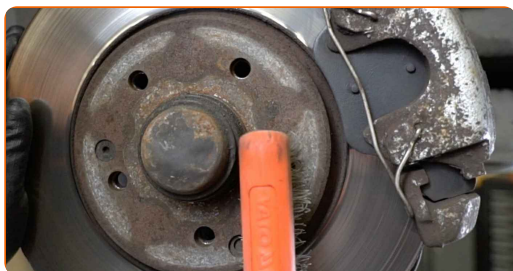
**47** Затегнете винта на фиксиращата гайка на главината. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



**48** Монтирайте капачката на лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

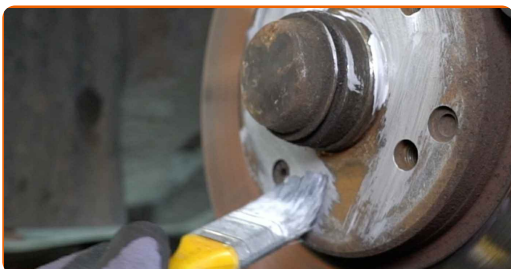


**49** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

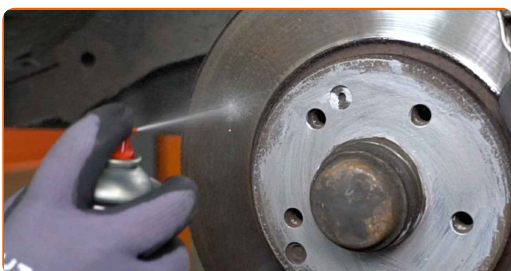




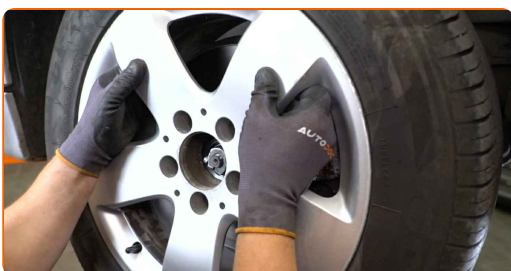
- 50** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 51** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



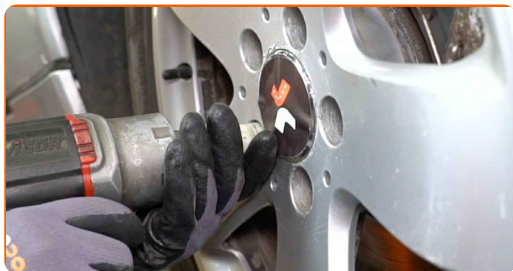
- 52** Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210).  
Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**53** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



**54** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**55** Премахнете криковите и клиновете.



**56** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

**57** Затворете предния капак.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.