



Как се сменят задни  
пружини на **MERCEDES-  
BENZ E-класа T-modell  
(S210)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

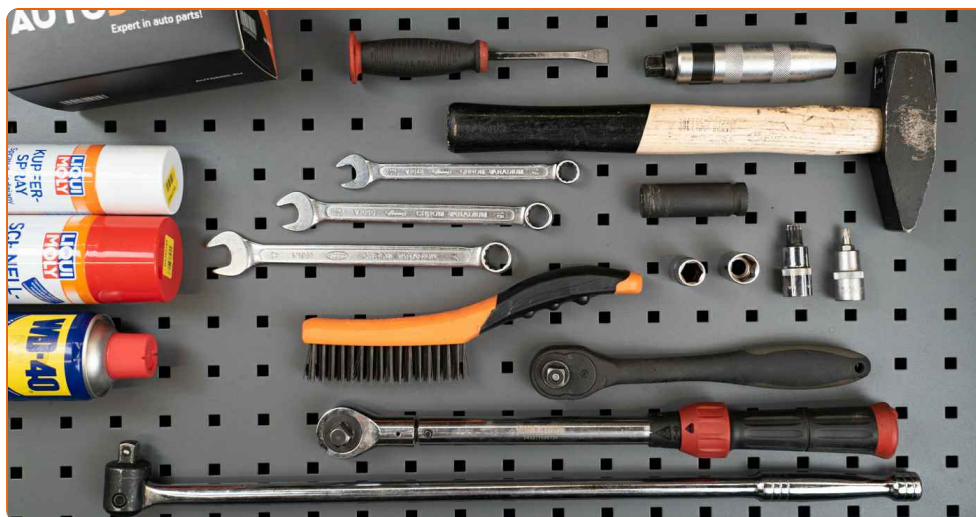
MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т (210.235), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 230 Т (210.237), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 290 Т Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 250 Т D (210.210), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 270 Т CDI, MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 320 Т (210.265), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 300 Т Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 250 Т Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 280 Т (210.263), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 240 Т (210.261), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 220 Т CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 320 Т CDI (210.226), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 270 Т CDI (210.216), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т Kompressor (210.248), (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 430 (210.070)

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА  
T-MODELL (S210) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ  
ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Фиксатор за пружини на амортизьора
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

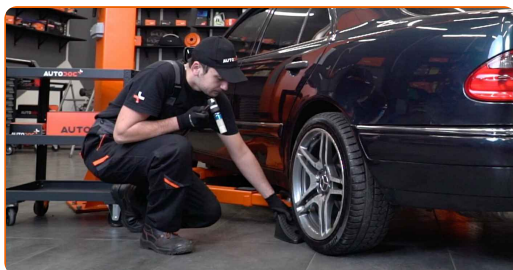
Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210). Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

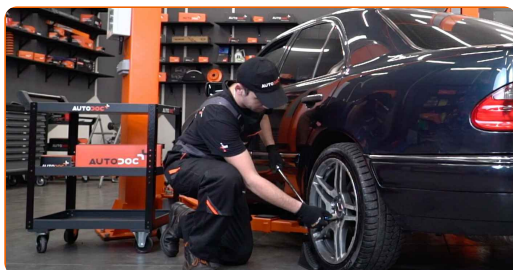
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210)

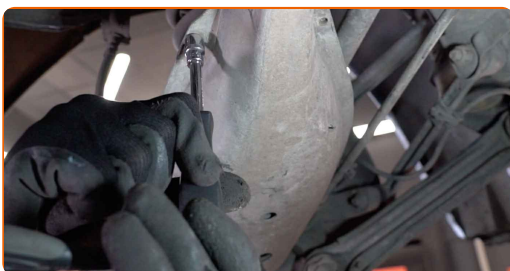
5

Отстранете колелото.



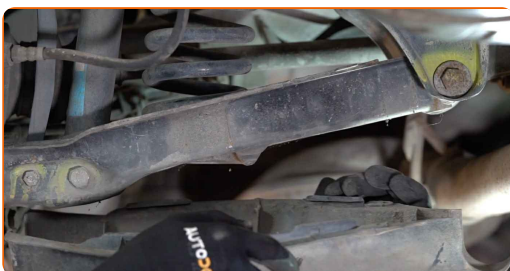
6

Развийте крепежните елементи на предпазния панел на носача. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



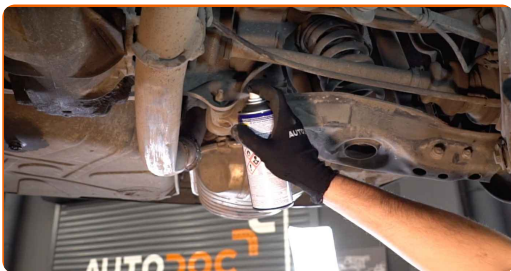
7

Премахнете предпазния панелна носача.

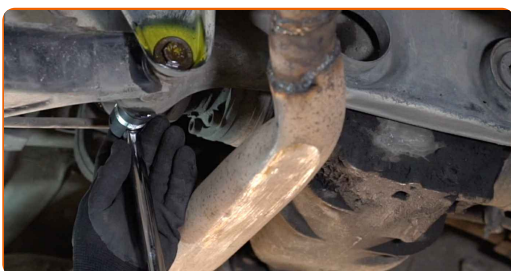




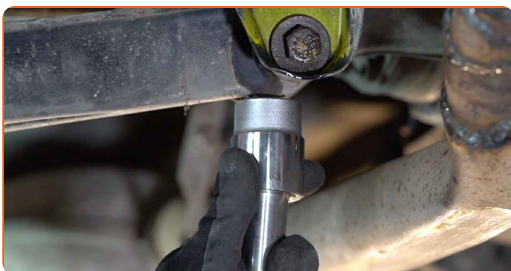
8 Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



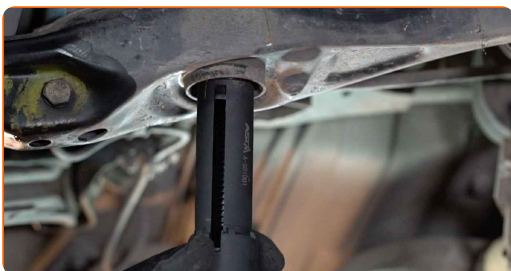
9 Разхлабете крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



10 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



11 Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.

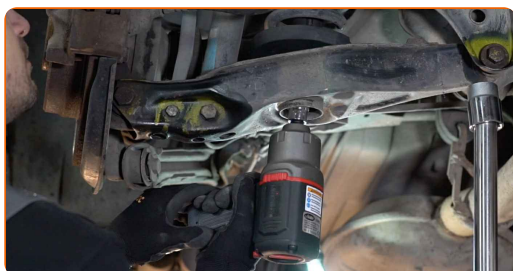


Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210).  
Професионалистите препоръчват:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

12

Свийте пружината.

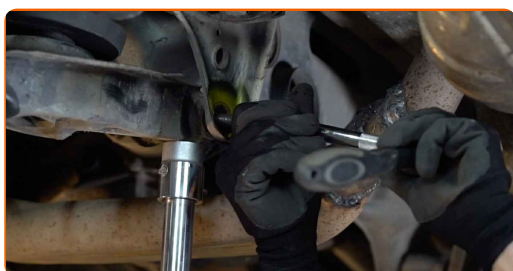


AUTODOC препоръчва:

- Стягайте скобата за компресиране на пружини докато започне да има достатъчно място за премахване на пружината. Не стягайте инструмента докрай: намотките на пружината не трябва да се докосват една-друга.
- Спазвайте мерки за безопасност. Свитата пружина притежава голяма сила и при скъсване на скобата се разтяга и може да нанесе травма.

13

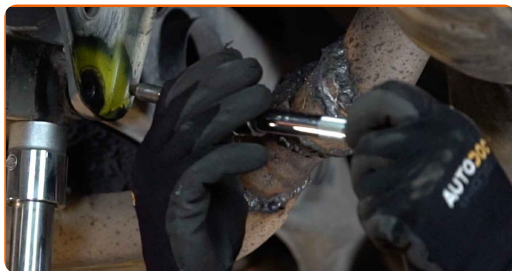
Развийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.





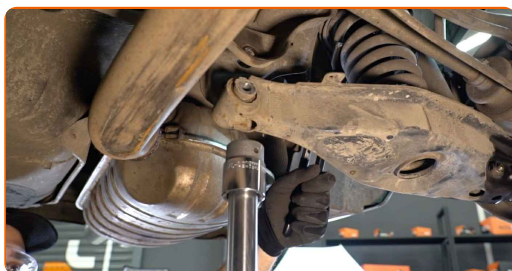
14

Премахнете крепежния болт.



15

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

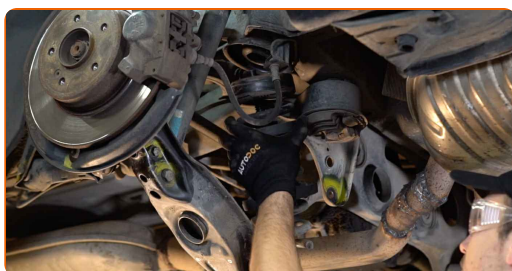


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-model (S210). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

16

Издърпайте носача на окачването. Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.



### AUTODOC препоръчва:

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

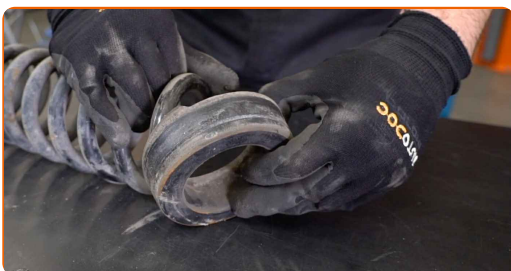
17

Освободете спиралната пружина. Демонтирайте пружината.



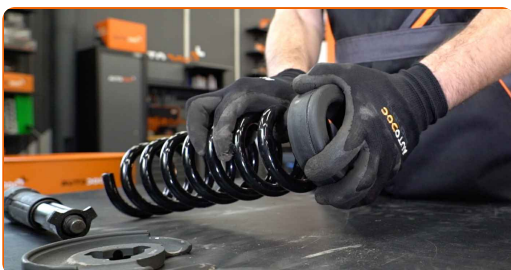
18

Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.



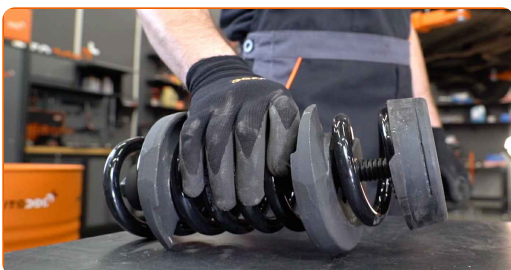
19

Монтирайте гумения дистанционен пръстен на новата пружина.



20

Монтирайте новата спирална пружина на скобата за компресиране на пружини.

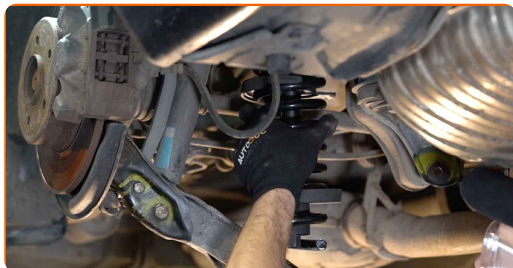


Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.

21 Свийте пружината.

22 Издърпайте носача на окачването. Монтирайте пружината.



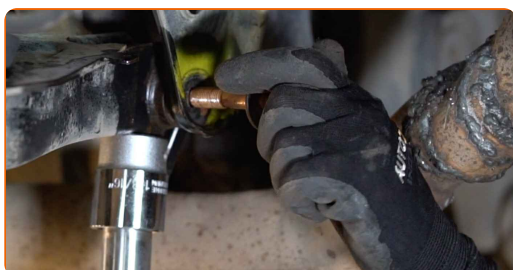
### AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

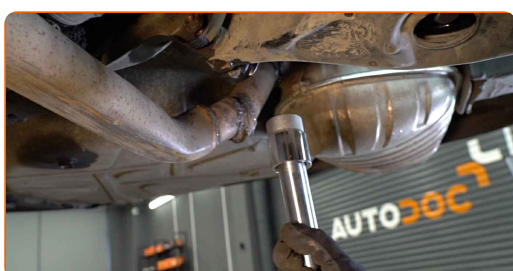
23 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



24 Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



25 Махнете опората поставена под носача.

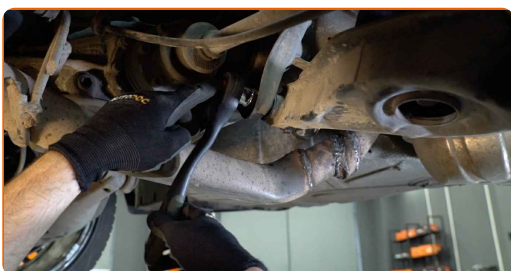


AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

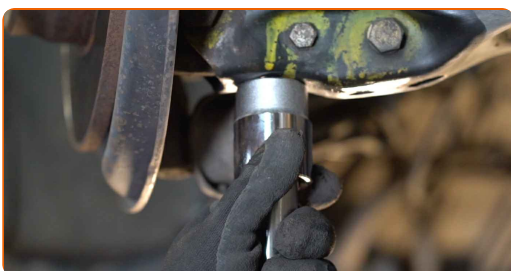
26

Завийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19.



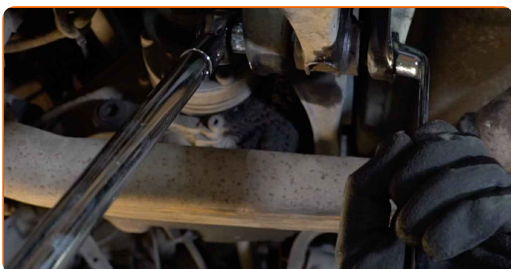
27

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



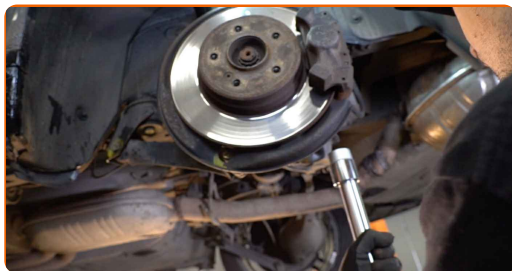
28

Затегнете крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



29

Махнете опората поставена под носача.

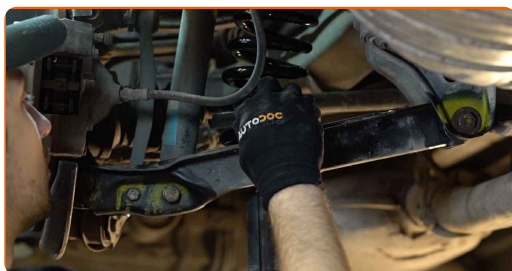


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

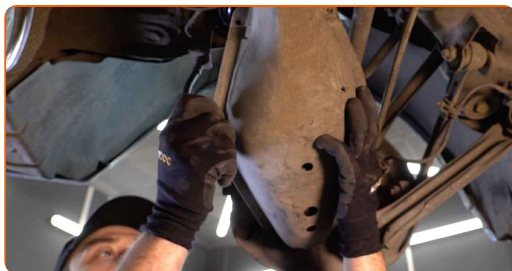
30

Отстранете скобата за компресиране на пружини.



31

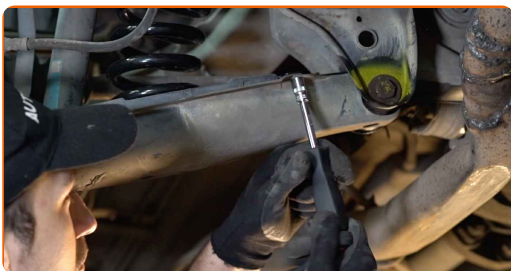
Монтирайте предпазния панел на носача.





32

Завийте крепежните елементи на предпазния панел на носача. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



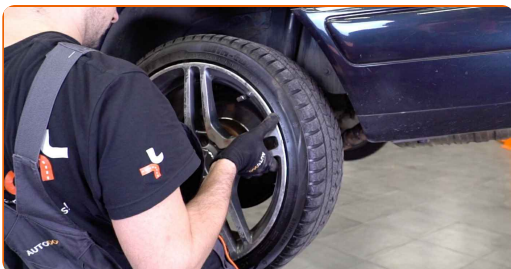
33

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



34

Монтирайте колелото.



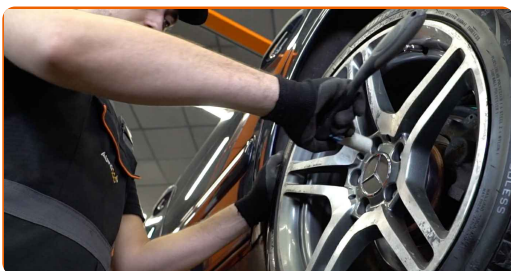
### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210)



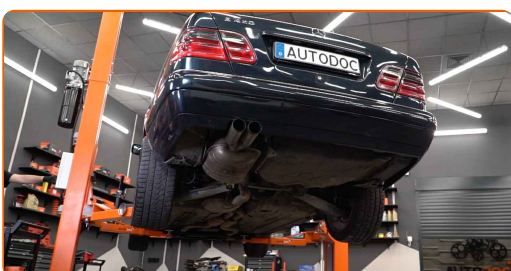
35

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



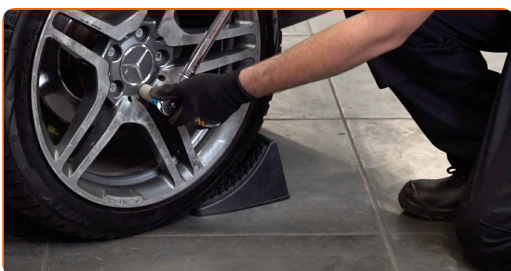
36

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



37

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЦЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.