



Как се сменят предни  
амортисьори на  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**класа T-modell (S210) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т (210.235), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 230 Т (210.237), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 420 Т (210.272), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 290 Т Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 250 Т D (210.210), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 270 Т CDI, MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 320 Т (210.265), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 300 Т Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 250 Т Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 280 Т (210.263), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 240 Т (210.261), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 430 Т (210.270), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 220 Т CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 320 Т CDI (210.226), (+ 3)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 270 CDI (210.016)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODELL (S210). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 17
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори № 16
- Вложка за амортисьори #DD6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210). Съвет от експертите на AUTODOC:

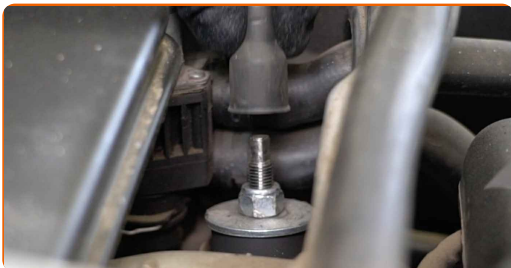
- Сменете предните амортисьори едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODELL (S210). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

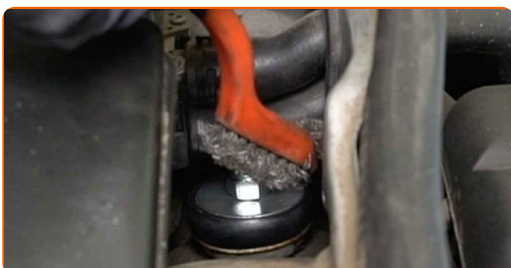
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

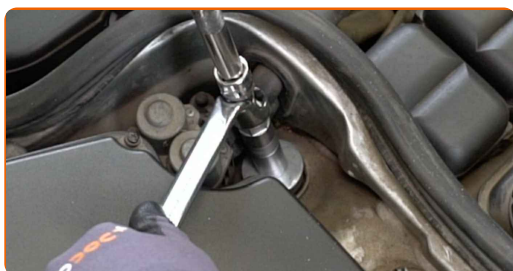
**3** Премахнете капачката на тампона на амортисьора.



**4** Почистете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

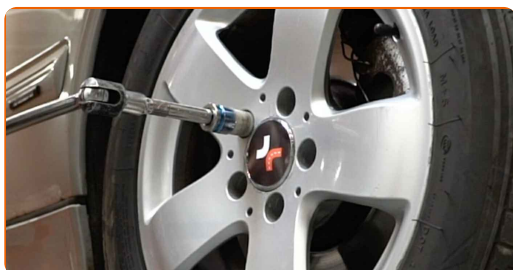


- 5** Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора № 16. Използвайте вложка за амортисьори №DD6. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Застопорете колелата с клинове.

- 7** Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 8** Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210).  
AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

9

Развийте болтовете на колелото.

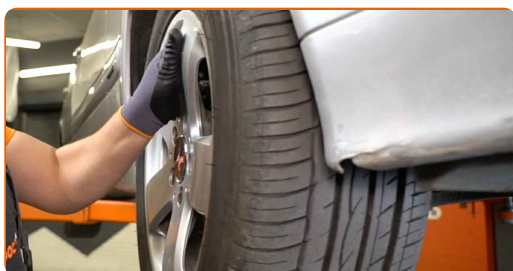


**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

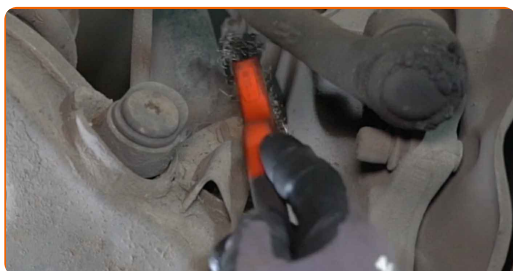
10

Отстранете колелото.



11

Почистете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

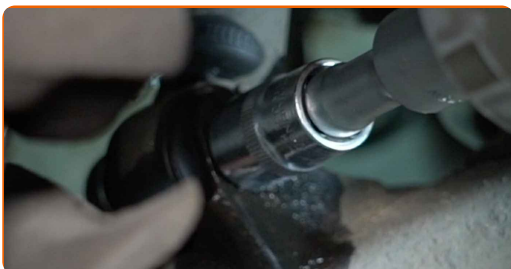


12

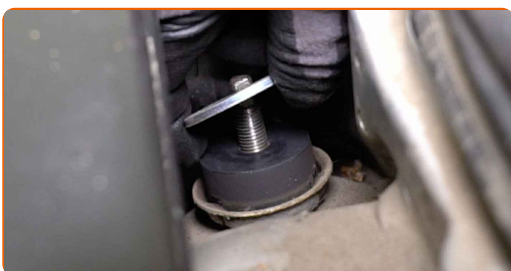
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



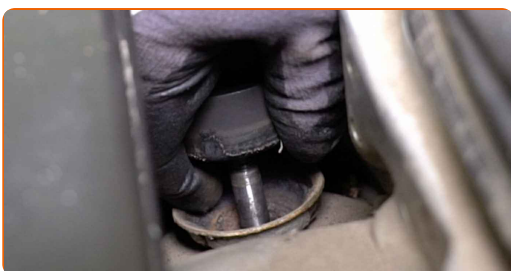
- 13** Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



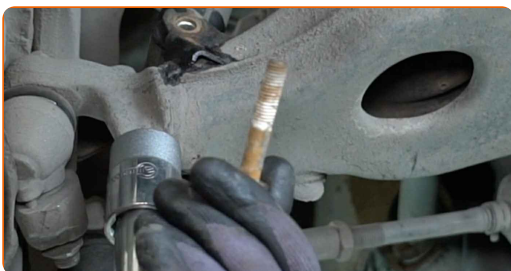
- 14** Развийте горния крепежен елемент на амортисьора.



- 15** Премахнете елементите на горния тампон на амортисьора.



- 16** Премахнете крепежния болт.



- 17** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

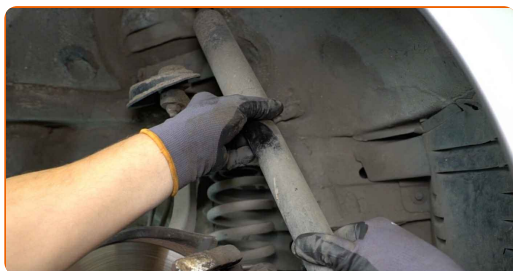


Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

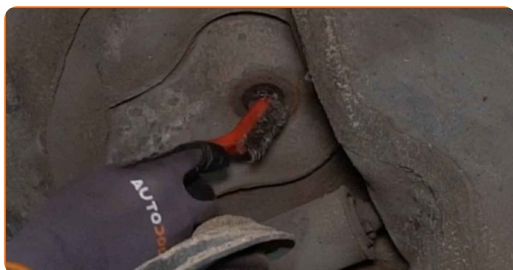
18

Премахнете амортисьора.



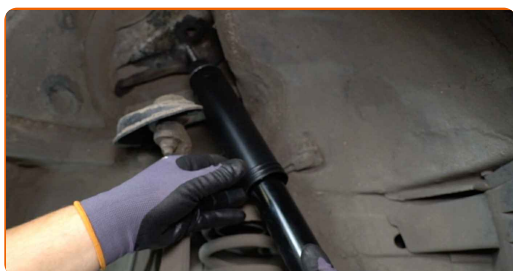
19

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка.



20

Сложете амортисьора под калника и го закрепете.

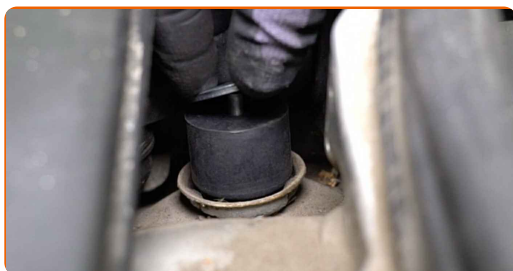


Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210).  
Професионалистите препоръчват:

- Преди да монтирате нови амортисьор, трябва да го напмпите 3-5 пъти на ръка.

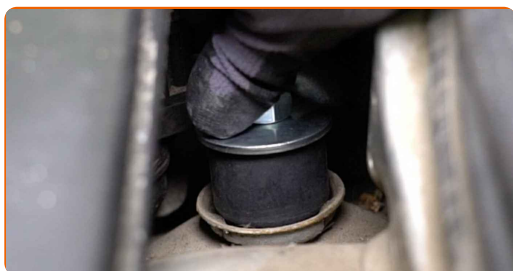
21

Монтирайте елементите на горния тампон на амортисьора.



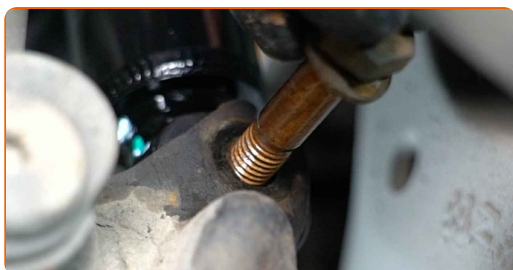
22

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.



23

Монтирайте крепежния болт.



24

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

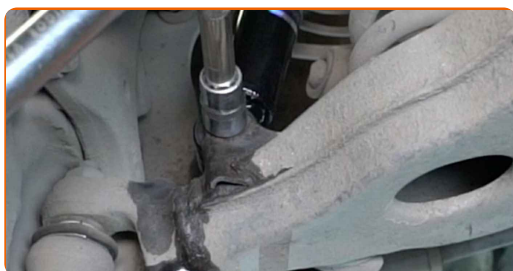


### AUTODOC препоръчва:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

25

Затегнете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

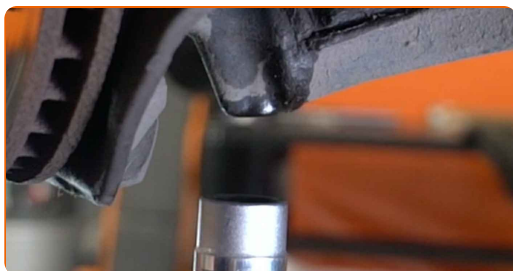


Смяна на: амортизьори – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210). Съвет от AUTODOC:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

Премахнете опората под носача.



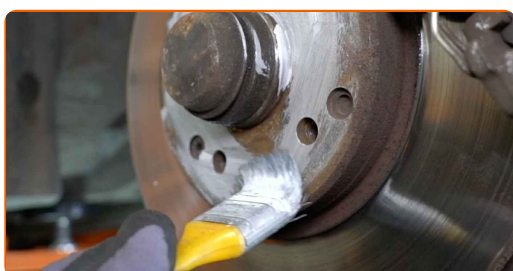
AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

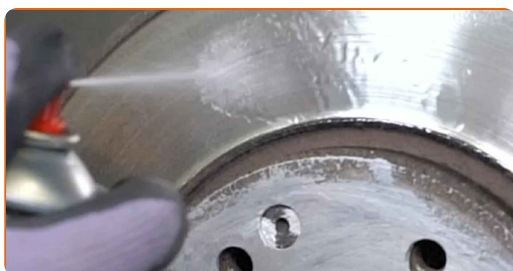
**27** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**28** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



**29** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



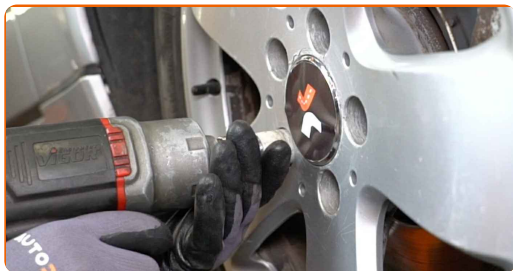
**30** Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

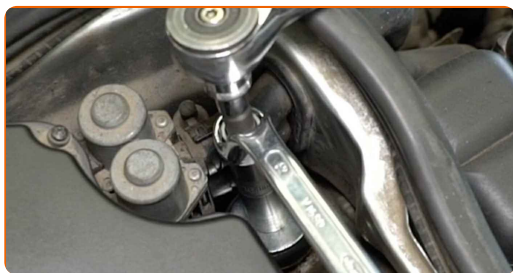
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**31** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.

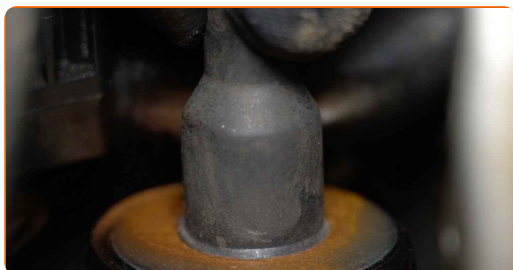


**32** Смъкнете автомобила.

**33** Затегнете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора № 16. Използвайте вложка за амортисьори №DD6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**34** Монтирайте капачката на тампона на амортисьора.



**35** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**36**

Премахнете криковете и клиновете.

**37**

Премахнете покривалото на калника.

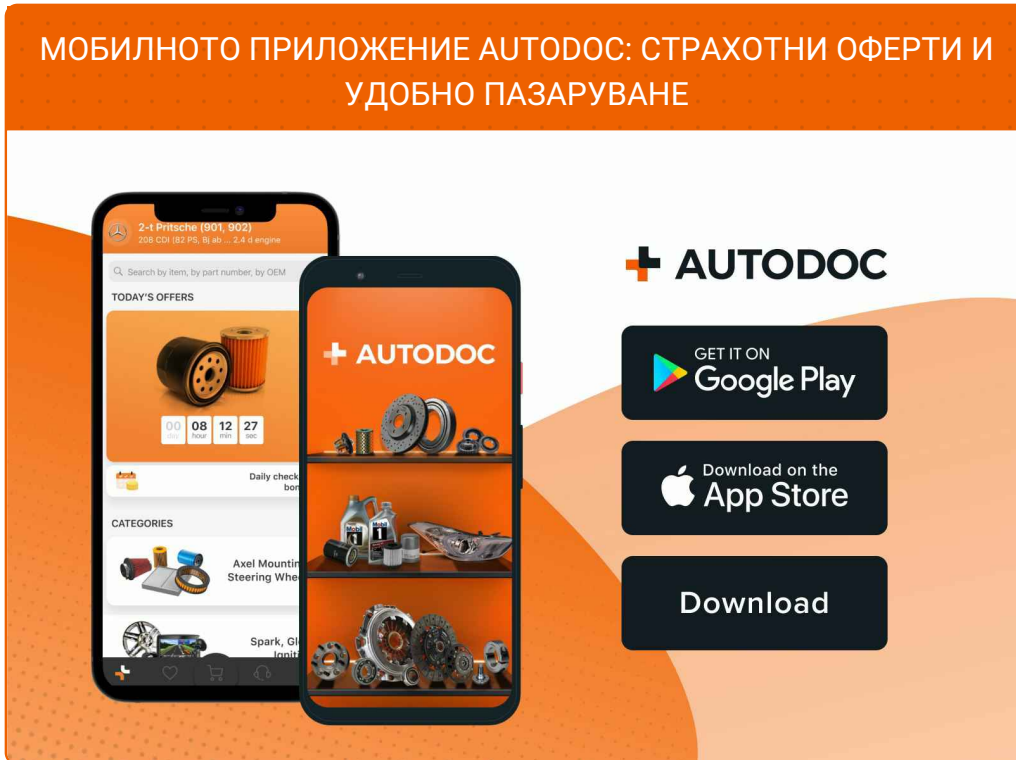
**38**

Затворете предния капак.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.