



Как се сменя ламбда
сонда на **MERCEDES-
BENZ E-класа T-modell
(S210)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т (210.235), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 280 Т 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 320 Т (210.265), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 320 Т 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 280 Т (210.263), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 240 Т (210.261), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 430 Т (210.270), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 55 Т AMG (210.274), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 430 Т 4-matic (210.283), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т Kompressor (210.248), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 240 Т (210.262)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ С-класа Седан (W203) С 240 (203.061)

СМЯНА НА: ЛАМБДА СОНДА – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODELL (S210). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 8
- 22 мм вложка за ламбда сонда
- Тресчотка
- Метчик за резби
- Защитен калъф за калници

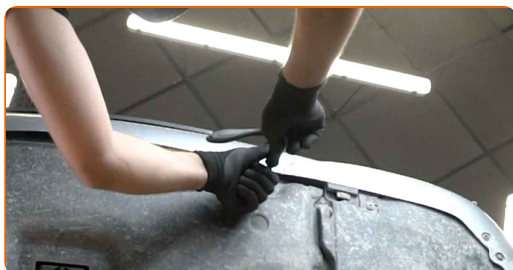
Купи инструменти

Смяна на: ламбда сонда – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След смяната на ламбда сондата, почистете кода за грешка от електронния блок за управление и оставете ECU да се адаптира към новия сензор.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАМБДА СОНДА – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODELL (S210). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

- 1 Преди да започнете работа, запалете двигателя и го оставете да загрее до работна температура.
- 2 Отворете капака на двигателя.
- 3 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 4 Спрете двигателя.
- 5 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 6 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



7 Премахнете капака на картера.



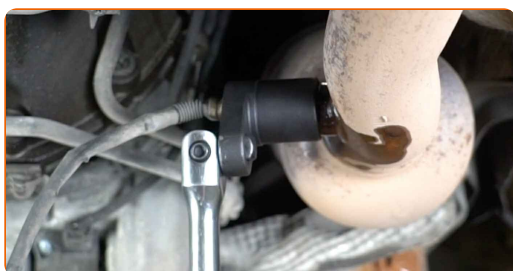
8 Откачете конектора на ламбда сондата.



9 Почистете крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



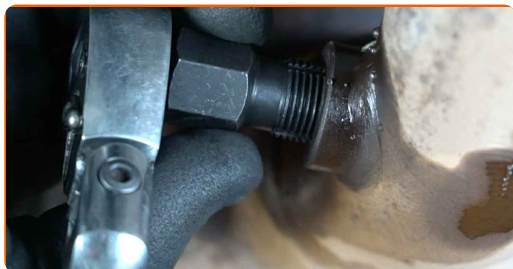
10 Развийте крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте 22 мм вложка за ламбда сонда. Използвайте тресчотен ключ.



11 Премахнете ламбда сондата.



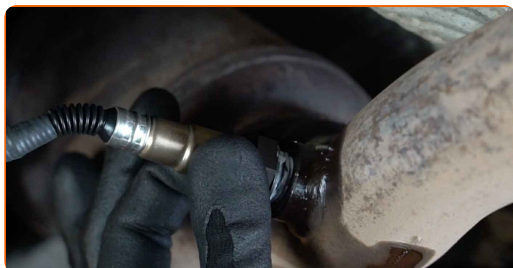
12 Нарезете резбата за новата ламбда сонда. Използвайте метчик за резби. Използвайте тресчотен ключ.



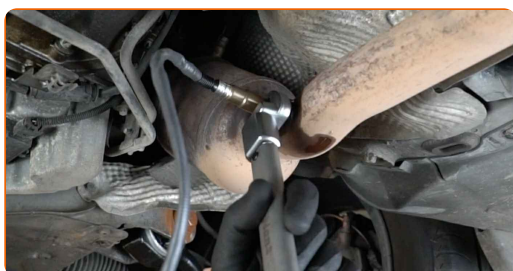
13 Обработете ламбда сондата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



14 Монтирайте новата ламбда сонда.



15 Затегнете крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 51 Nm.



16 Обработете конектора на ламбда сондата. Използвайте диелектрична грес.



17 Свържете конектора на ламбда сондата.



18 Поставете долния капак на картера.



19 Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



20 Спуснете автомобила.

21 Включете запалването. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

22 Изключете запалването.

23 Премахнете покривалото на калника.

24

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАМБДА СОНДА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.