

AUTODOC CLUB

Как се сменя предна
биалетка на **MERCEDES-
BENZ E-класа T-modell
(S210)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т (210.235), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 230 Т (210.237), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 420 Т (210.272), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 290 Т Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 250 Т D (210.210), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 270 Т CDI, MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 280 Т 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 320 Т (210.265), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 300 Т Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 320 Т 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 250 Т Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 280 Т (210.263), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 240 Т (210.261), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 430 Т (210.270), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т Kompressor (210.245), (+ 7)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 200 (210.035)

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА
T-MODELL (S210). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Накрайник Torx T50
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

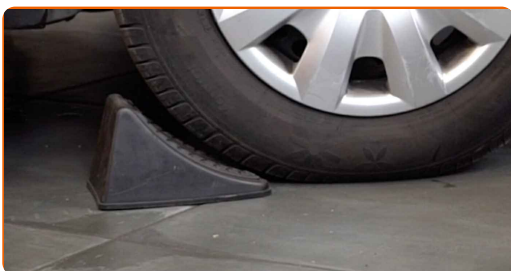
AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modelл (S210) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modelл (S210) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

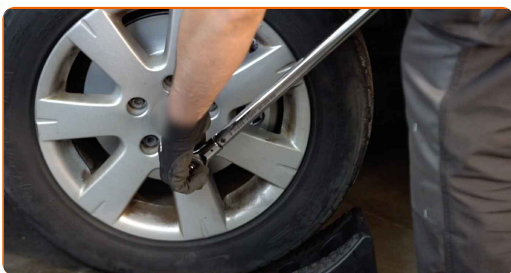
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210)

5

Отстранете колелото.

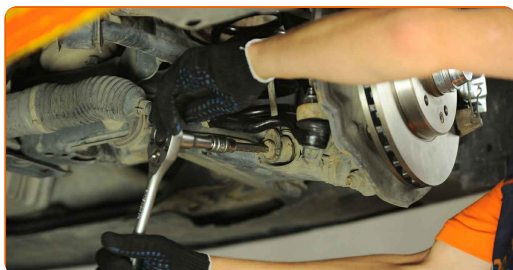


6

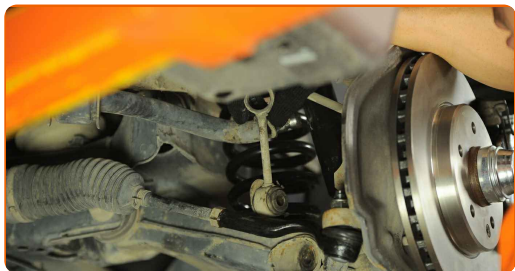
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



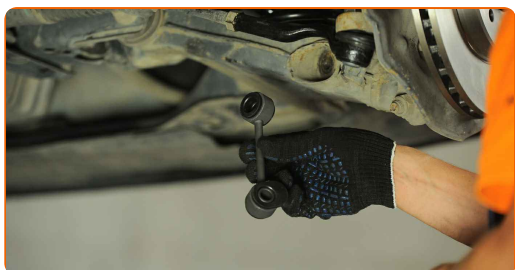
8 Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.



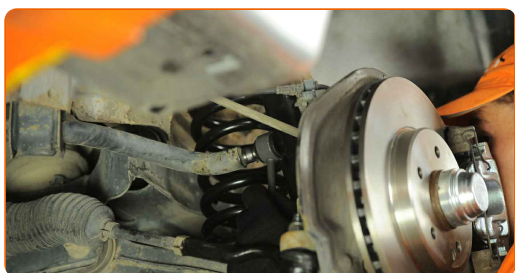
9 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте лост тип кози крак.



11 Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

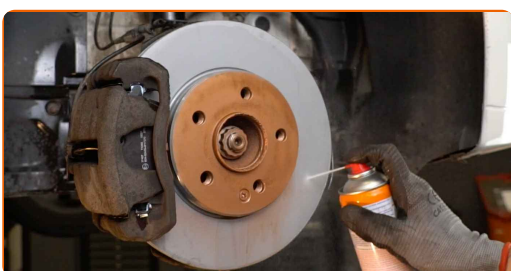


12 Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

- 13** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



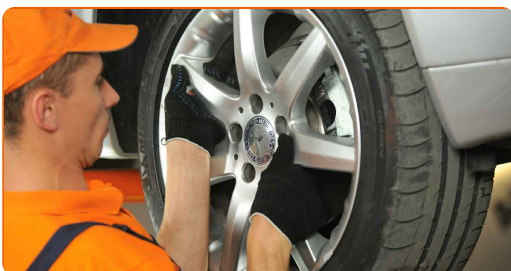
- 14** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 15** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210)

16

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



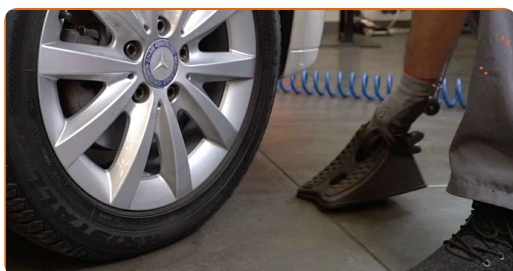
17

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



18

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.