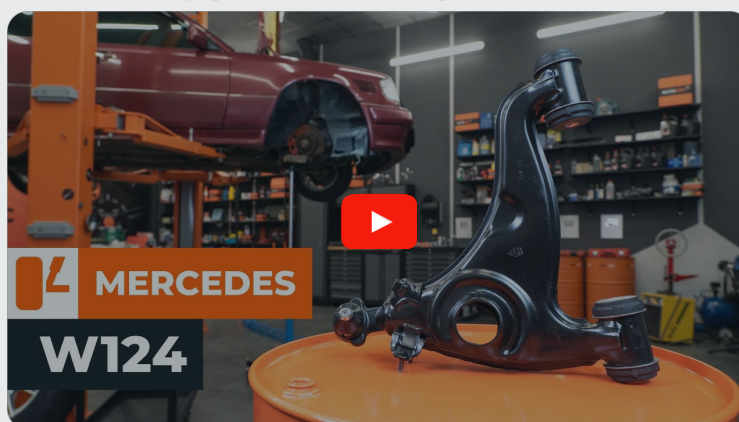


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на
MERCEDES-BENZ E-
класа T-modell (S124) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 200 Т (124.079), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 220 Т (124.082), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 280 Т (124.088), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 320 Т (124.092), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 300 Т Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 300 Т 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 300 Т Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 250 Turbo D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES-
BENZ Е-КЛАСА Т-MODELL (S124). СПИСЪК С
НЕУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- фиксатор за пружини на амортизьора
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODELL (S124). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

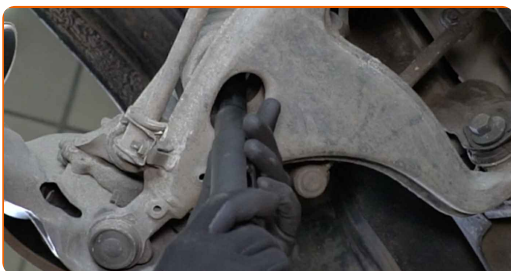
5

Отстранете колелото.



6

Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.

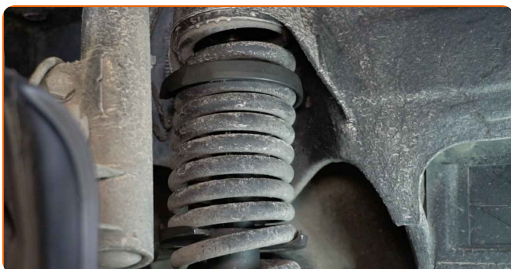


Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124). Професионалистите препоръчват:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

7

Компресируйте пружината.

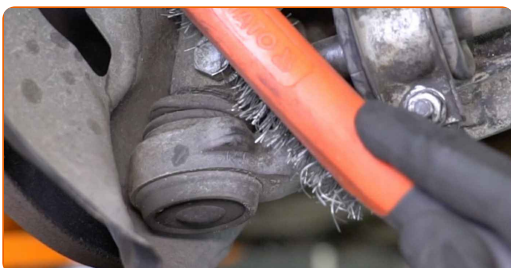


AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни. Свитата пружина притежава голяма сила и може да причини нараняване, ако се освободи.

8

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



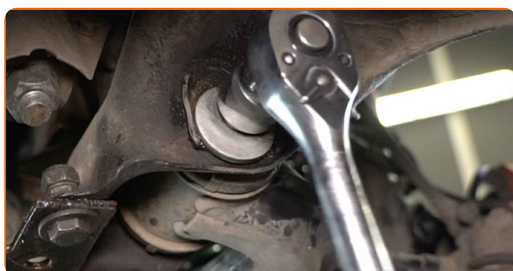
9

Направете си отметки на болтовете за регулиране на страничния наклон.



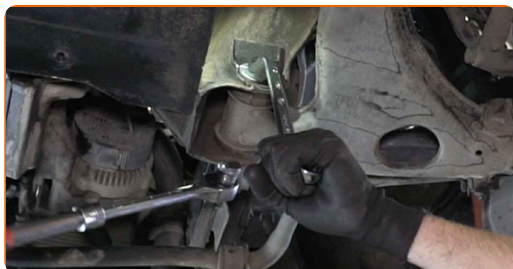
10

Развийте задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



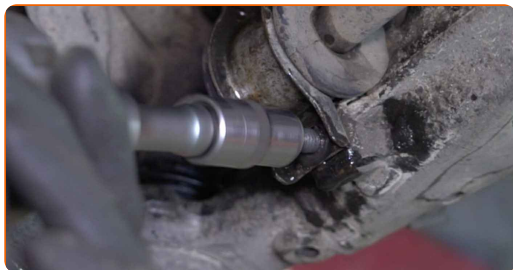
11

Развийте предния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



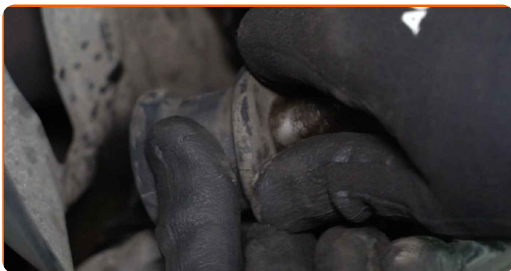
12

Развийте крепежните елементи свързващи скобата на стабилизиращата щанга към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



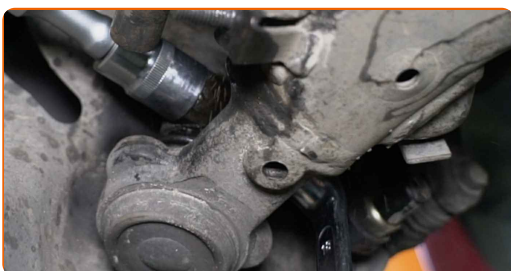
13

Откачете стабилизиращата щанга от носача.



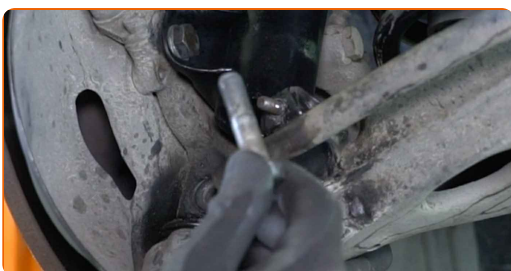
14

Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



15

Премахнете крепежния болт.



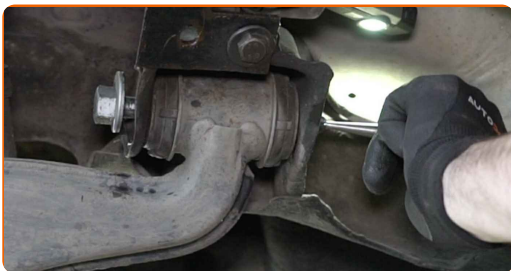
16

Откачете шарнира от шенкела.



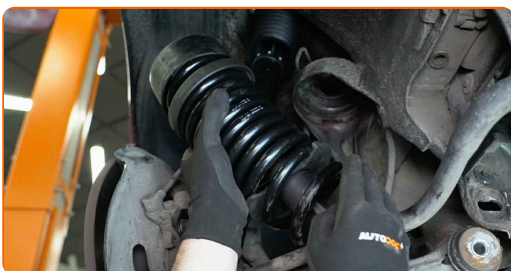
17

Премахнете крепежните болтове. Използвайте клин. Използвайте чук.



18

Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.



Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

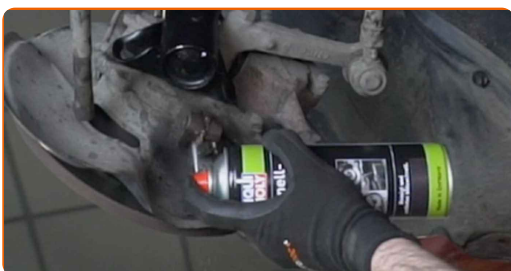
19

Премахнете носача. Използвайте лост тип кози крак.



20

Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



21

Монтирайте новия носач.

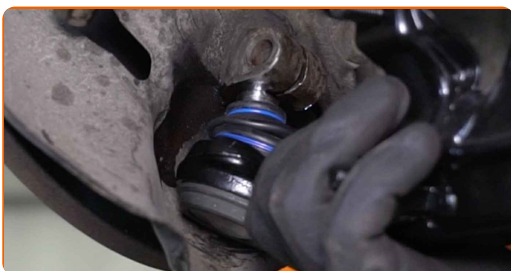


AUTODOC препоръчва:

- По време на монтажа, използвайте само нови болтове и гайки.

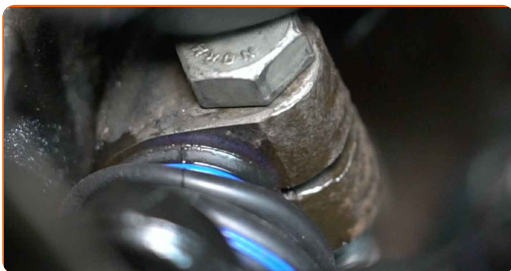
22

Свържете шарнира към шенкела.



23

Монтирайте крепежния болт.



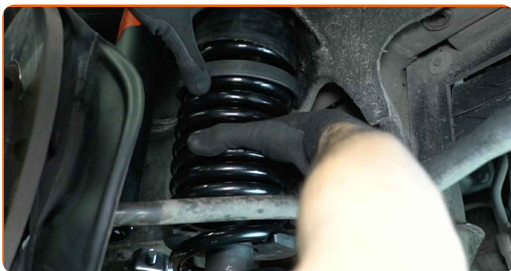
24

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



25

Монтирайте пружината заедно с компресора.

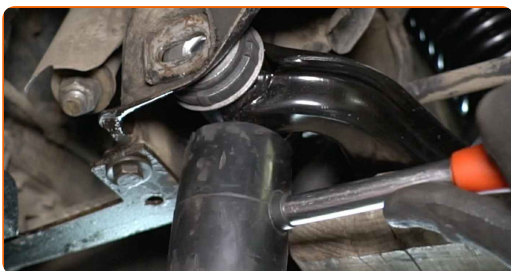


Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124). Съвет:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

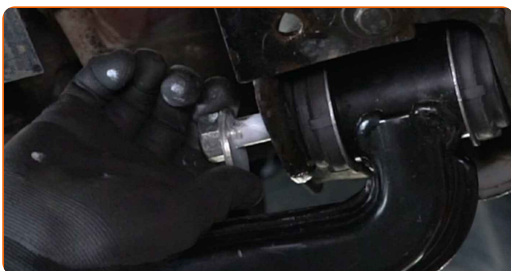
26

Наместете носача според монтажните му отвори. Използвайте гумен чук.



27

Монтирайте крепежните болтове. Използвайте гумен чук.



28

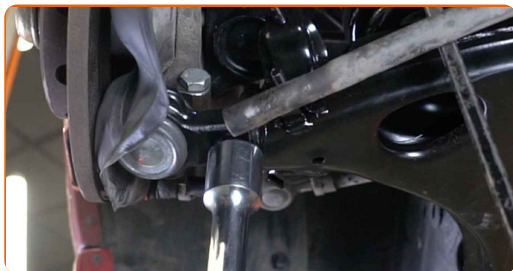
Премахнете опората под носача.

29

Настройте положението на болтовете за релаж на моста според отметките.

30

Подпрете шенкала. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

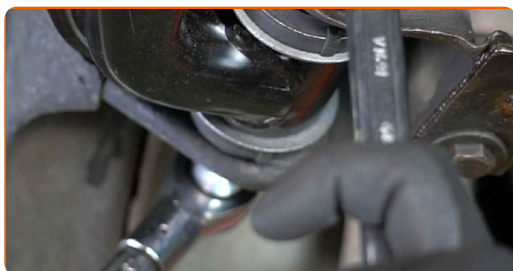


AUTODOC препоръчва:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

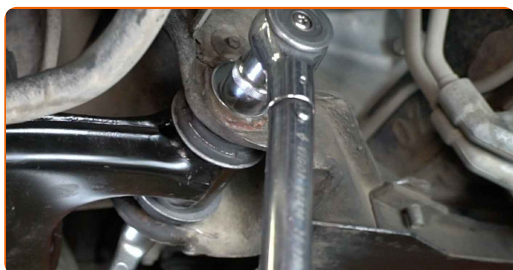
31

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

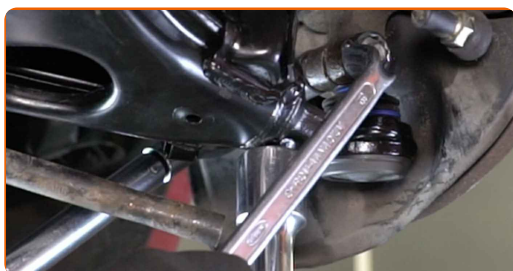


32

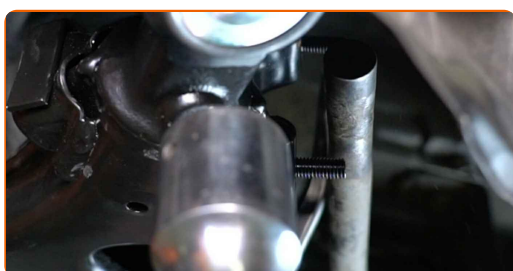
Затегнете предния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 33** Затегнете крепежния елемент на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



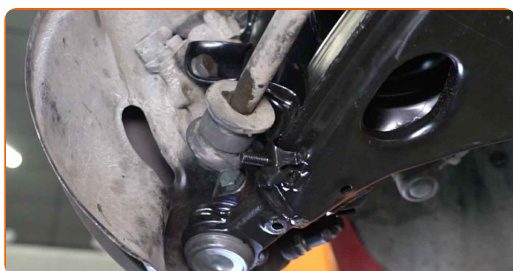
- 34** Премахнете опората под шенкела.



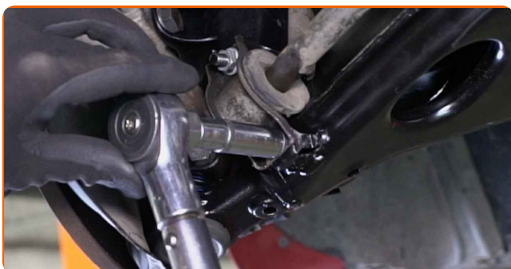
AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

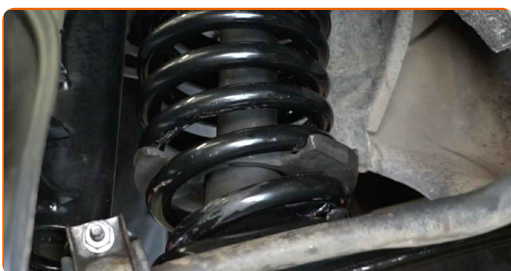
- 35** Свържете стабилизиращата щанга към носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 36** Затегнете крепежните елементи свързващи скобата на стабилизиращата щанга към носасча. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



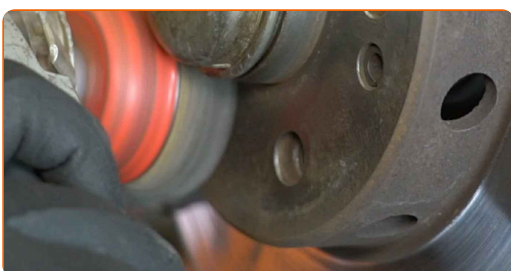
- 37** Декомпресируйте пружината.



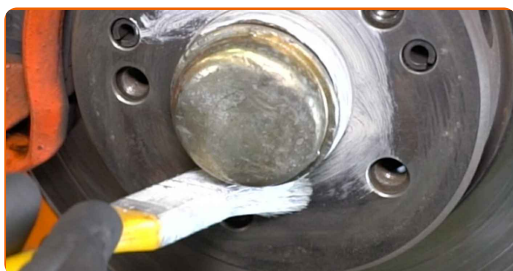
- 38** Отстранете скобата за компресиране на пружини.



- 39** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 40** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 41** Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

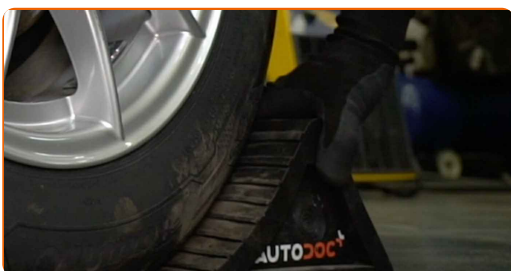
- 42** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 43 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 44 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.