



Как се сменят предни  
тампони на  
стабилизираща щанга  
на **MERCEDES-BENZ E-**  
**класа T-modell (S124)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

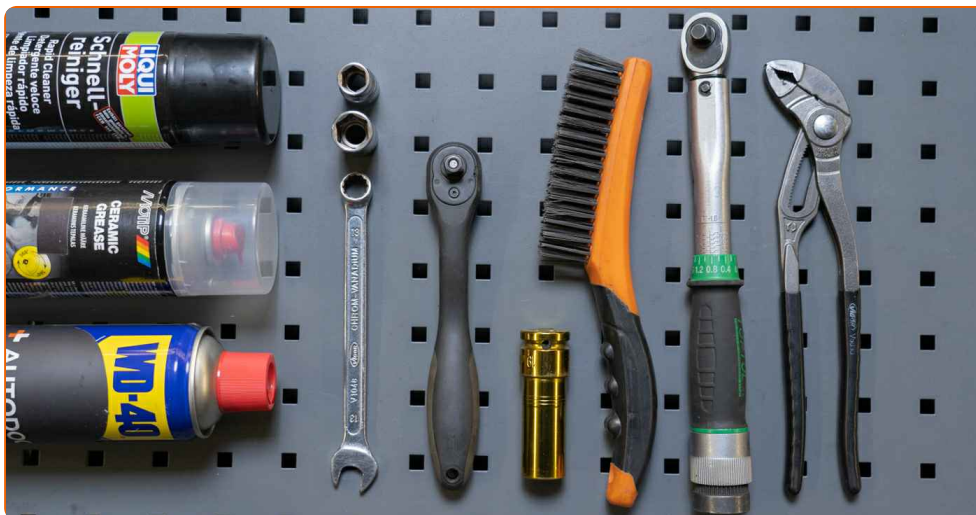
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124) E 250 Turbo D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**СМЯНА НА: ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА –  
MERCEDES-BENZ E-КЛАСА Т-MODELL (S124).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Клеци за водна помпа
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

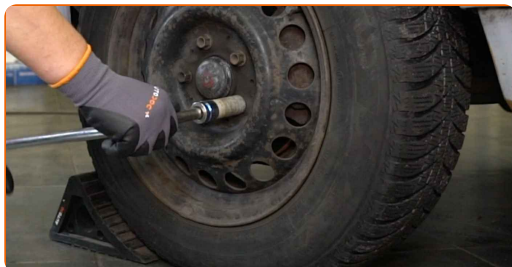
Смяна на: тампони стабилизираща щанга – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124). AUTODOC препоръчва:

- Двата тампона на стабилизатора трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните тампони на стабилизатора.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



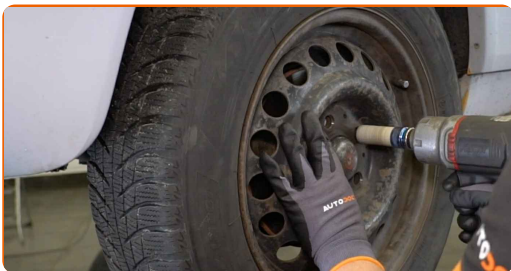
**3** Повдигнете автомобила.

Смяна на: тампони стабилизираща щанга – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте колесните болтове.

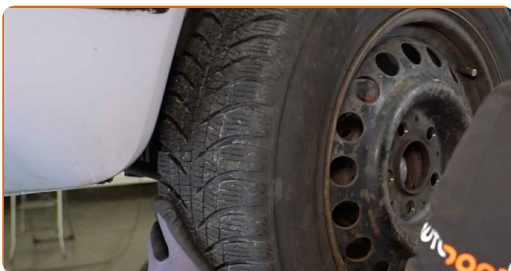


**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

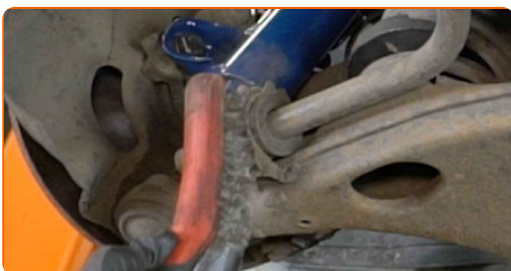
5

Премахнете колелата.

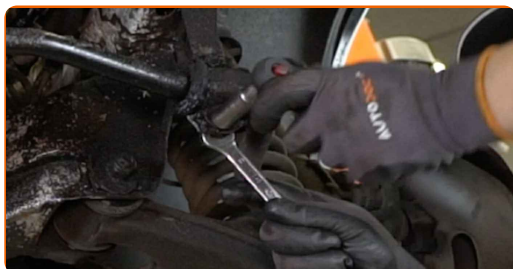


6

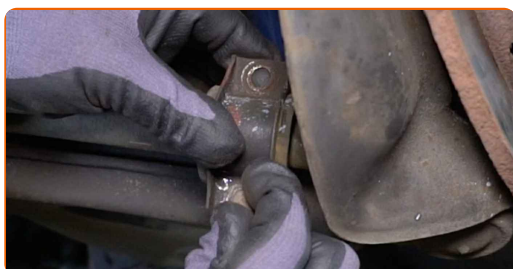
Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



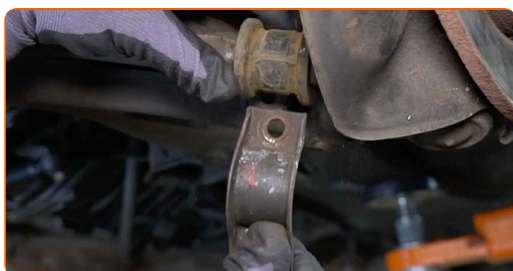
- 7** Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



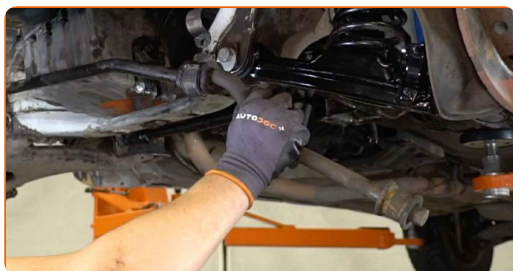
- 8** Премахнете крепежните болтове.



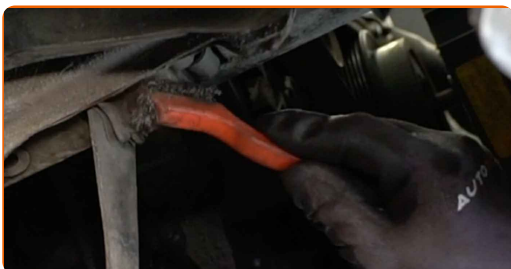
- 9** Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора.



- 10** Премахнете стабилизиращата щанга.



- 11** Почистете крепежните елементи на скобите на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

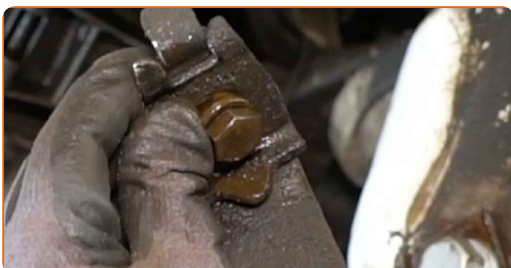


- 12** Развийте крепежните елементи на скобите на стабилизиращата щанга. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

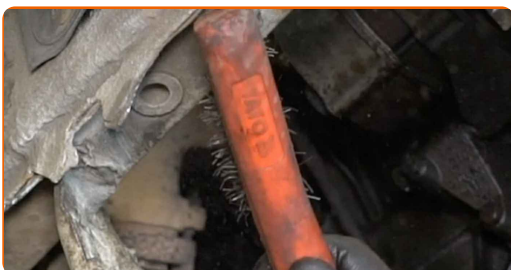


- 13** Премахнете крепежните болтове.

- 14** Премахнете скобите на стабилизиращата щанга.

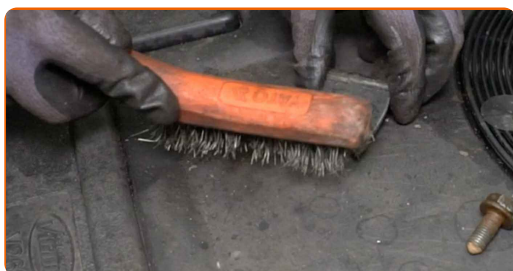


- 15** Почистете монтажните места на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

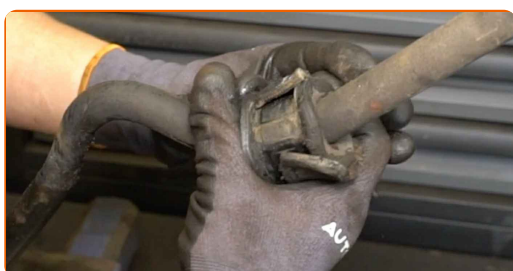




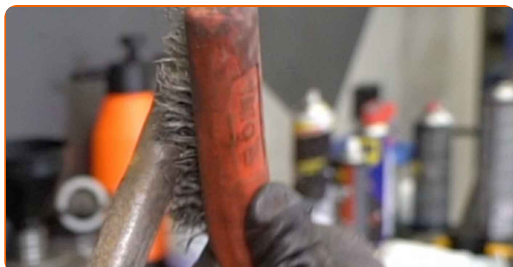
- 16** Почистете скобите на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



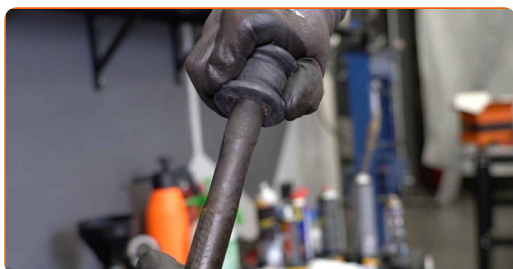
- 17** Премахнете тампоните на стабилизатора.



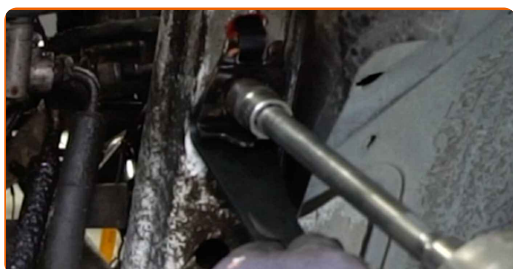
- 18** Почистете монтажните места на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 19** Монтирайте новите тампони на стабилизатора.



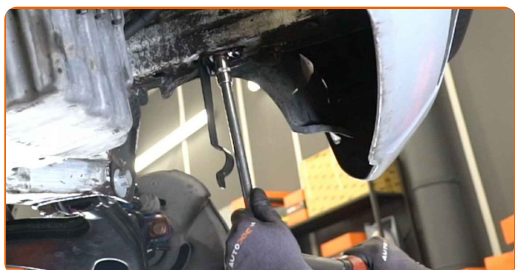
- 20** Поставете скобите на стабилизиращата щанга.



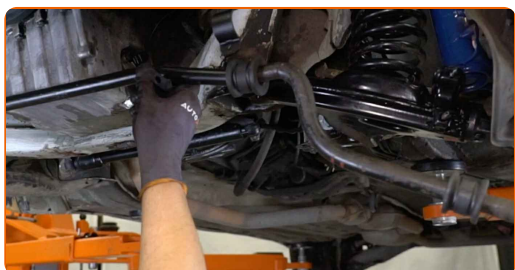


**21** Монтирайте крепежните болтове.

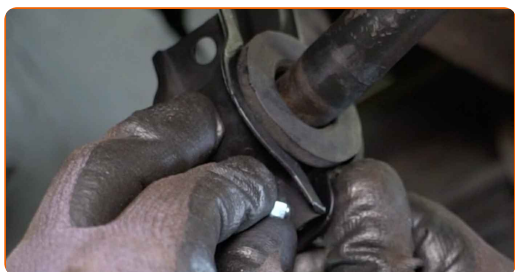
**22** Затегнете крепежните елементи на скобите на стабилизиращата щанга. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



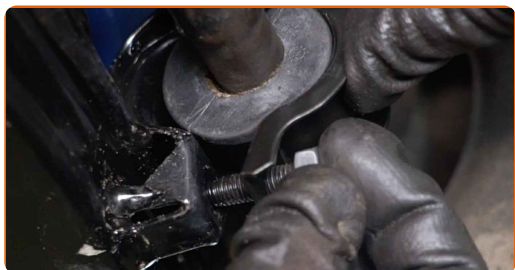
**23** Монтирайте стабилизиращата щанга.



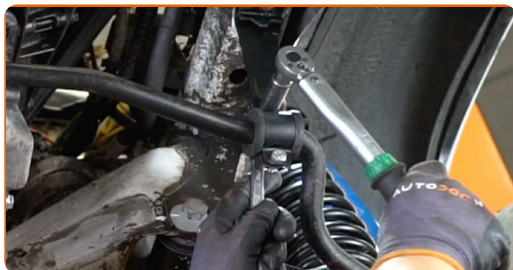
**24** Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте клещи за водна помпа.



**25** Монтирайте крепежните болтове.



- 26** Затегнете крепежните елементи на скобите на втулките на стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



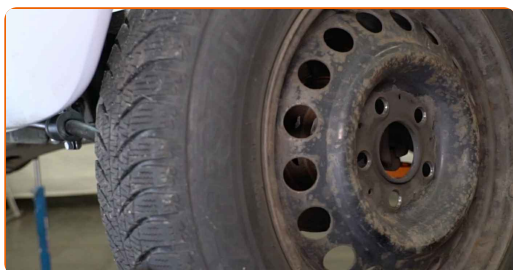
- 27** Почистете монтажните места на джантите. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 28** Обработете повърхността, където спирачният диск влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 29** Монтирайте колелата.

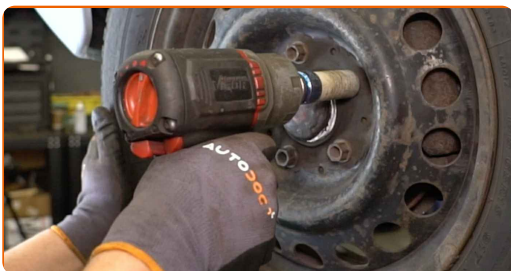


**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124)

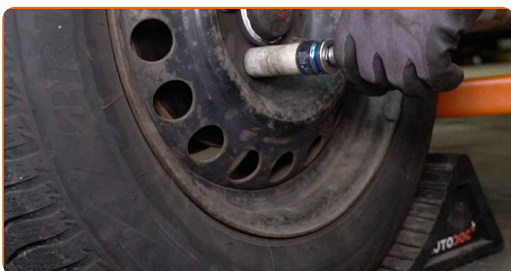
**30**

Завийте колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



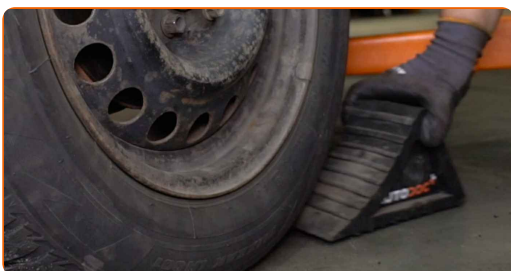
**31**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**32**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 👍

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА: ШИРОК  
АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.