

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
пружини на **MERCEDES-  
BENZ E-класа T-modell  
(S124)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 280 Т (124.088), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 320 Т (124.092), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124) Е 250 TD (124.186)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА  
T-MODELL (S124). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Клеци за водна помпа
- Лост тип кози крак
- фиксатор за пружини на амортизатора
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА Т-MODELL (S124). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 3 Повдигнете автомобила.

**AUTODOC препоръчва:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124)

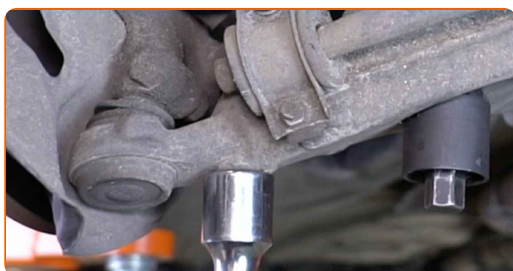
5

Отстранете колелото.



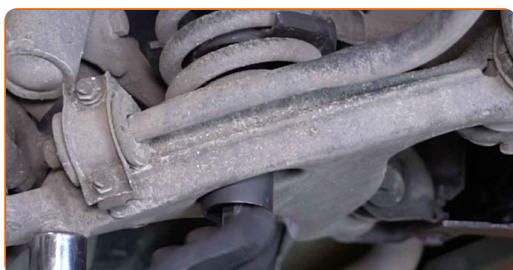
6

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.

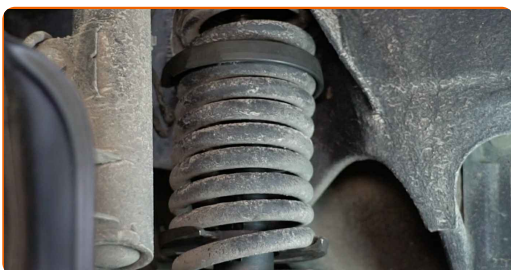


**AUTODOC препоръчва:**

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

**8**

Компресирайте пружината.



**Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S124). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Бъдете внимателни. Свитата пружина притежава голяма сила и може да причини нараняване, ако се освободи.

**9**

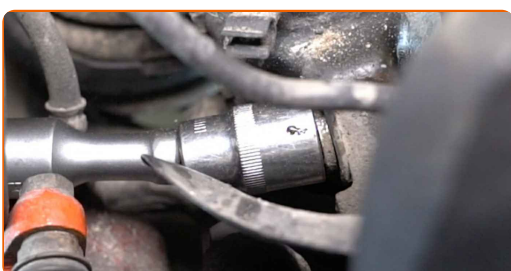
Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



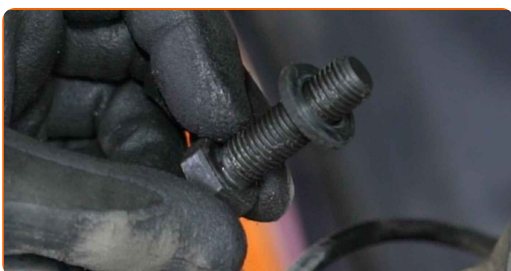
**10** Откачете кабелите от макферсона.



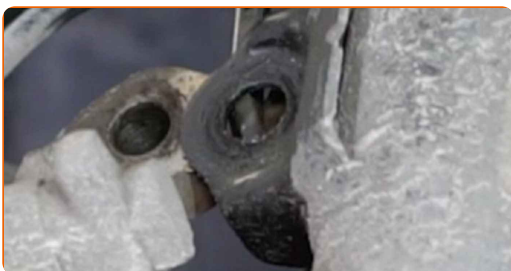
**11** Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**12** Премахнете крепежните болтове.



**13** Откачете макферсона от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



**14** Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

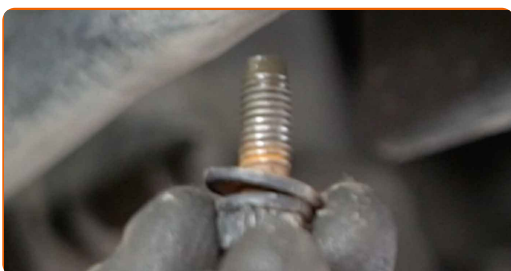




- 15** Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



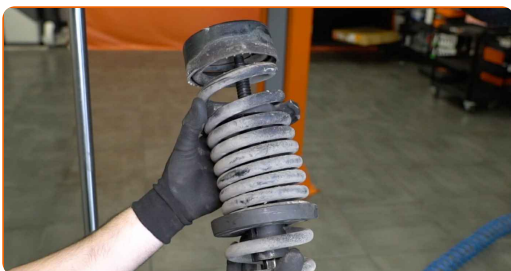
- 16** Премахнете крепежните болтове.



- 17** Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора.



- 18** Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.





Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

19

Декомпресирайте пружината.



20

Сложете компресора за пружини на новата пружина.



Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124). Съвет от  
AUTODOC:

- Поставете компресора върху новата пружина в същото положение като на старата.

21

Компресирайте пружината.

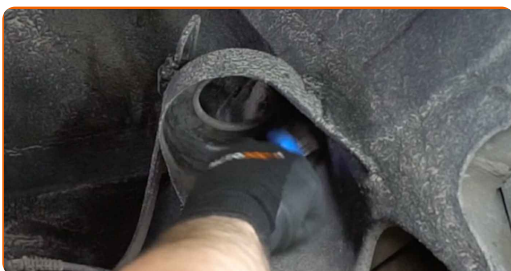


**AUTODOC препоръчва:**

- Бъдете внимателни. Свитата пружина притежава голяма сила и може да причини нараняване, ако се освободи.

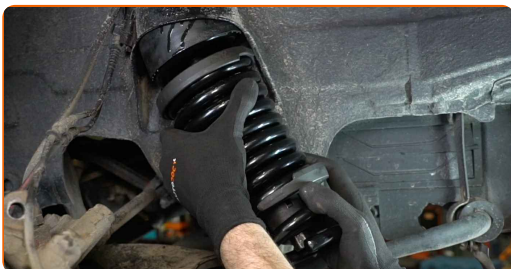
**22**

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**23**

Монтирайте пружината заедно с компресора.

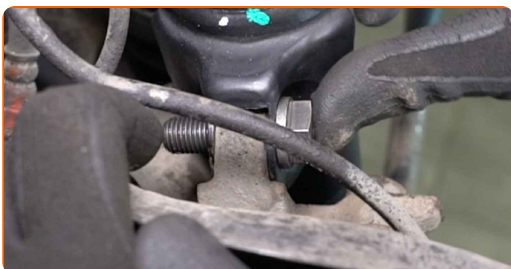


**AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

**24**

Монтирайте крепежните болтове.



- 25** Затегнете долните крепежни елементи на амортизьорите. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

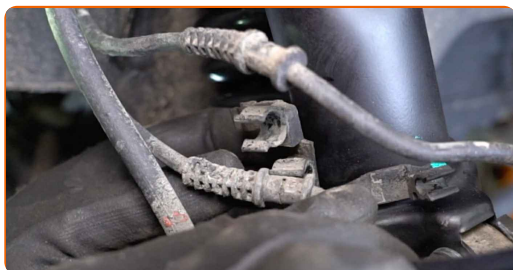


- 26** Премахнете опората под шенкела.

**AUTODOC препоръчва:**

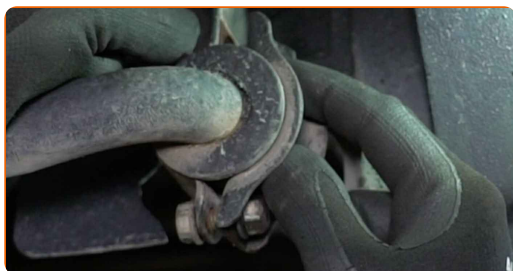
- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 27** Фиксирайте кабелите на макферсона.

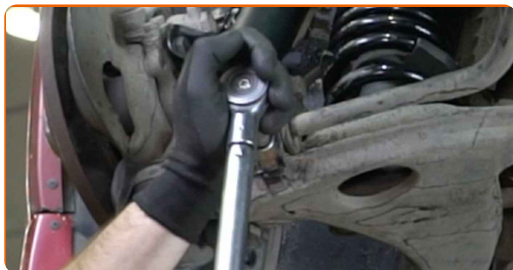


- 28** Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте клещи за водна помпа.

- 29** Монтирайте крепежните болтове.



- 30** Затегнете крепежните елементи на скобите на втулките на стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 31** Декомпресируйте пружината.



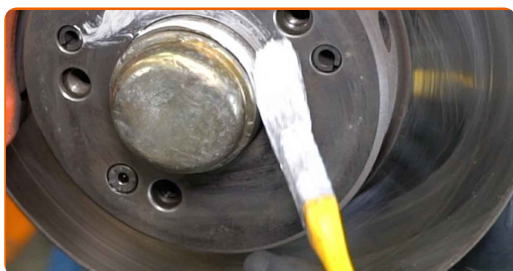
- 32** Отстранете скобата за компресиране на пружини.



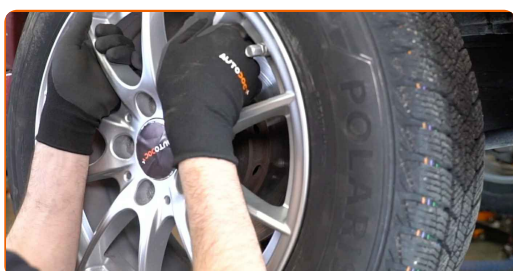
- 33** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 35** Монтирайте колелото.



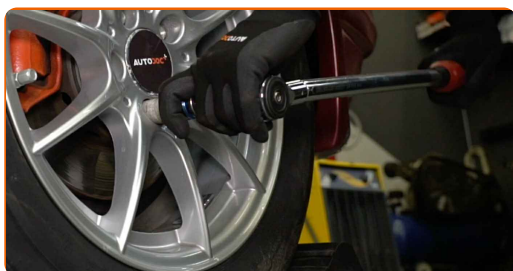
Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S124). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 36** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 37** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 38** Премахнете криковете и клиновете.



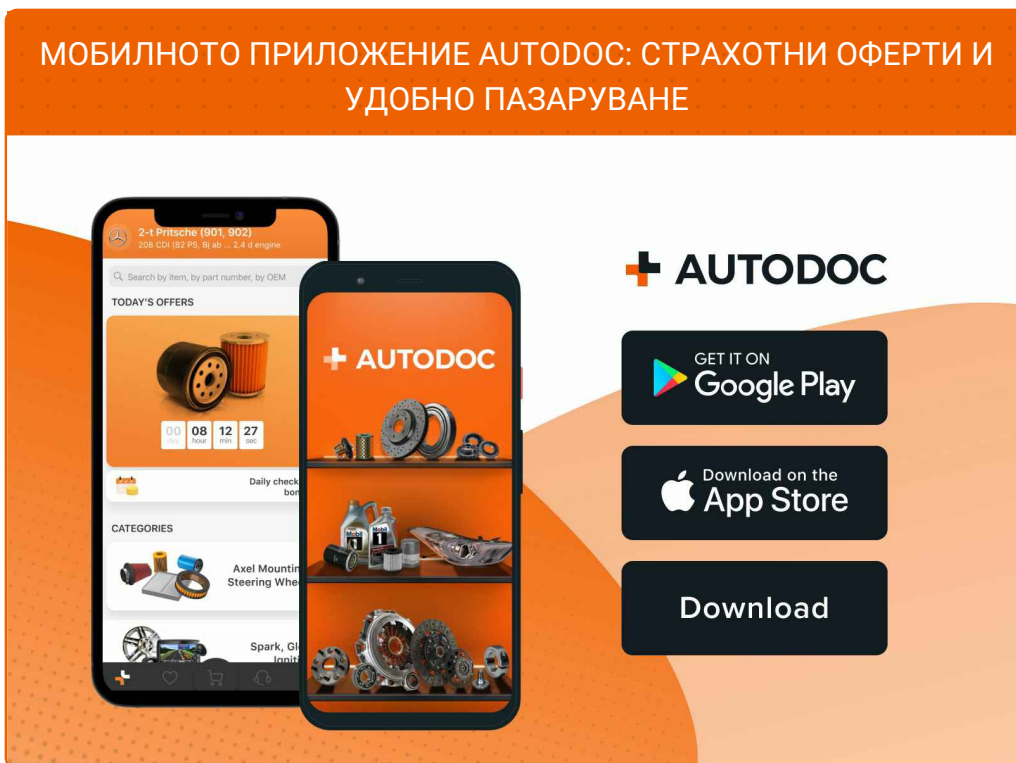
**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.