



Как се сменят предни
пружини на **MERCEDES-
BENZ E-класа T-Model
(S211)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

i Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI, MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 240 Т (211.261), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 200 Т Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 200 Kompressor (211.241), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 200 CDI (211.207), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 230 Т (211.252)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА
T-MODEL (S211). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н12
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 21
- Вложка за амортизьори №DD6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Чук
- Избивач
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). Съвет:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

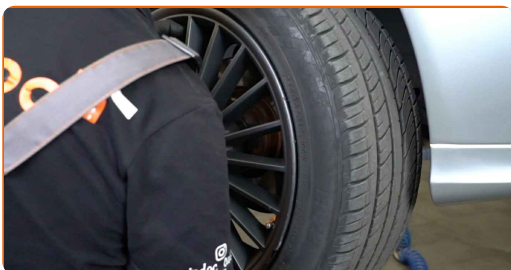
8 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211). Съвет от експертите на AUTODOC:

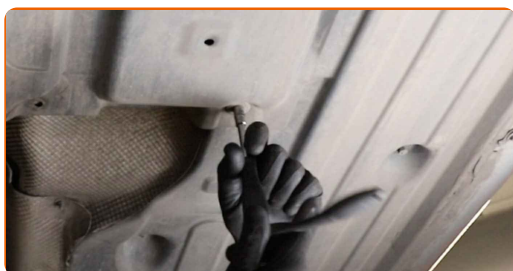
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9 Отстранете колелото.



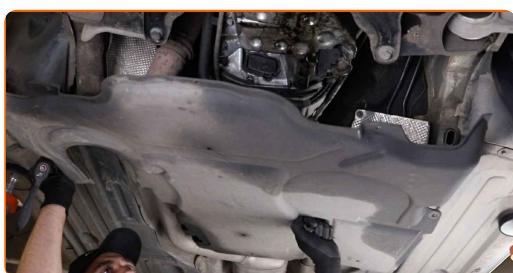
10

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



11

Премахнете капака на картера.



12

Почистете всичките съединения на лоста. Почистете крепежните елементи на макферсона. Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

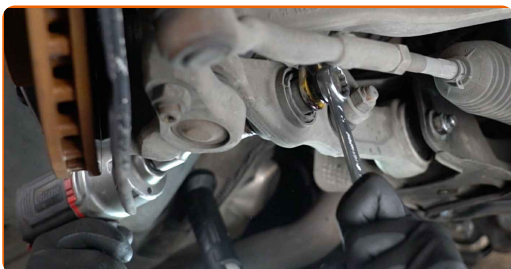


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

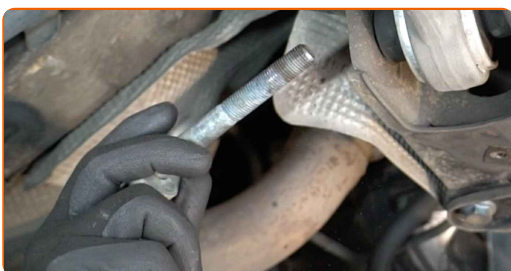
13

Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



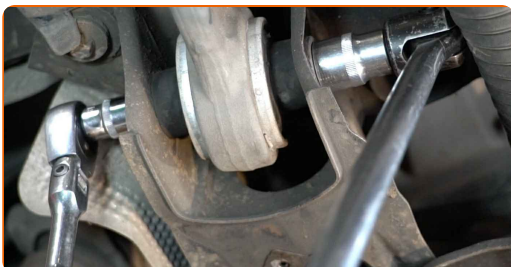
14

Премахнете крепежния болт.



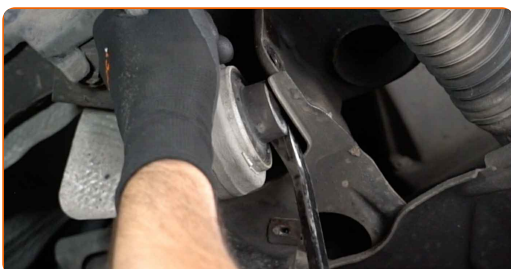
15

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.

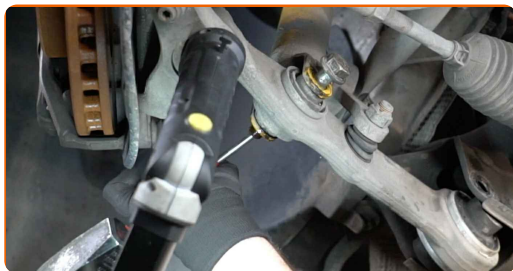


16

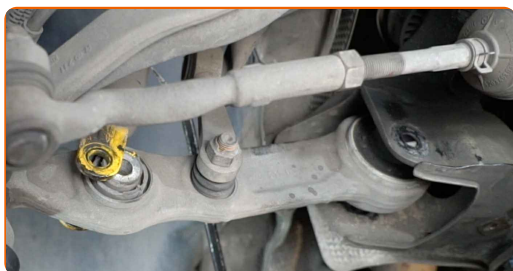
Откачете носача. Използвайте лост тип кози крак.



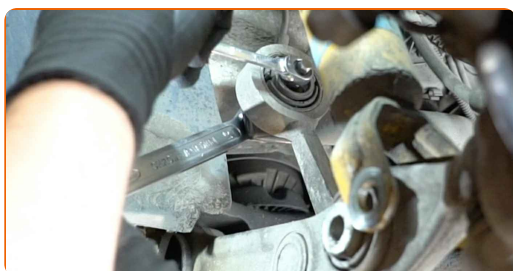
17 Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



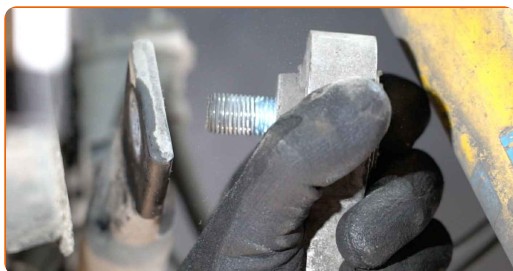
18 Откачете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



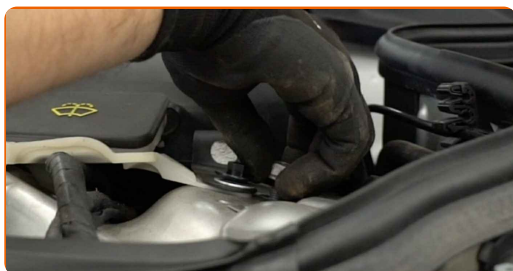
19 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н12. Използвайте тресчотен ключ.



20 Снемете биалетката.



21 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

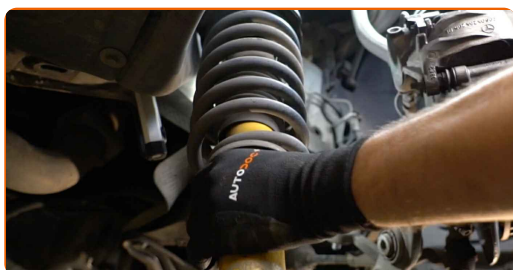


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211)

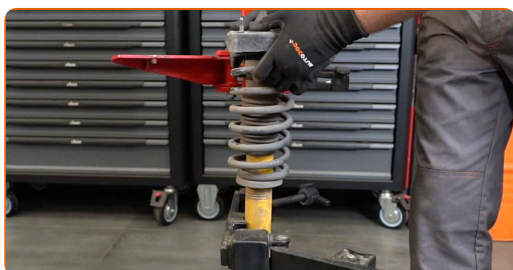
22

Демонтирайте МакФерсона.



23

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

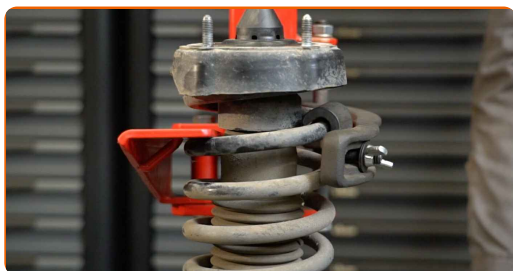


Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

24

Свийте пружината.

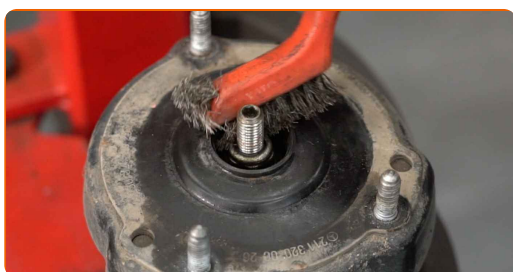


25

Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора.

26

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



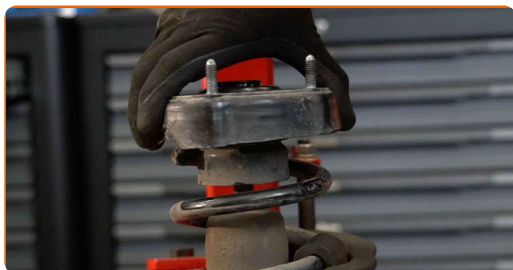
27

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

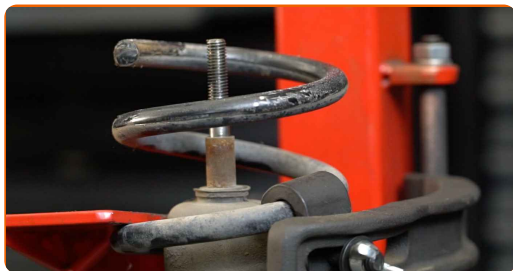


28

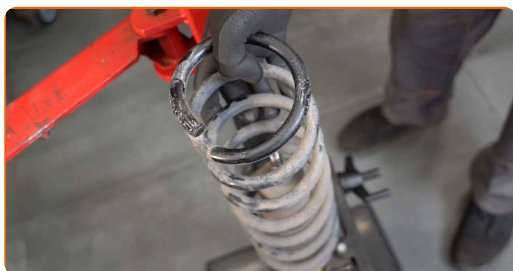
Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



29 Освободете спиралната пружина.



30 Демонтирайте пружината.

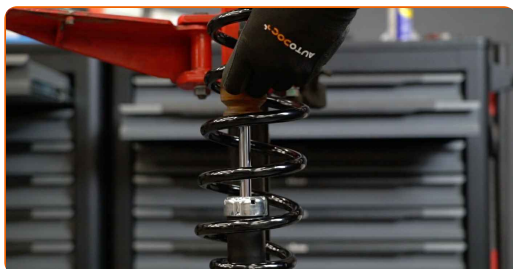


31 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

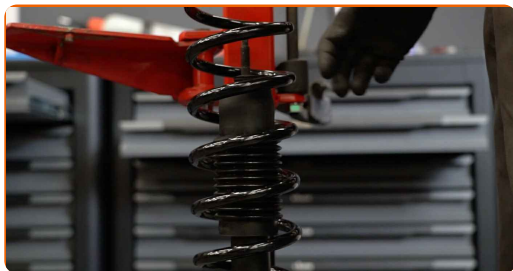
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

32 Поставете пружината на амортисьора.



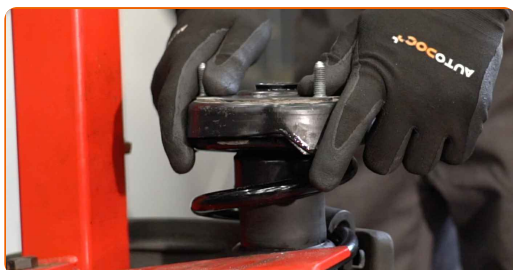
33 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



34 Свийте пружината.



35 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



36 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори №DD6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.



Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211). Съвет:

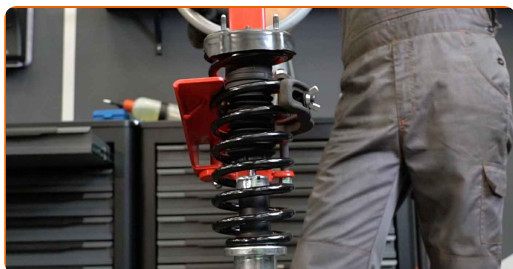
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

37 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



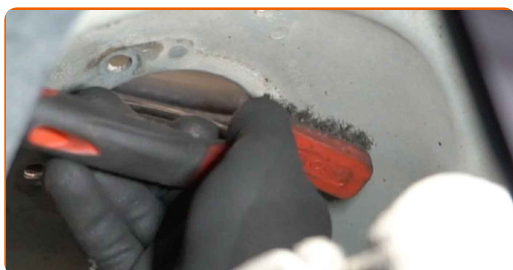
38 Поставете защитната капачка на опората на амортизьора.

39 Отпуснете пружината.



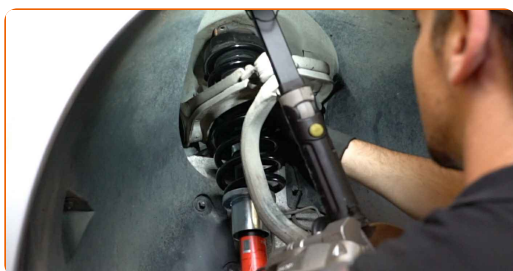
40 Премахнете сглобеният макферсон.

41 Почистете монтажните места на макферсона.



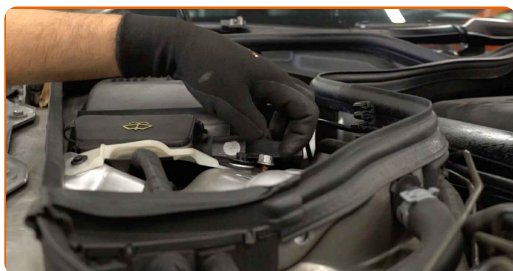
42 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

43 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



44

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

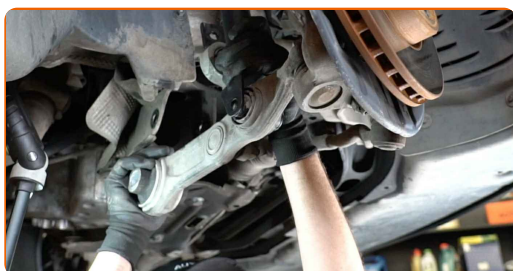


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).

45

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



46

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н12. Използвайте тресчотен ключ.



47

Закрепете долната част на макферсона.

48

Монтирайте крепежния болт.

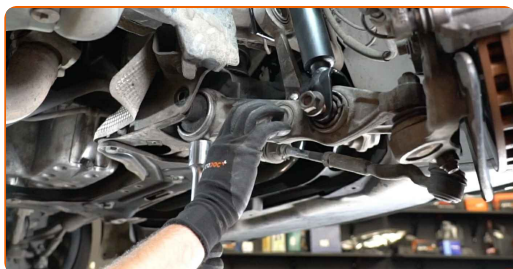


49

Закрепете носача.

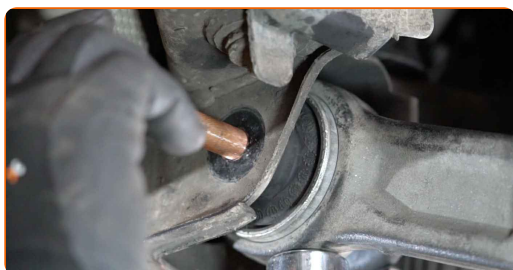
50

Подпрете носача. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



51

Монтирайте крепежния болт.



52

Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

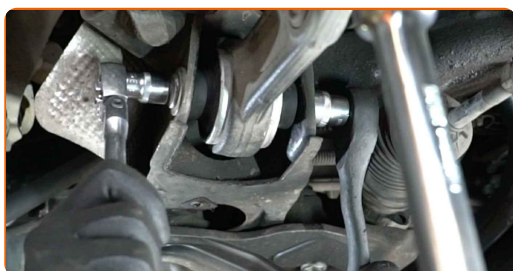
53

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



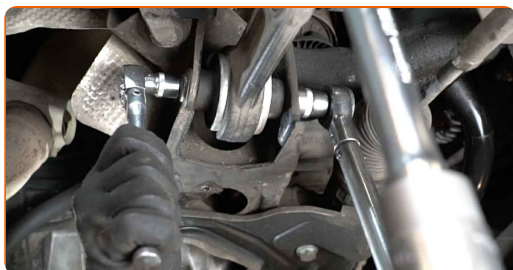
54

Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



55

Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+120°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

56

Затегнете крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



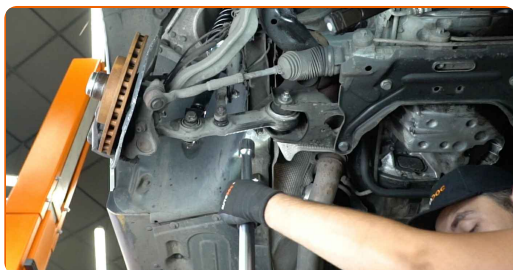
57

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



58

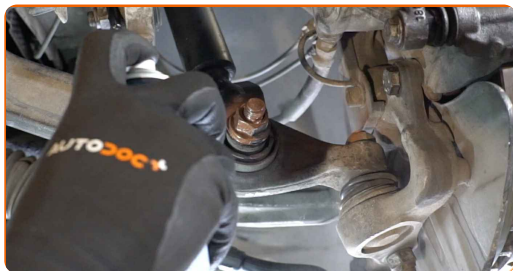
Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

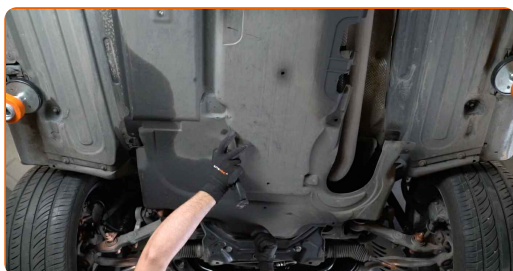
59 Обработете крепежните елементи на макферсона.



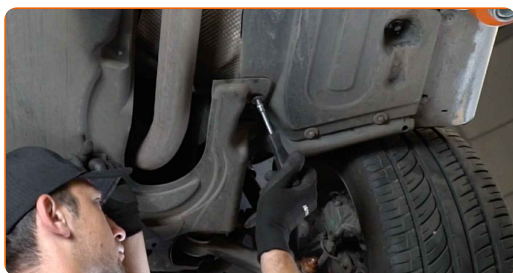
60 Обработете всички съединения на биалетката.

61 Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

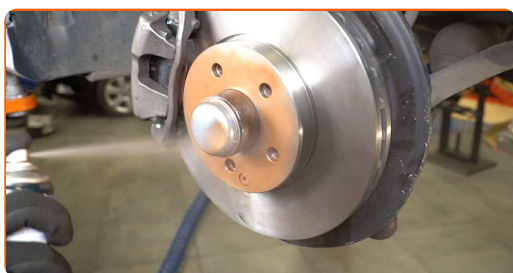
62 Поставете долния капак на картера.



63 Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



64 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



65

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

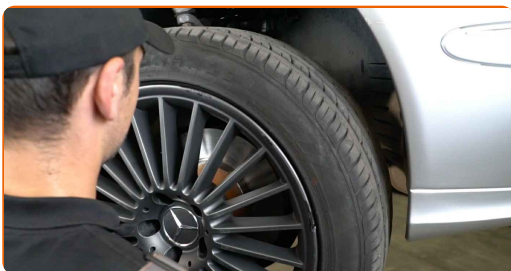


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

66

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211)

67

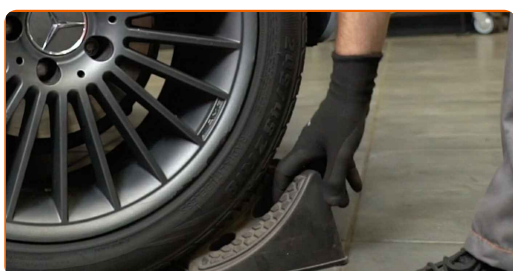
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



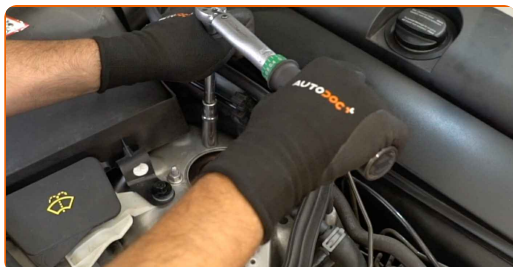
- 68** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



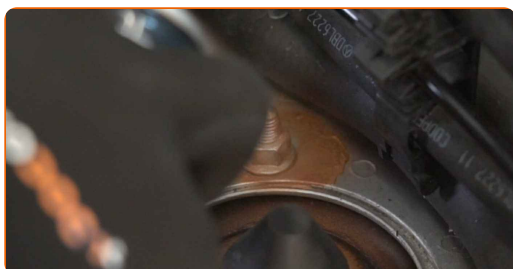
- 69** Премахнете криковете и клиновете.



- 70** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 71** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 72** Премахнете покривалото на калника.

73

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.