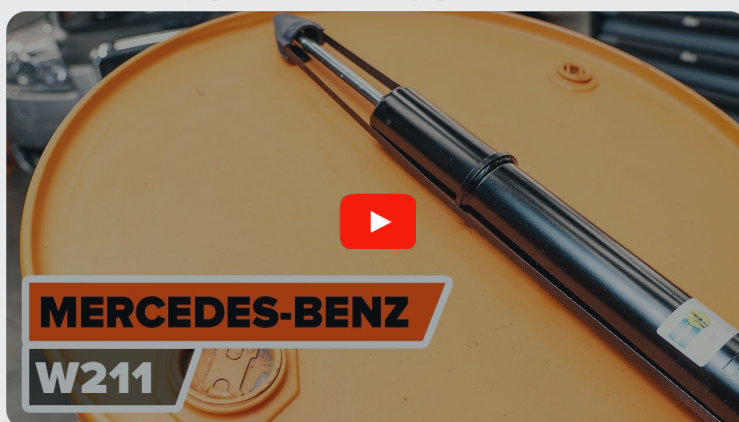


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на
MERCEDES-BENZ E-
класа T-Model (S211) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

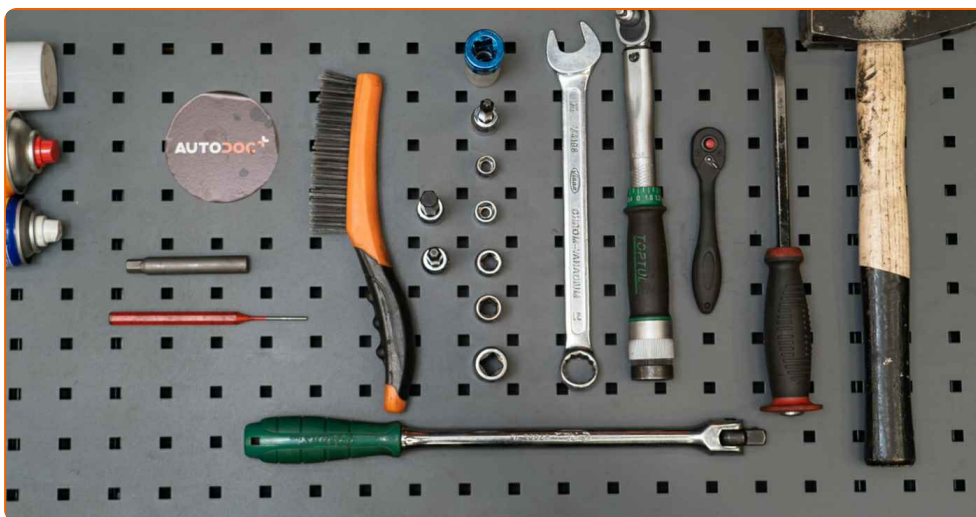
MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI, MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 240 Т (211.261), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т (211.265), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 200 Т Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 270 Т CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 55 Т AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 500 Т (211.270), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 280 Т CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 280 Т CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 280 Т (211.254), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 350 Т (211.256), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI (211.208), (+ 7)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W211) E 270 CDI (211.016)

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODEL (S211). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н12
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 21
- Вложка за амортисьори №DD6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Чук
- Избивач
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

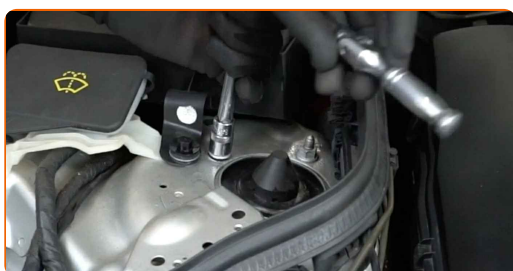
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОТИСЬОР – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА Т-MODEL (S211). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЬПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

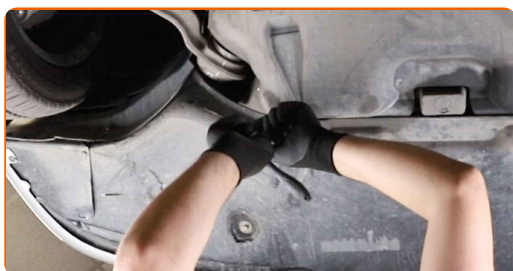
- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211)

9 Отстранете колелото.



10

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



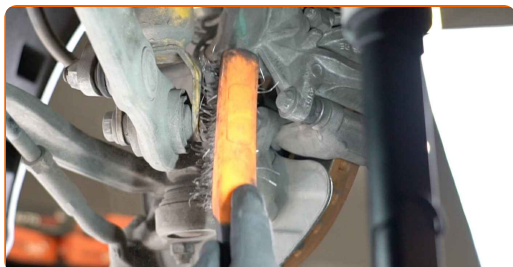
11

Премахнете капака на картера.



12

Почистете всичките съединения на лоста. Почистете крепежните елементи на макферсона. Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

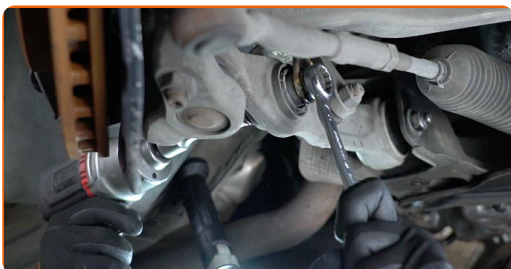


Смяна на: амортисьор – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

13

Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



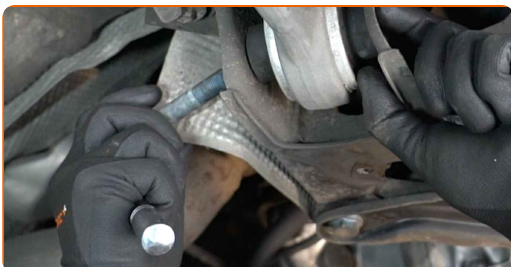
14

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



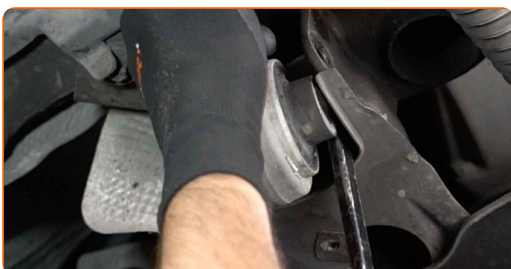
15

Премахнете крепежния болт.

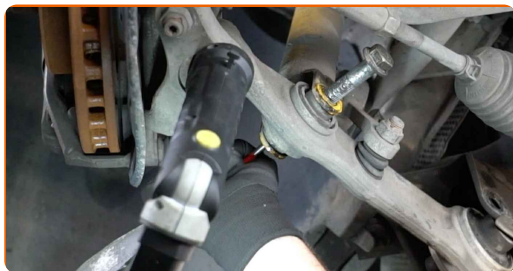


16

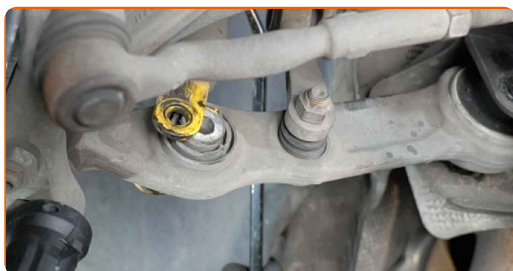
Откачете носача. Използвайте лост тип кози крак.



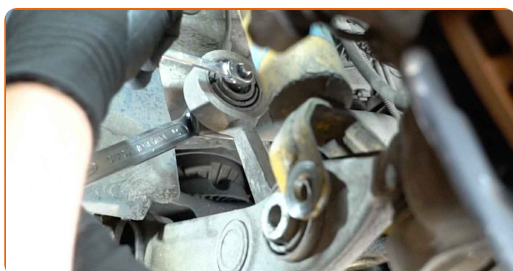
17 Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



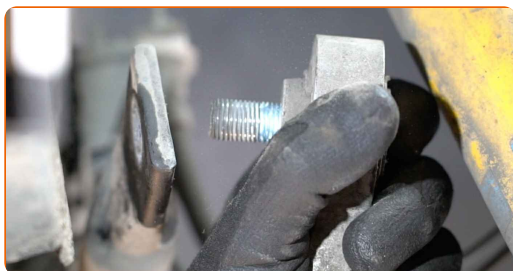
18 Откачете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



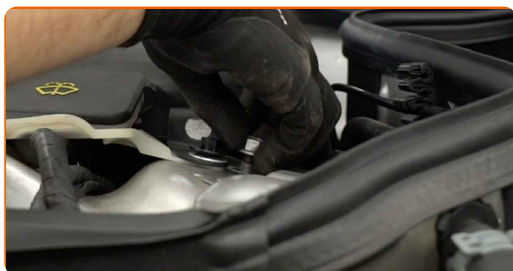
19 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н12. Използвайте тресчотен ключ.



20 Снемете биалетката.



21 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

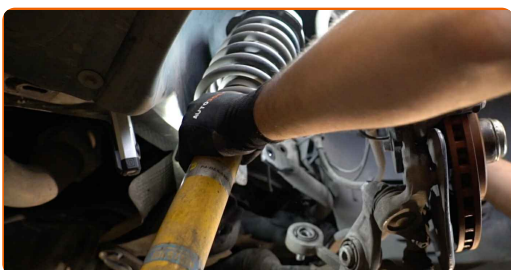


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211)

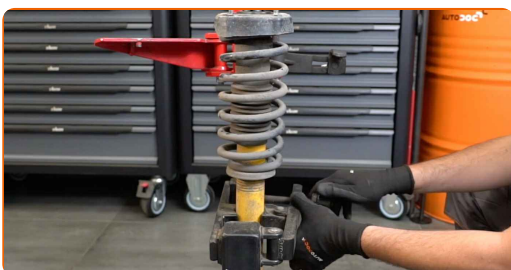
22

Демонтирайте МакФерсона.



23

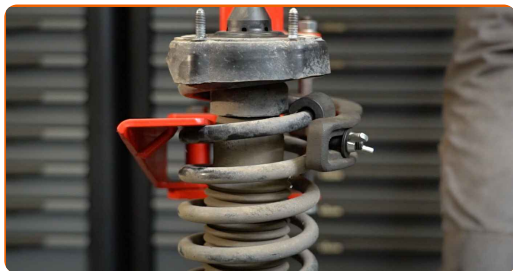
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



**Смяна на: амортисьор – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).
Професионалистите препоръчват:**

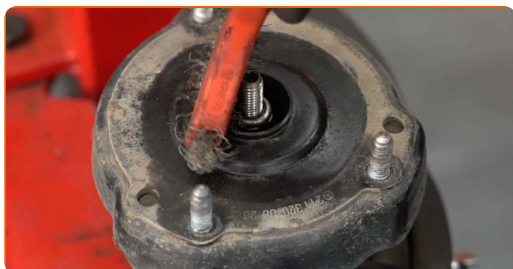
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

24 Свийте пружината.



25 Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора.

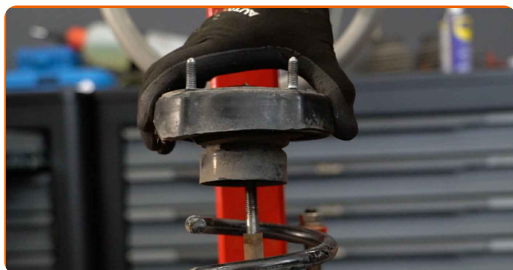
26 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



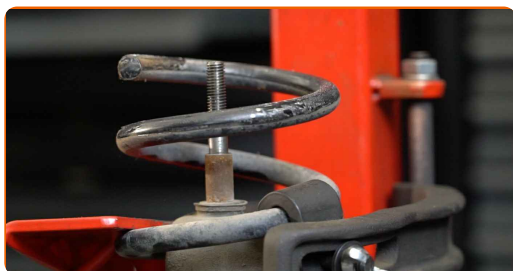
27 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



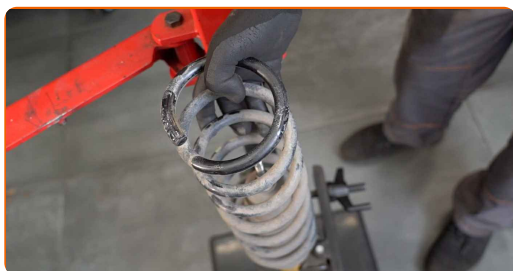
28 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



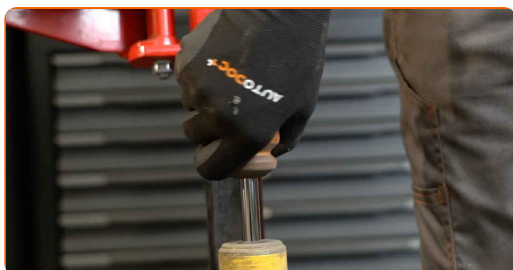
29 Освободете спиралната пружина.



30 Демонтирайте пружината.



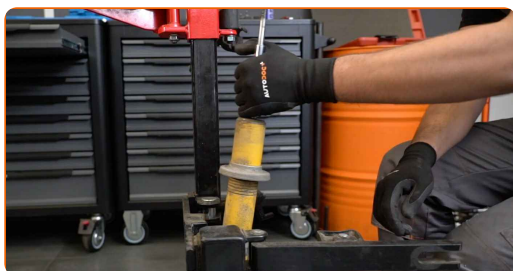
31 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211).
Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора.
Сменете ги, ако се налага.

32 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

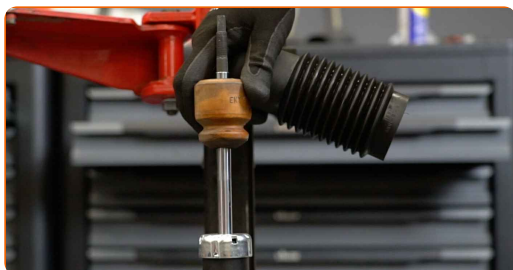
33

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



34

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



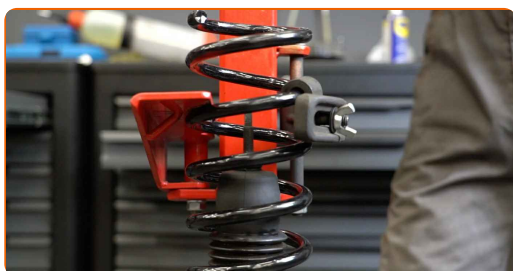
35

Поставете пружината на амортисьора.



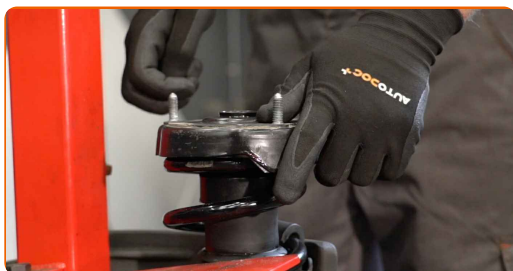
36

Свийте пружината.



37

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



38

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори №DD6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.

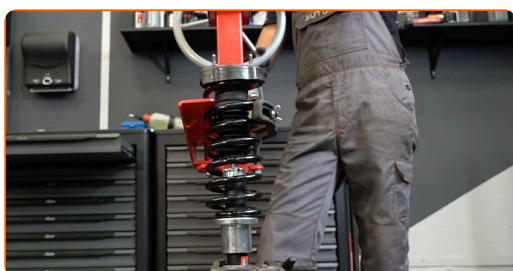


Смяна на: амортисьор – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

39

Отпуснете пружината.

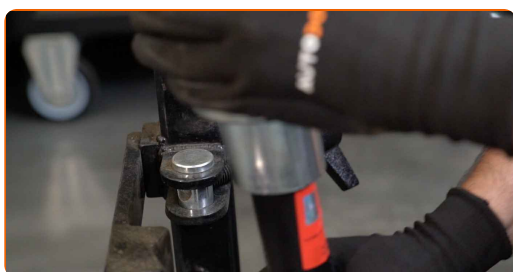


40 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

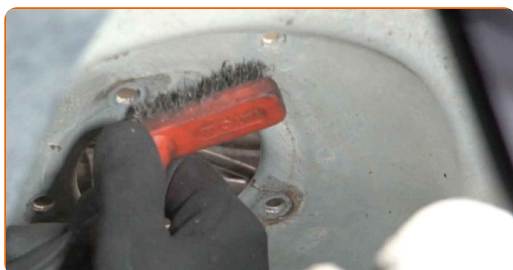


41 Поставете защитната капачка на опората на амортизьора.

42 Премахнете сглобеният макферсон.



43 Почистете монтажните места на макферсона.



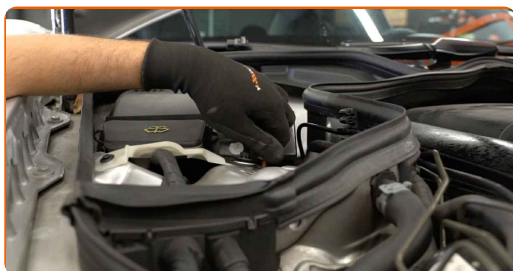
44 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

45 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



46

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

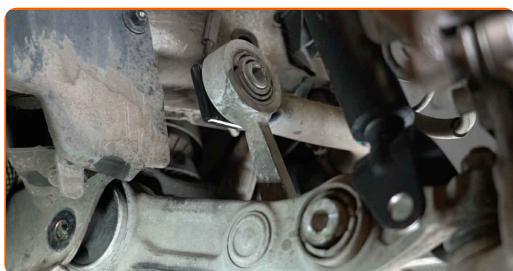


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).

47

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



48

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н12. Използвайте тресчотен ключ.

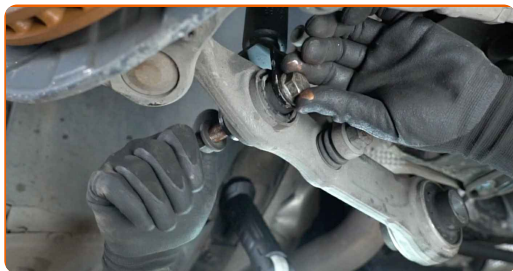


49

Закрепете долната част на макферсона.

50

Монтирайте крепежния болт.

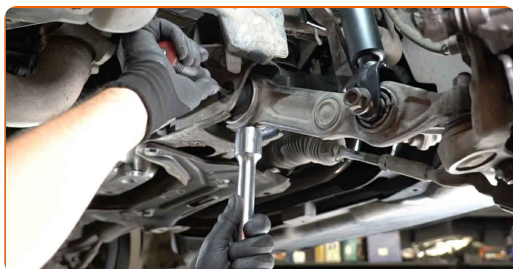


51

Закрепете носача.

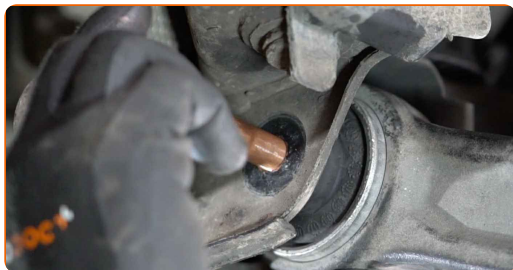
52

Подпрете носача. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



53

Монтирайте крепежния болт.



54

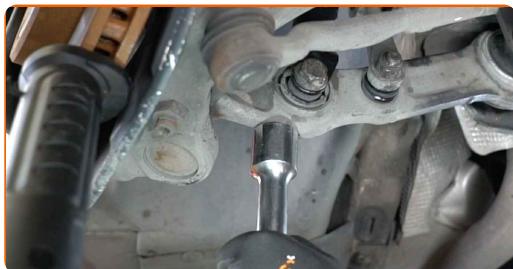
Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

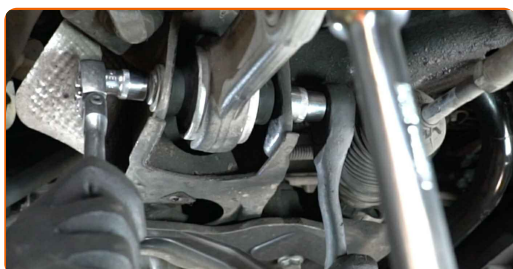
55

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



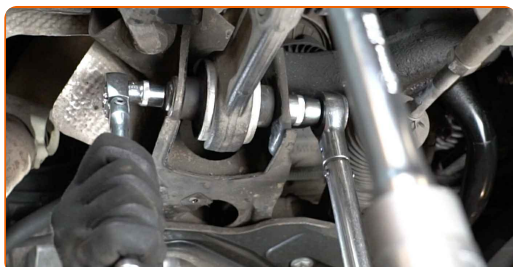
56

Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



57

Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+120°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

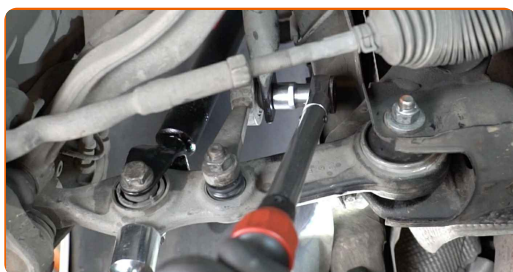
58

Затегнете крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



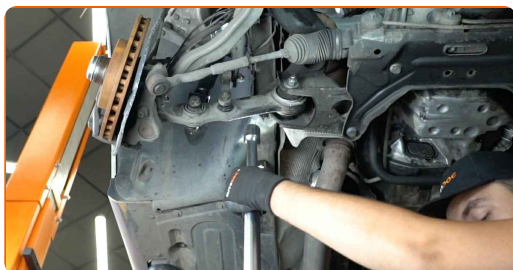
59

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



60

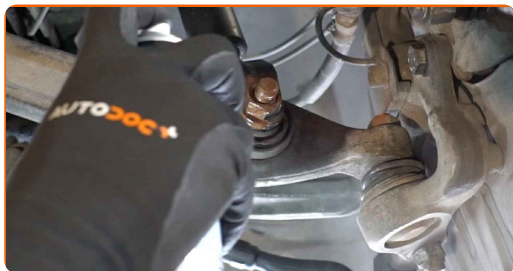
Махнете опората поставена под носача.



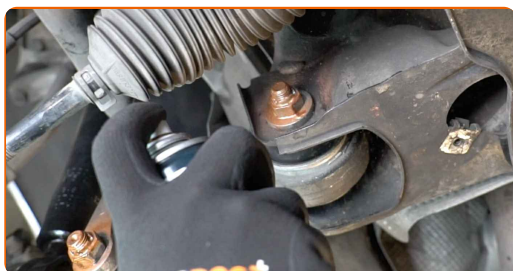
AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

61 Обработете крепежните елементи на макферсона.

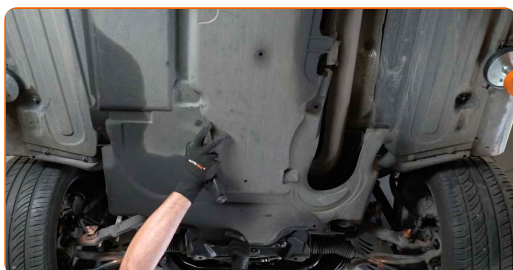


62 Обработете всички съединения на биалетката.

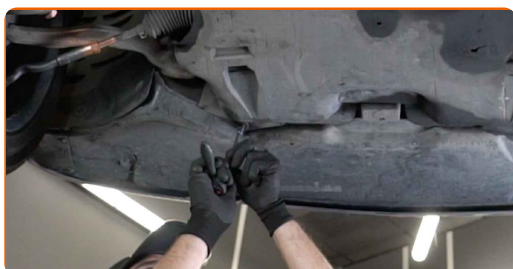


63 Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

64 Поставете долния капак на картера.



65 Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 66** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 67** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 68** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211)

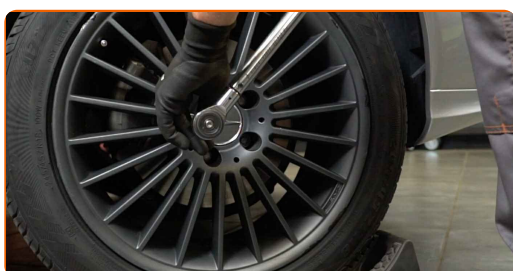
69

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



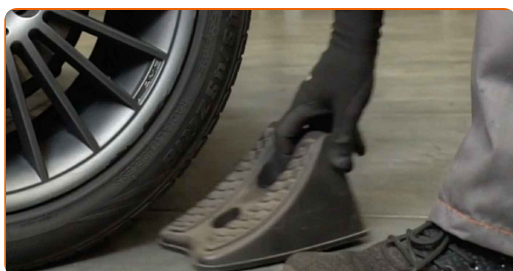
70

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



71

Премахнете криковите и клиновете.



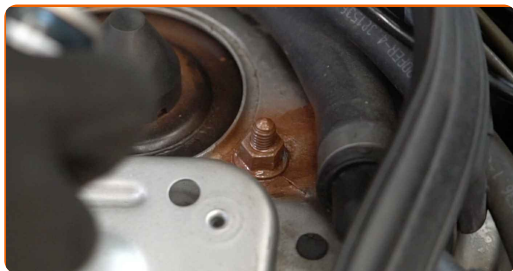
72

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



73

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



74

Премахнете покривалото на калника.

75

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.