



Как се сменя пистов
ремък на **MERCEDES-
BENZ E-класа T-Model
(S211)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

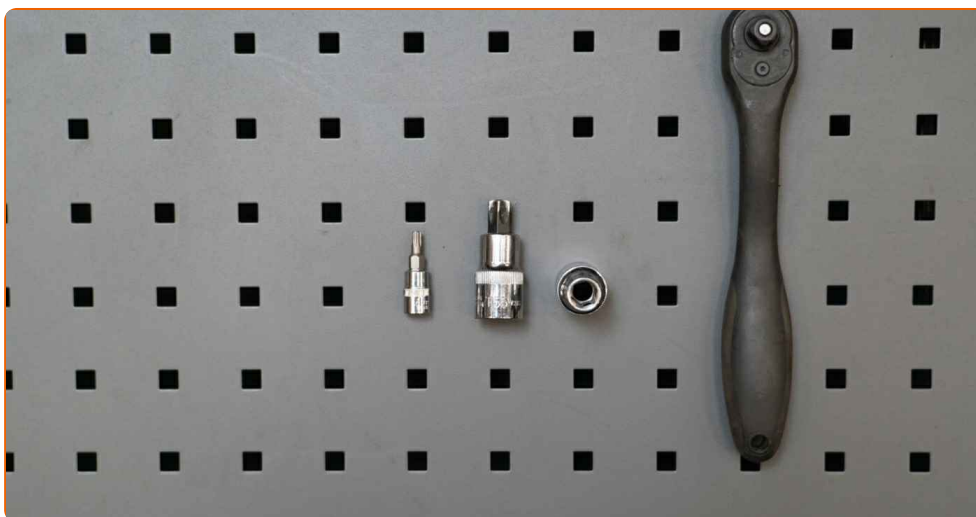
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 270 Т CDI (211.216)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016)

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODEL (S211). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Накрайник Torx T25
- Накрайник Torx T55
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

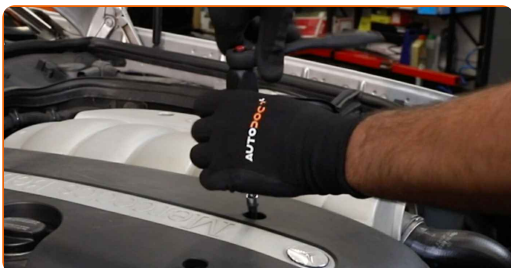
Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** Изключете двигателя преди да започнете работа – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211)

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



- 4 Развийте крепежните елементи на задната част на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Премахнете задната част на капака на двигателя.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211).
 Професионалистите препоръчват:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

6

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

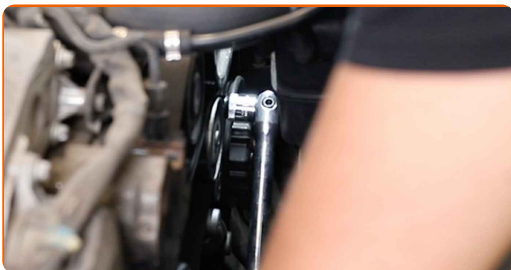


AUTODOC препоръчва:

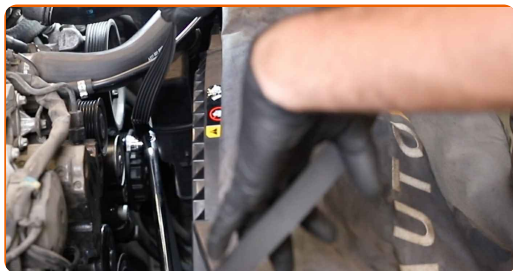
- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.
- Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

7

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте Torx T55. Използвайте тресчотен ключ.



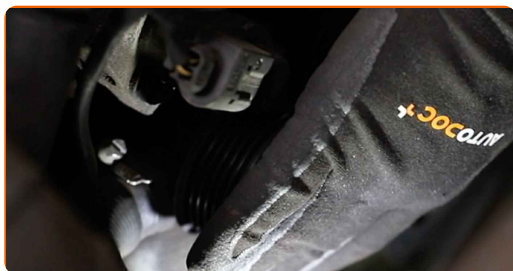
8 Премахнете многоклиновия ремък.



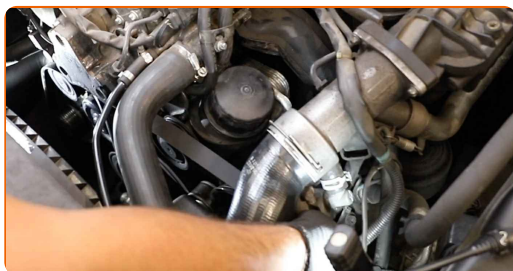
AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

9 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



10 Монтирайте многоклиновия ремък.

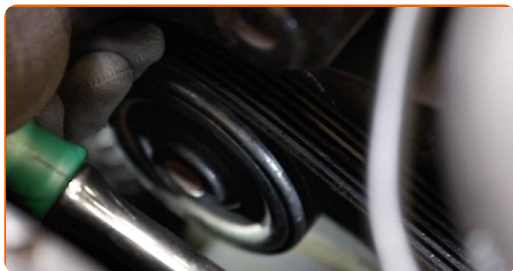


11 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте Torx T55. Използвайте тресчотен ключ.



12

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

13

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте Torx T55. Използвайте тресчотен ключ.



14

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



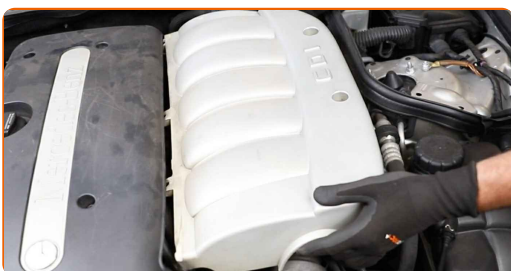
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

- 15** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



- 16** Сложете задната част на капака на двигателя обратно.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

- 17** Завийте крепежните елементи на задната част на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 18** Премахнете покривалото на калника.

19

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.