



Как се сменя ляв
тампон на двигател на
MERCEDES-BENZ E-
класа T-Model (S211) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI, MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 270 Т CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 500 Т (211.270), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 280 Т CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 280 Т CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 500 Т (211.272), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 200 CDI (211.207)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016)

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODEL (S211) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: тампон на двигател – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

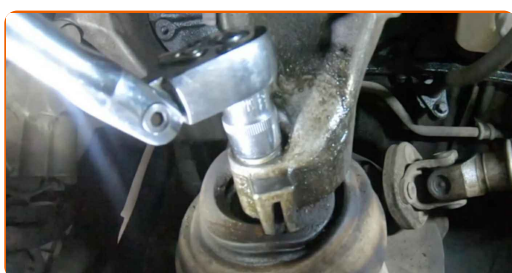
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODEL (S211). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

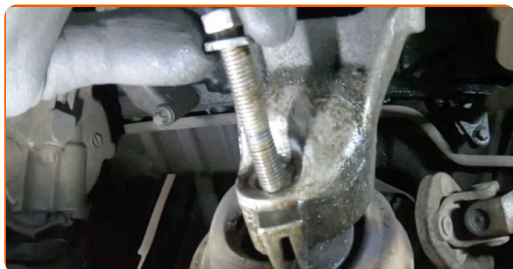
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Развийте горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

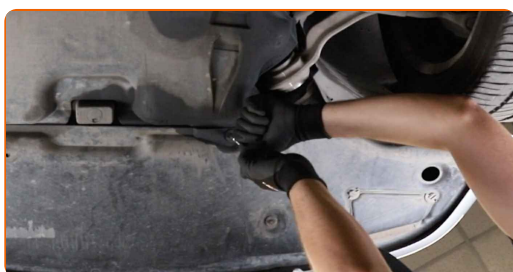


5 Премахнете крепежния болт.



6 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

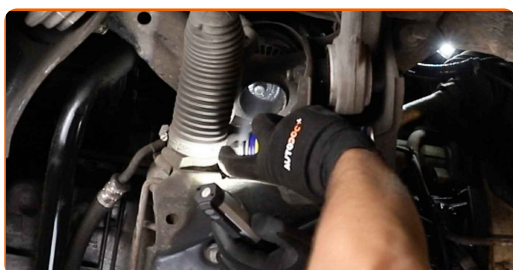
7 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете капака на картера.

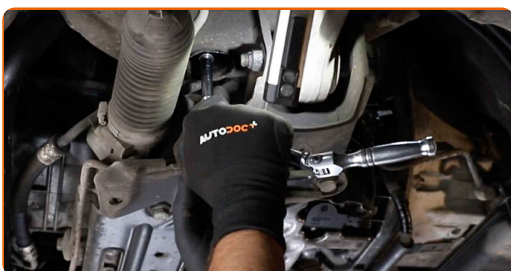


9 Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



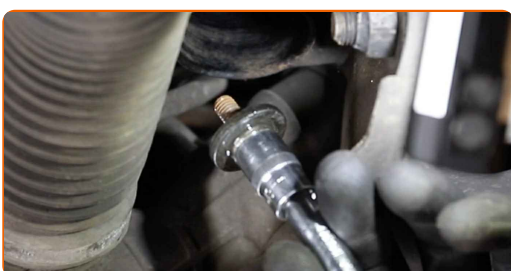
10

Развийте долния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



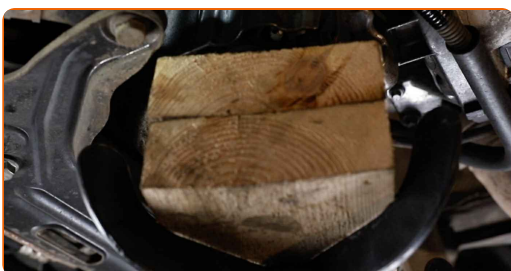
11

Премахнете крепежния болт.



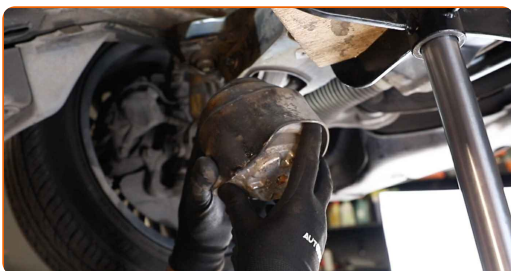
12

Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Премахнете опората на двигателя.



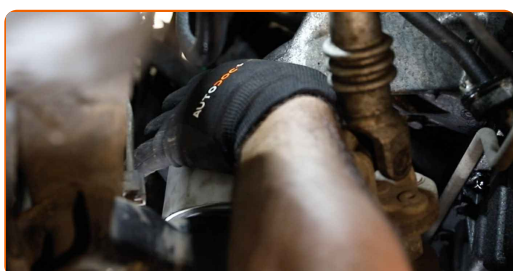
Смяна на: тампон на двигател – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимателно проверете другите опори на двигателя и ги сменете, ако е нужно.

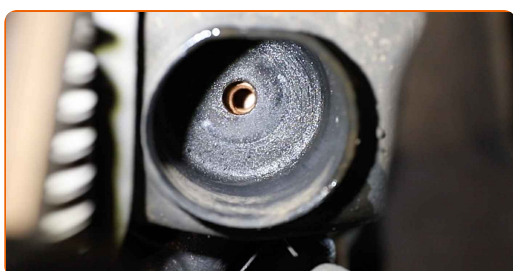
- 14** Почистете монтажното място на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



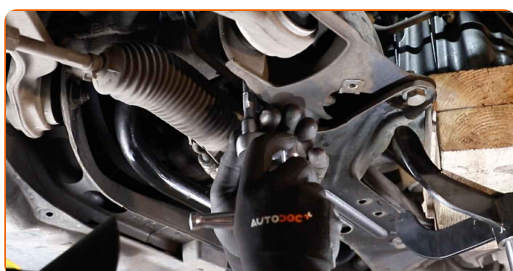
- 15** Монтирайте опората на двигателя на монтажното ѝ място.



- 16** Монтирайте крепежния болт.



- 17** Завийте долния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Премахнете хидравличният крик.

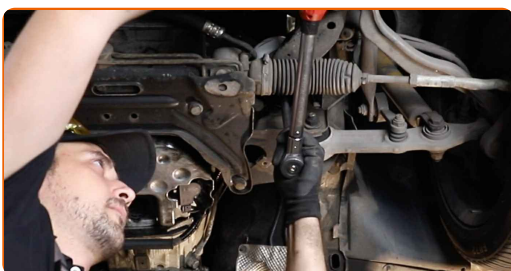


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон на двигател – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

19

Затегнете долния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



20

Монтирайте крепежния болт.



21

Завийте горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

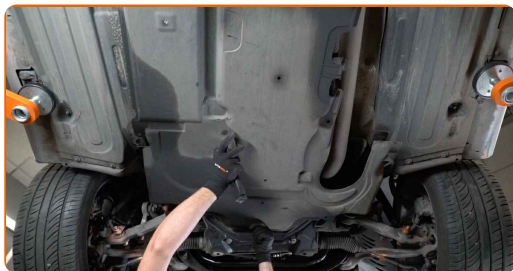


22

Затегнете горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

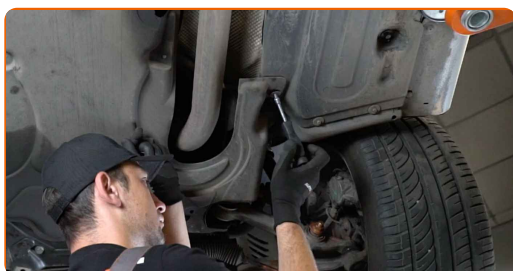
23

Поставете долния капак на картера.



24

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



25

Спуснете автомобила.

26

Премахнете покривалото на калника.

27

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.