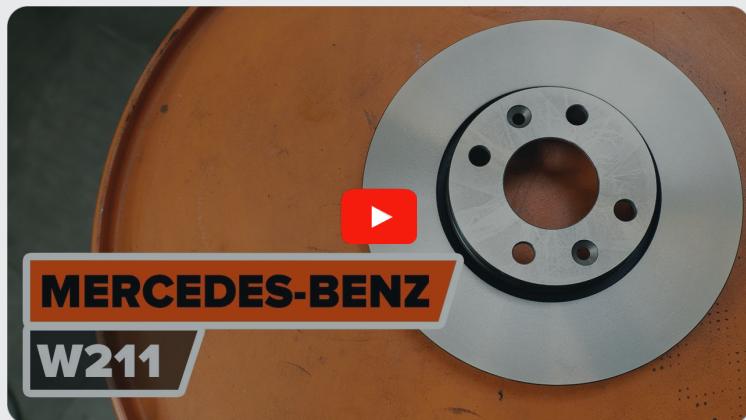




Как се сменят предни
спирачни дискове на
**MERCEDES-BENZ E-
класа T-Model (S211)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

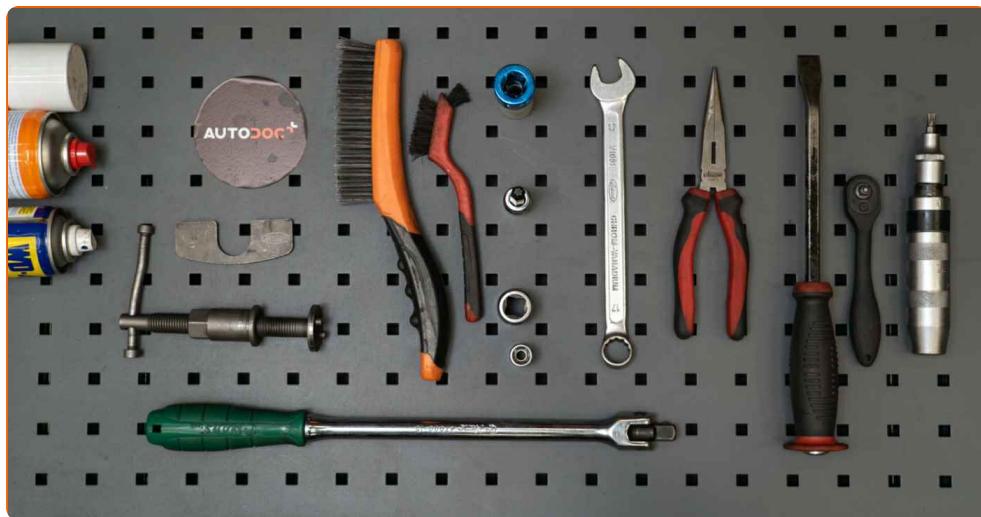
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 280 T 4-matic (211.292), MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 200 Kompressor (211.241), MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 200 CDI (211.207)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W211) E 270 CDI (211.016)

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА T-MODEL (S211). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Върток
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Клещи с кръгли челюсти
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ Е-класа T-Model (S211).

Съвет от експертите на AUTODOC:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MERCEDES-BENZ Е-класа T-Model (S211) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Свържете сервизното оборудване и включете SBC системата в сервизен режим.

Обърнете внимание!

- Някои автомобили може да нямат SBC система.

3 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



4

Застопорете колелата с клинове.

5

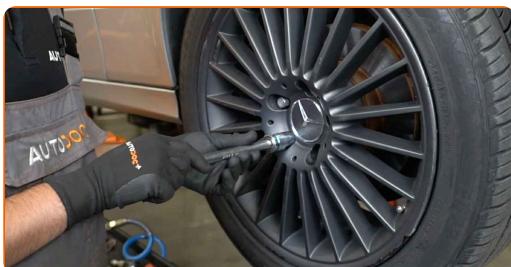
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

**6**

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

7

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211)

8

Отстранете колелото.



9

Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



10

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



11

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



13

Демонтирайте суппорта.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ Е-класа T-Model (S211).

Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтираания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

14

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).
След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

15

Монтирайте инструмента за прибиране на спирачен апарат.



16

Демонтирайте спирачните накладки.



17

Изключете датчика за износване на спирачните накладки.

18

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



20

Демонтирайте планката на спирачния апарат.



21

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Изволзвайте Torx T30. Изволзвайте ударна отвертка.



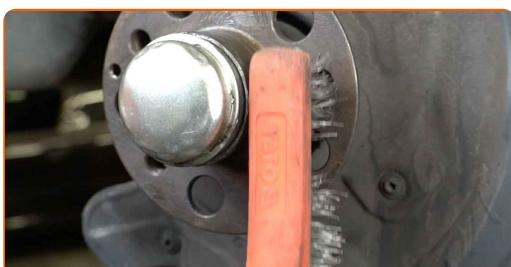
23

Демонтирайте спирачния диск.



24

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна греш.



25

Монтирайте спирачния диск.



26

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



27

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).
След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28

Монтирайте планката на спирачния апарат.



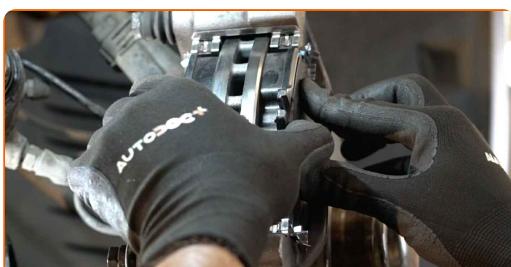
29

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



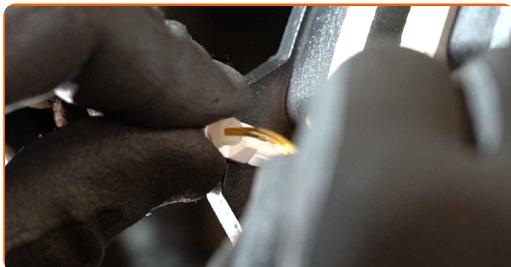
30

Монтирайте спирачните накладки.



31

Включете датчика за износване на спирачните накладки.



32

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



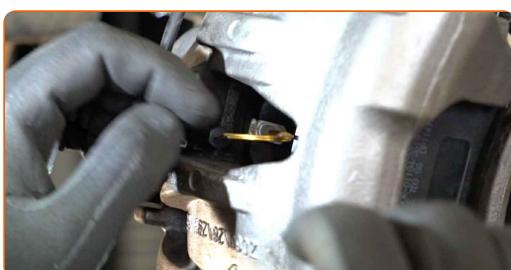
33

Поставете спирачния апарат и го захватете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



34

Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



35

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



36

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).
След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

37

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211)

38

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



39

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



40

Премахнете криковете и клиновете.



41

Включете SBC системата в работен режим и изключете сервизното оборудване.

Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ Е-класа T-Model (S211).

Съвет от AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

42

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211).

Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на съществуване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.