

AUTODOC CLUB

Как се сменя предна
биалетка на **MERCEDES-
BENZ E-класа T-Model
(S211)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

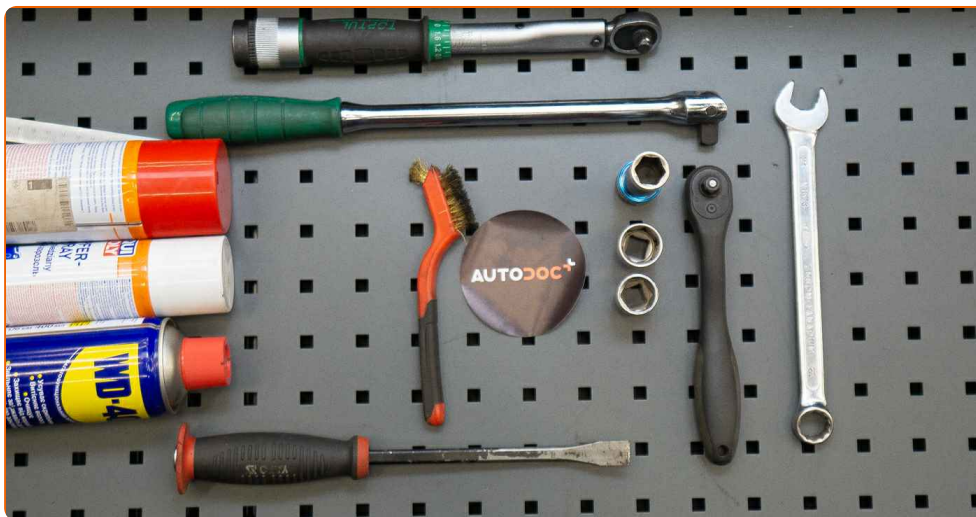
MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 240 Т (211.261), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т (211.265), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 200 Т Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 270 Т CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 55 Т AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 500 Т (211.270), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 280 Т CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 280 Т CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 280 Т (211.254), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 350 Т (211.256), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 200 Kompressor (211.241), (+ 6)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W211) E 220 CDI (211.006)

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА
T-MODEL (S211). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

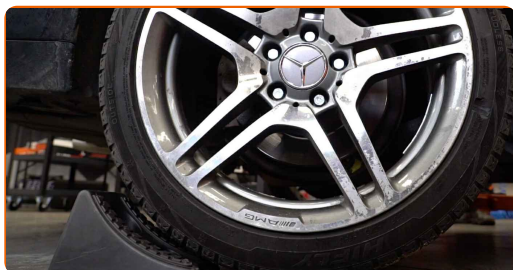
Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА Т-MODEL (S211). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

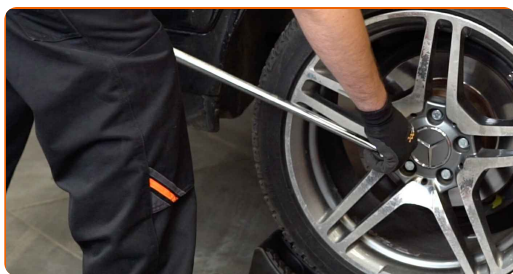
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



8

Премахнете крепежния болт.

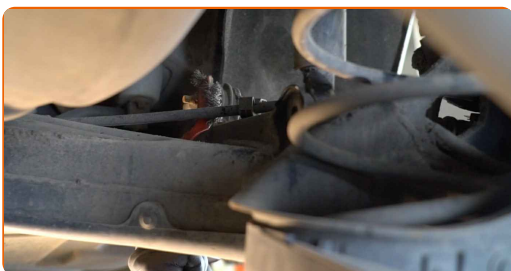
9

Откачете долната част на макферсона.



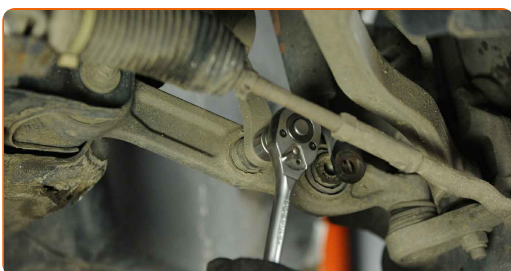
10

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

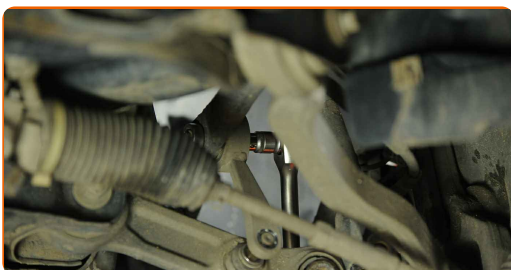


12

Извадете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте лост тип кози крак.

13

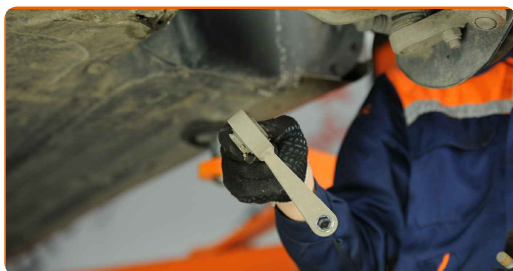
Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



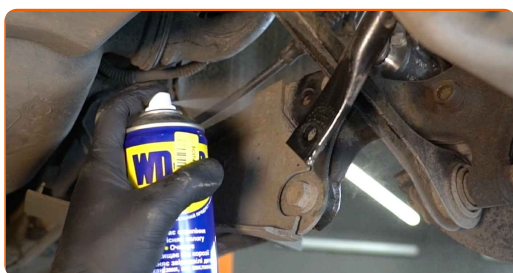
14

Премахнете крепежния болт.

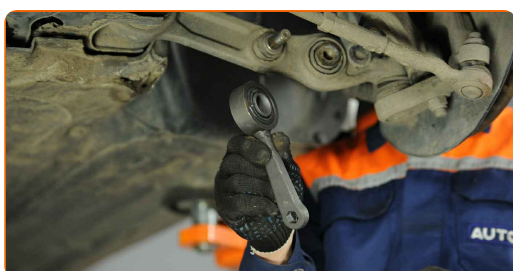
15 Снемете биалетката.



16 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

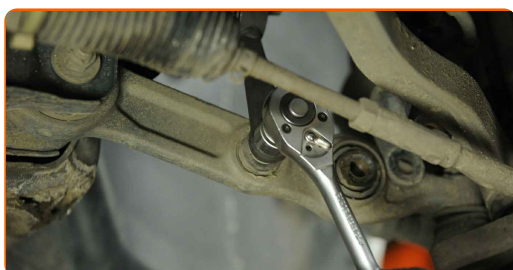


17 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

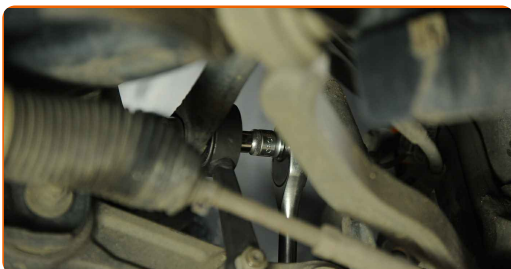


18 Монтирайте крепежния болт.

19 Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



- 20** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Закрепете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

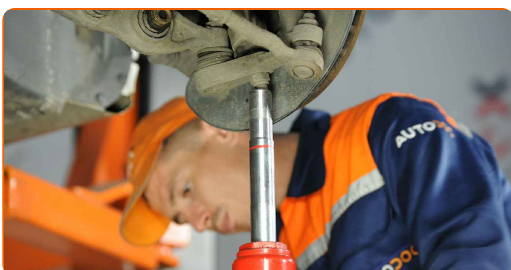


- 22** Монтирайте крепежния болт.

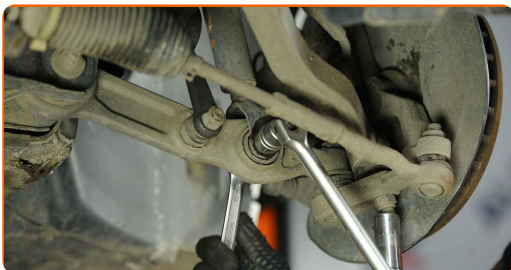


- 23** Закрепете крепежните елементи свързващи вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.

- 24** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 25** Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортизатора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



- 26** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.

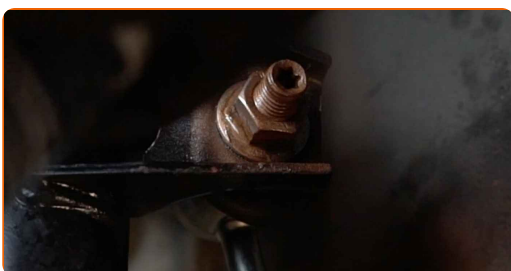
- 27** Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 28** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 29** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 31** Монтирайте колелото.

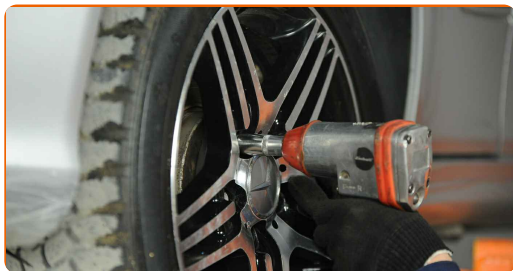


Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



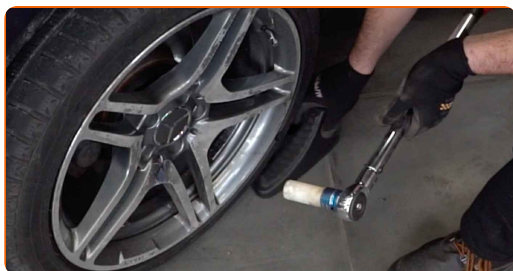
33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.