



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**класа Седан (W210) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 200 Kompressor (210.048)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ С-класа Седан (W203) С 200 Kompressor (203.045)

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – MERCEDES-  
BENZ E-КЛАСА СЕДАН (W210). ИНСТРУМЕНТИТЕ,  
КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- HEX накрайник №HW5
- Гаечен накрайник № E8
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителна бобина – MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

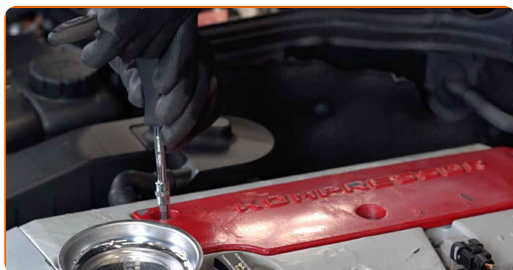
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте винтовете на капака на двигателя (3 броя). Използвайте HEX №HW5.



**4** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



5

Откачете конектора от запалителната бобина.



6

Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №Е8.



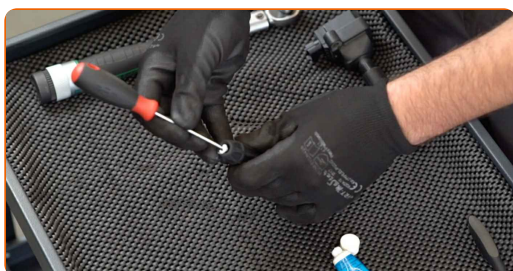
7

Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



8

Обработете накрайника на запалителната бобина. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



- 9** Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



- 10** Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №Е8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



- 11** Включете конектора на запалителната бобина.



- 12** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Използвайте HEX №HW5.



- 13** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 14** Спрете двигателя.

**15** Премахнете покривалото на калника.

**16** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.