



Как се сменят предни  
тампони на  
стабилизираща щанга  
на **MERCEDES-BENZ E-**  
**класа купе (C124)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

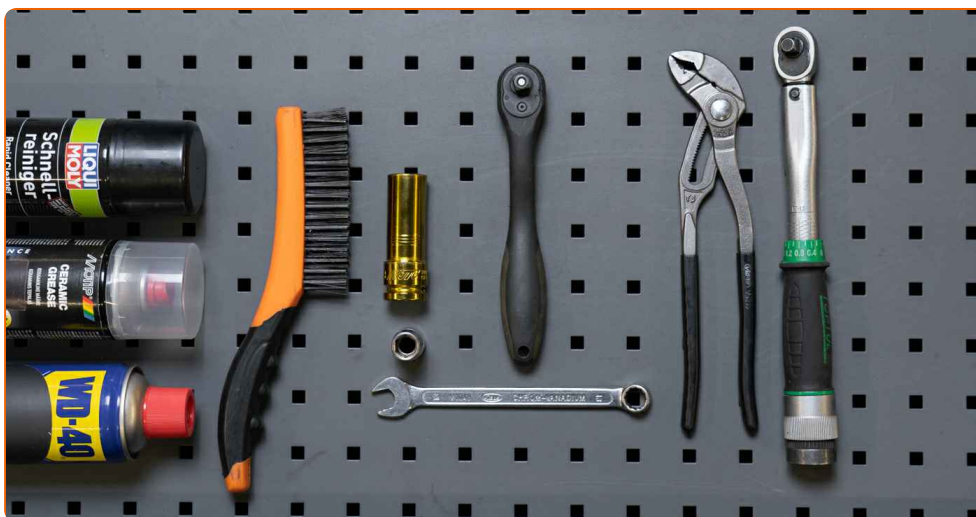
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ Е-класа купе (С124) Е 320 (124.052)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА –  
MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА КУПЕ (С124). СПИСЪК С  
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Клеци за водна помпа
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампони стабилизираща щанга – MERCEDES-BENZ Е-класа купе (С124). AUTODOC препоръчва:

- Двата тампона на стабилизатора трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните тампони на стабилизатора.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – MERCEDES-BENZ Е-класа купе (С124).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



**3** Повдигнете автомобила.

Смяна на: тампони стабилизираща щанга – MERCEDES-BENZ Е-класа купе (С124). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте колесните болтове.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ Е-класа купе (C124)

5

Премахнете колелата.

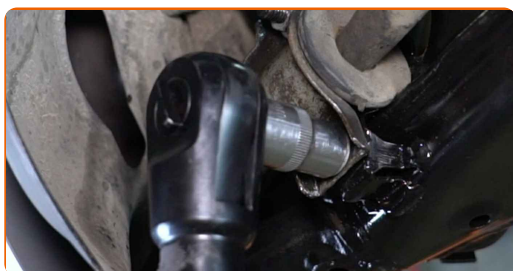


6

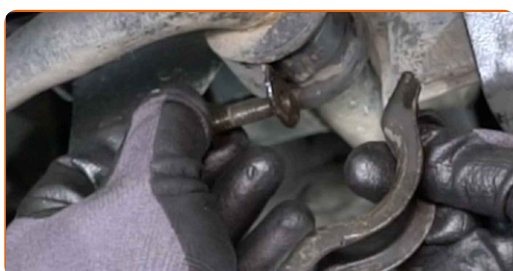
Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



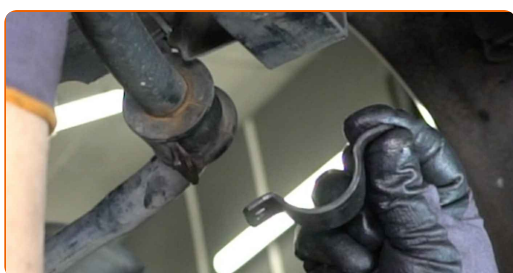
- 7** Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



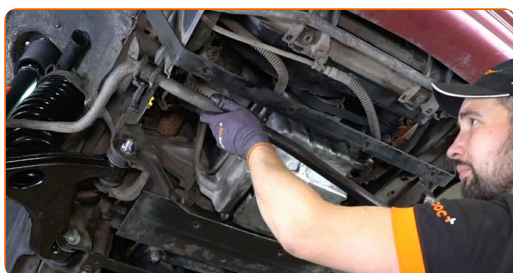
- 8** Премахнете крепежните болтове.



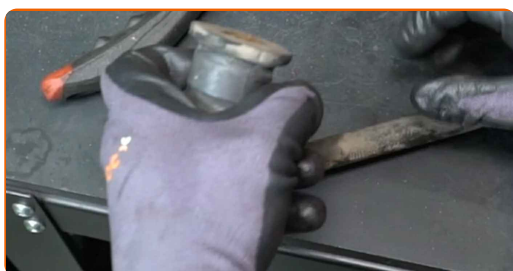
- 9** Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора.



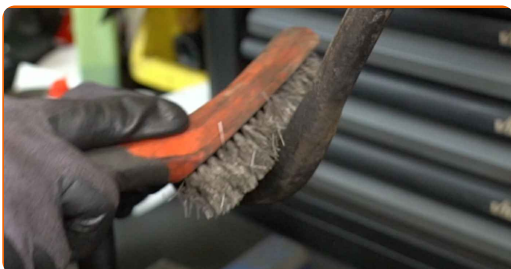
- 10** Премахнете стабилизиращата щанга.



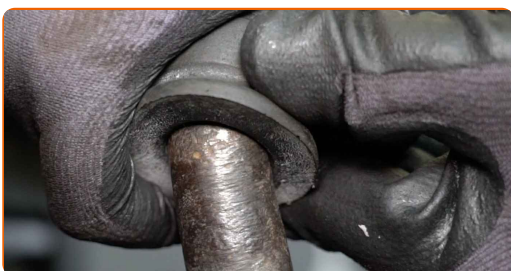
- 11** Премахнете тампоните на стабилизатора.



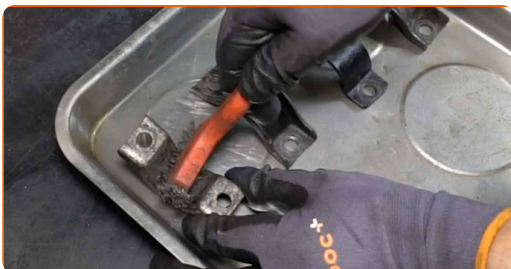
- 12** Почистете монтажните места на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



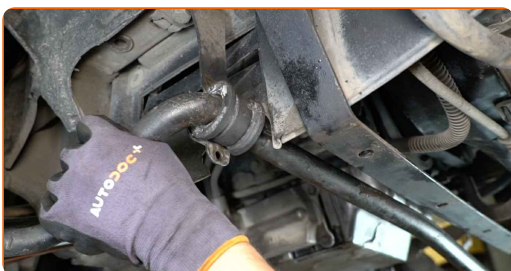
- 13** Монтирайте новите тампони на стабилизатора.



- 14** Почистете скобите на втулките на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



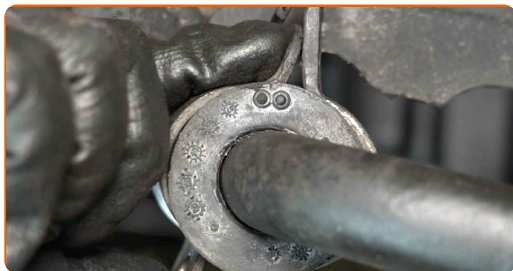
- 15** Монтирайте стабилизиращата щанга.





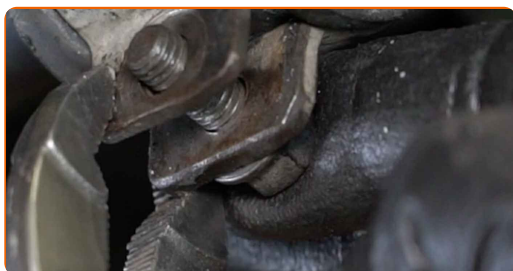
16

Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте клещи за водна помпа.



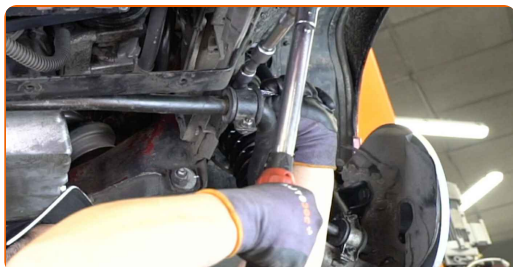
17

Монтирайте крепежните болтове.



18

Затегнете крепежните елементи на скобите на втулките на стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



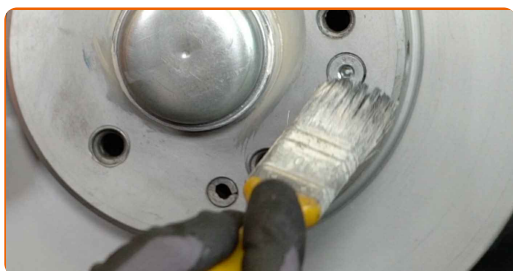
19

Почистете монтажните места на джантите. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

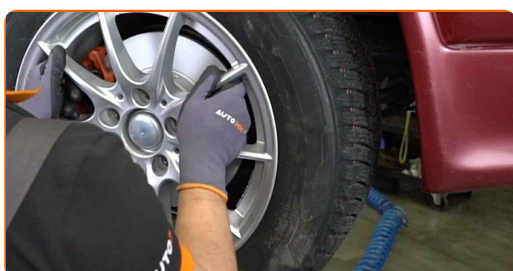




- 20** Обработете повърхността, където спирачният диск влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 21** Монтирайте колелата.



Смяна на: тампони стабилизираща щанга – MERCEDES-BENZ E-класа купе (C124). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 22** Завийте колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



- 23 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 24 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА: ШИРОК  
АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.