

Подобен видео урок



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ Е-класа купе (C124) Е 320 (124.052)

Стъжките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедурата за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

club.autodoc.bg

1-14

Смяна на: пружини - MERCEDES-BENZ Е-класа купе (C124). Инструментите, които ще ви трябват:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №16
- HEX накрайник №17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Клещи за водна помпа
- Лост тип кози крак
- фиксатор за пружини на амортизатора
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](http://club.autodoc.bg)

club.autodoc.bg

2-14

Смяна на: пружини - MERCEDES-BENZ Е-класа купе (C124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

Смяна на: пружини - MERCEDES-BENZ Е-класа купе (C124). Предприемете следните стъпки:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3

Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

club.autodoc.bg

3-14

4

Развийте болтовете на колелото.



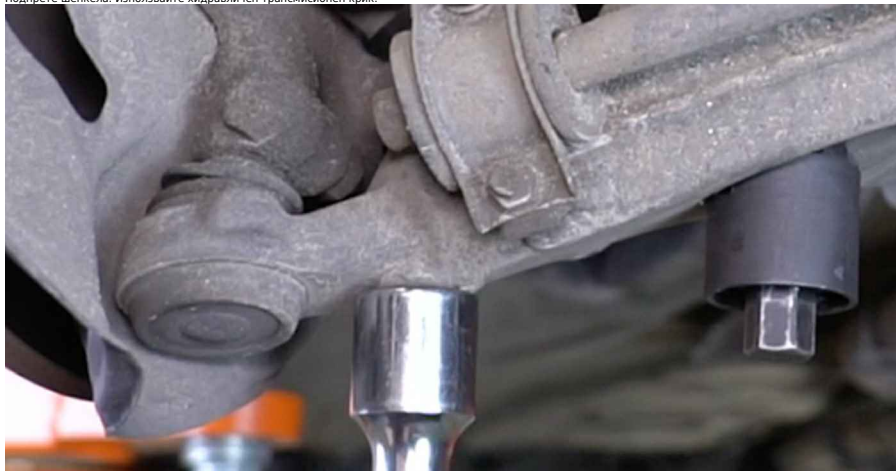
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ E-класа купе (C124)

5
Отстранете колелото.



6
Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7
Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.



club.autodoc.bg

4-14

AUTODOC препоръчва:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

8
Компресирайте пружината.



Смяна на: пружини - MERCEDES-BENZ E-класа купе (C124). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Бъдете внимателни. Свитата пружина притежава голяма сила и може да причини нараняване, ако се освободи.

9
Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



club.autodoc.bg

5-14

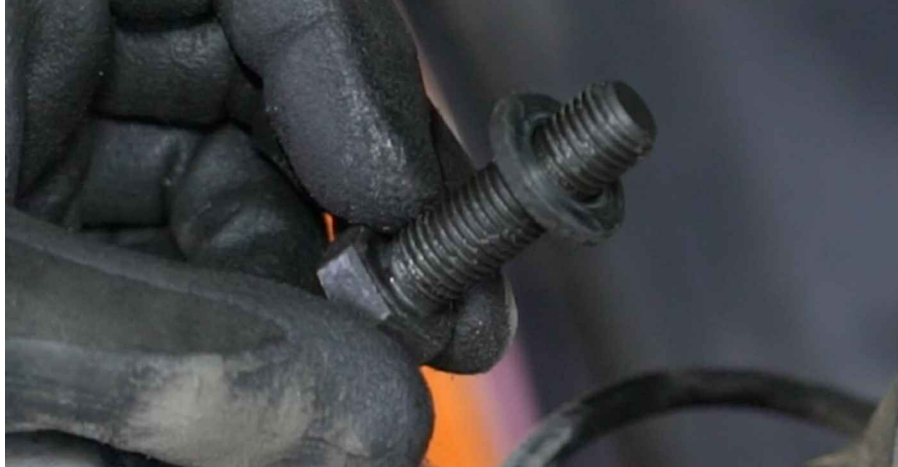
10
Откачете кабелите от макферсона.



11
Развийте долните крепежни елементи на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



12
Премахнете крепежните болтове.



13 Откачете макферсона от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



14 Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



club.autodoc.bg
6-14

15 Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



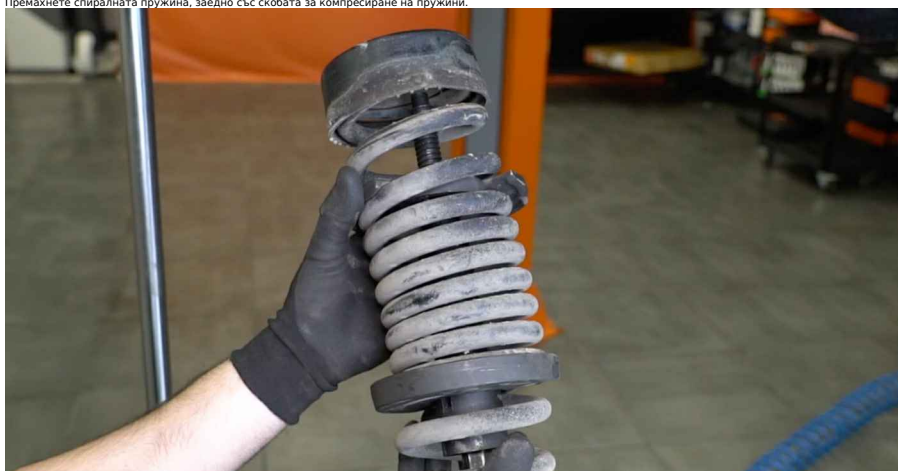
16 Премахнете крепежните болтове.



17
Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора.



18
Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.



club.autodoc.bg

7-14
Смяна на: пружини - MERCEDES-BENZ E-класа купе (C124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

19
Декомпресирайте пружината.



20
Сложете компресора за пружини на новата пружина.



Смяна на: пружини - MERCEDES-BENZ E-класа купе (C124). Съвет от AUTODOC:

- Поставете компресора върху новата пружина в същото положение като на старата.

21
Компресируйте пружината.



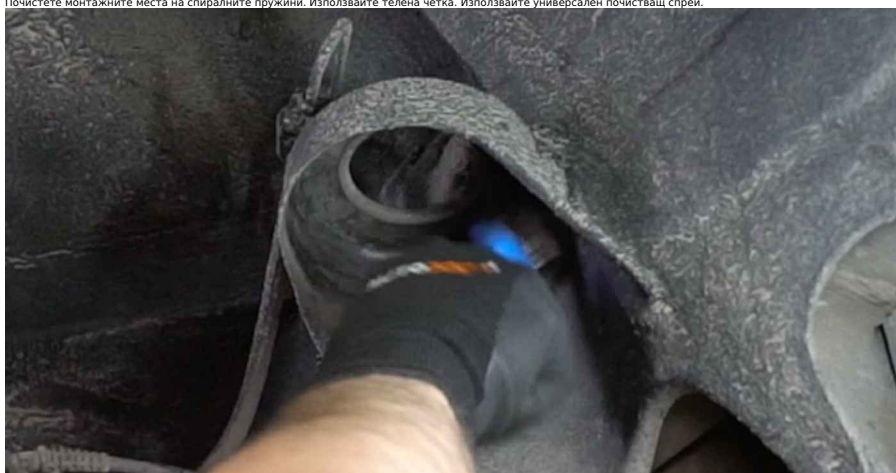
club.autodoc.bg

8-14

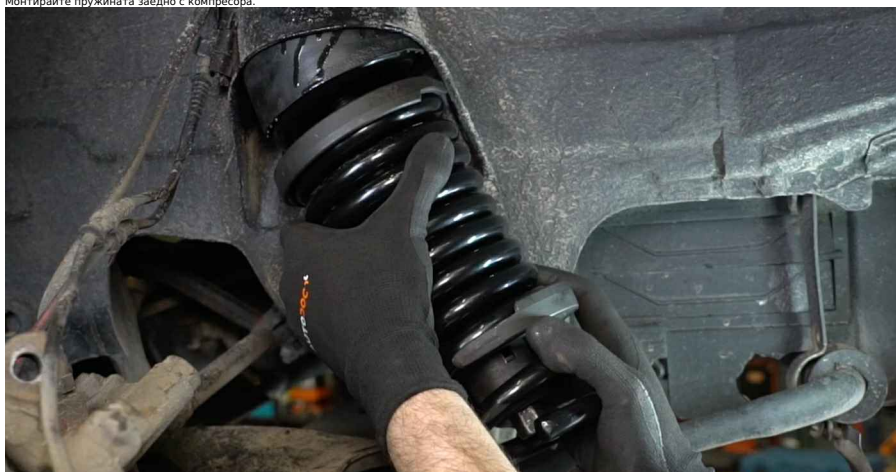
AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни. Свитата пружина притежава голяма сила и може да причини нараняване, ако се освободи.

22
Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



23
Монтирайте пружината заедно с компресора.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

24
Монтирайте крепежните болтове.



club.autodoc.bg
9-14

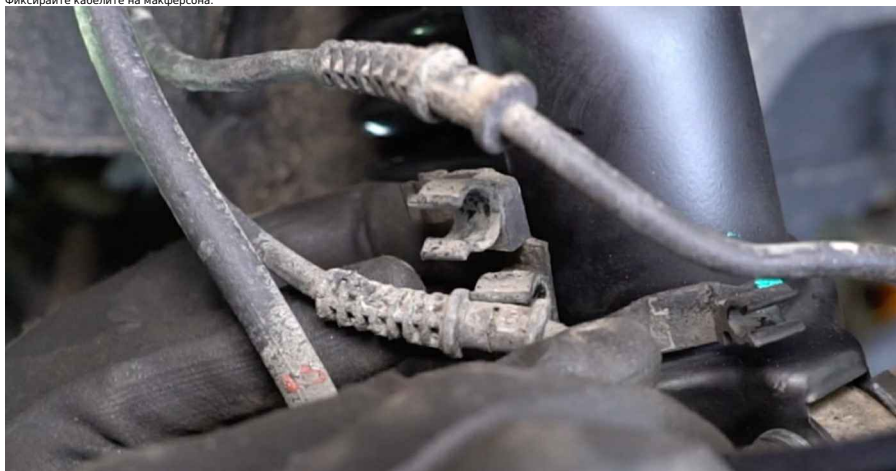
25
Затегнете долните крепежни елементи на амортизьорите. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



26
Премахнете опората под шенкела.
AUTODOC препоръчва:

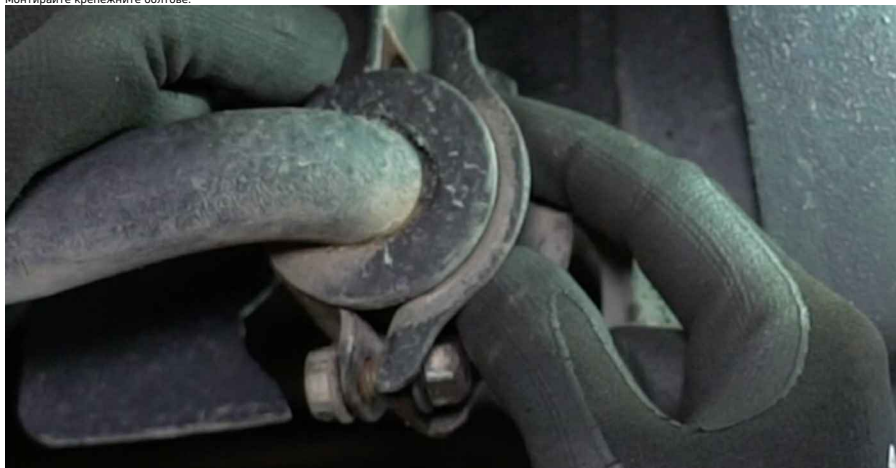
- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

27
Фиксирайте кабелите на макферсона.



28
Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте клещи за водна помпа.

29
Монтирайте крепежните болтове.



club.autodoc.bg
10-14

30
Затегнете крепежните елементи на скобите на втулките на стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



31
Декомпресируйте пружината.



32
Отстранете скобата за компресиране на пружини.



33
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



club_autodoc.bg
11-14
34
Обработете повърхността на мястото, където спираният диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



35
Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини - MERCEDES-BENZ E-класа купе (C124). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

36
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



club.autodoc.bg
12-14

37
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

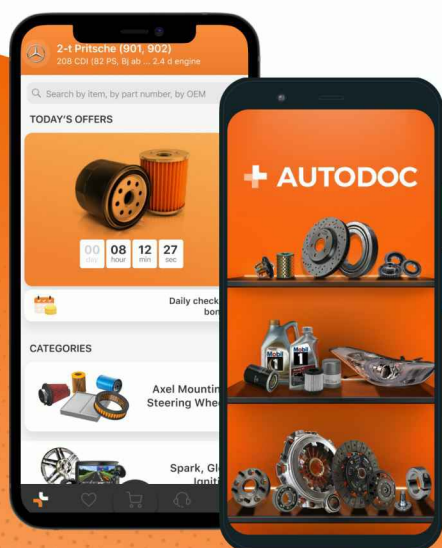


38
Премахнете кривовете и клиновете.



Добра работа!
Виж още уреди
club.autodoc.bg
13-14

AUTODOC — качествени и достъпни авточасти онлайн
Мобилното приложение AUTODOC: страхотни оферти и удобно пазаруване



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

Голяма селекция от резервни части за колата ти
Пружини: широк асортимент
За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.

club.autodoc.bg
14-14