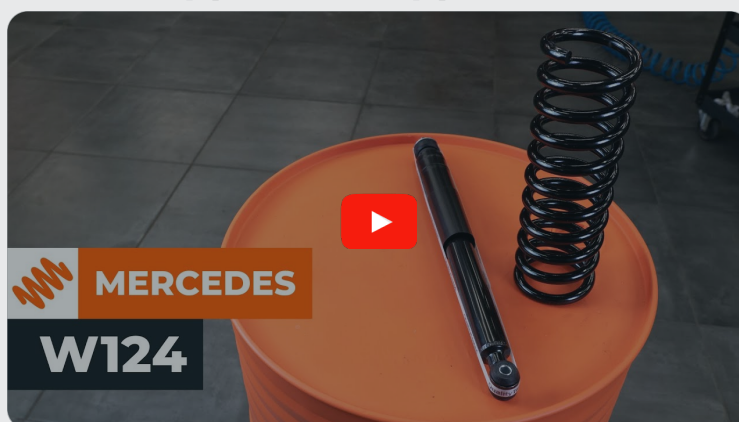




Как се сменят задни  
амортизатори на  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**класа купе (C124) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 MERCEDES-BENZ Е-класа купе (C124) Е 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Е-класа купе (C124) Е 220 (124.042), MERCEDES-BENZ Е-класа купе (C124) Е 320 (124.052)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MERCEDES-BENZ E-  
КЛАСА КУПЕ (С124). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори № 16
- Вложка за амортисьори #DD5.2
- Вложка за амортисьори #DD6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

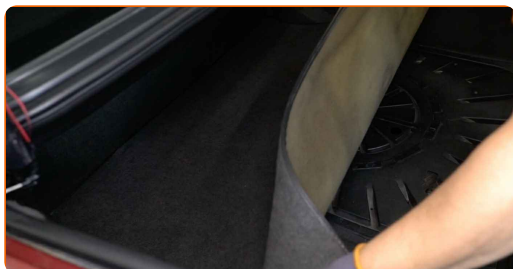
Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ Е-класа купе (С124).  
 Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – MERCEDES-BENZ Е-класа купе (С124).

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете багажника.

**2** Премахнете обшивката на багажника.



**3** Почистете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте вложка за амортисьори №DD5.2. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Застопорете колелата с клинове.

- 6 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 7 Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ E-класа купе (C124). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

- 8 Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

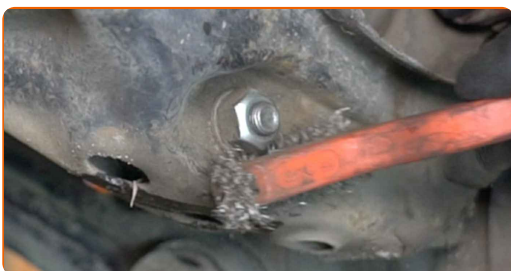
**9**

Отстранете колелото.



**10**

Почистете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

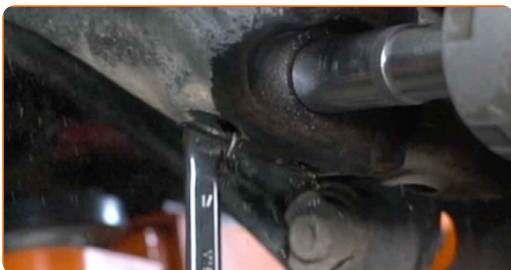


**11**

Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

**12**

Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Развийте горния крепежен елемент на амортисьора.



**14** Премахнете елементите на горния тампон на амортисьора.



**15** Премахнете крепежния болт.



**16** Премахнете амортисьора.



**17** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**18** Сложете амортисьора под калника и го закрепете.



**AUTODOC препоръчва:**

- Преди да монтирате нови амортисьор, трябва да го напомниме 3-5 пъти на ръка.

**19** Монтирайте елементите на горния тампон на амортисьора.

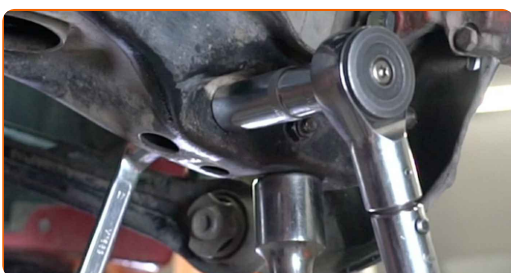
**20** Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.

**21** Монтирайте крепежния болт.



**22** За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

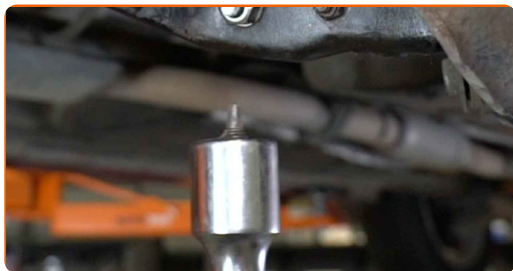
**23** Затегнете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.





24

Премахнете опората под задния носач.



Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ E-класа купе (C124). AUTODOC препоръчва:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

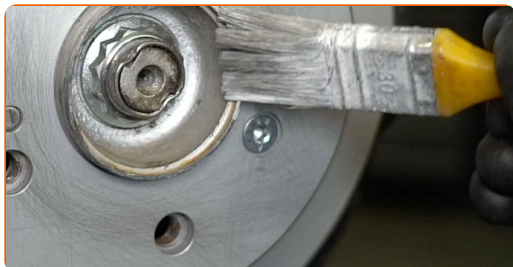
25

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



26

Обработете повърхността на мястото, където спиращия диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



27

Монтирайте колелото.

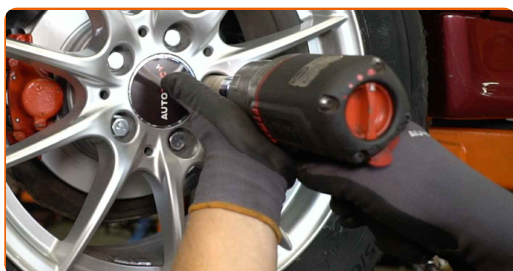


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ E-класа купе (C124)

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



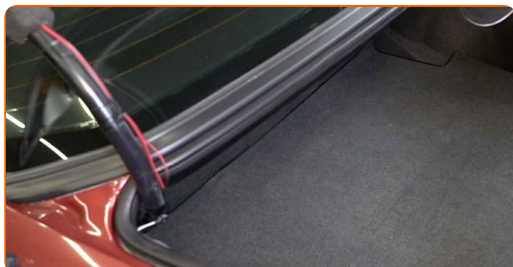
**30** Премахнете криковете и клиновете.



**31** Затегнете горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизатора № 16. Използвайте вложка за амортизатори №DDб. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**32** Монтирайте обшивката на багажника.



**33** Затворете багажника.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.