



Как се сменя задна  
биалетка на **MERCEDES-  
BENZ E-класа Кабрио  
(A207)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 350 CDI (207.423), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 300 (207.455), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 350 (207.459), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 500 (207.473), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 350 (207.456), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 350 CDI (207.422), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 200 CGI (207.448), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 250 CGI (207.447), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 350 CGI (207.457), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 500 (207.472), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 220 CDI (207.402), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 350 BlueTEC (207.426), MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207) Е 200 (207.434), (+ 6)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W204) C 220 CDI (204.008)

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА  
КАБРИО (А207). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник Torx E12
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (А207) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (А207) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



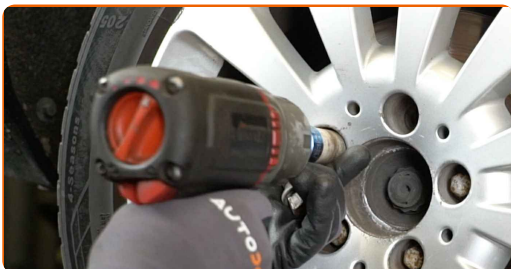
**3** Повдигнете автомобила.

**Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (А207).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте Torx E12. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Премахнете крепежния болт.



- 9** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



- 10** Снемете биалетката.

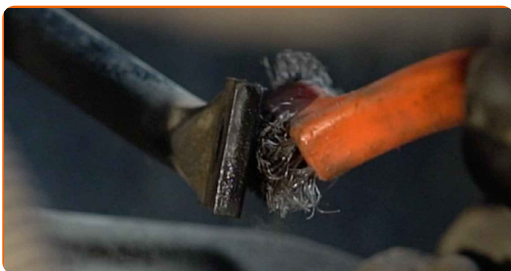


**AUTODOC препоръчва:**

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

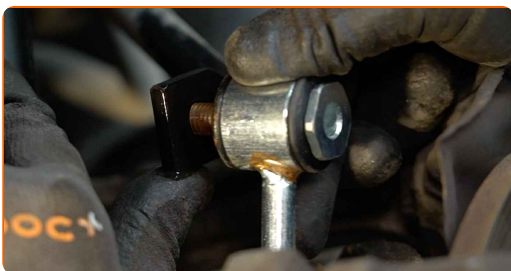
**11**

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



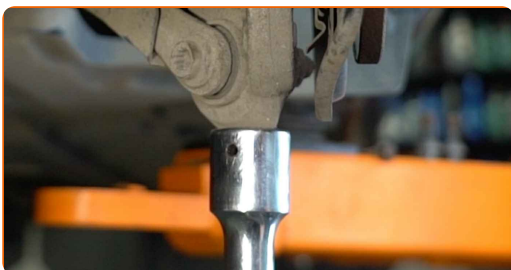
**12**

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



**13**

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (A207). AUTODOC препоръчва:**

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.



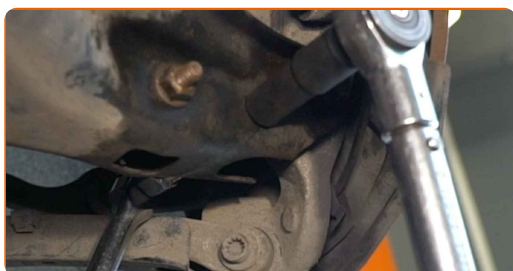
14

Монтирайте крепежния болт.



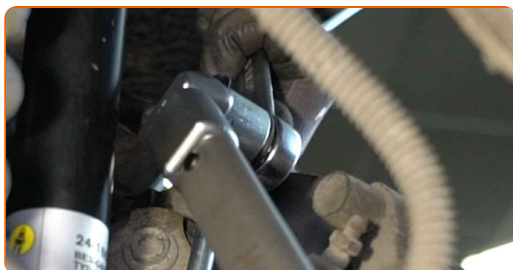
15

Затегнете крепежния елемент, който свързва биалетката към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте Torx E12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+180°



16

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



17

Премахнете опората от задния шенкел.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (А207). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

**18**

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



**19**

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

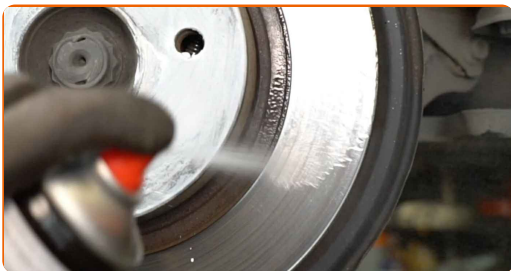


**20**

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



**21** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

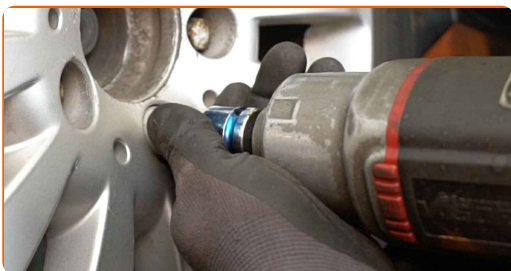
**22** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ Е-класа Кабрио (А207)

**23** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 24 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



- 25 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.