

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на
MERCEDES-BENZ E-
класа Бордова
платформа / Шаси
(VF211) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 280 CDI (211.620)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 220 CDI (211.006)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ E-
КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF211).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № E12
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №H10
- Накрайник Torx M12
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоско длето
- Избивач
- Клещи
- Клещи с кръгли челюсти
- Плоска Отвертка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF211). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.
- 3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.
- 4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

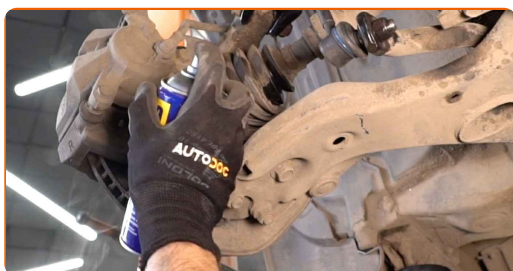
5

Отстранете колелото.



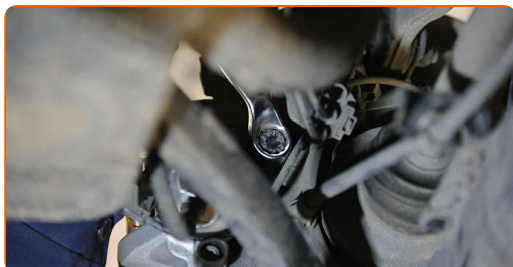
6

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



8

Премахнете крепежните болтове (2 броя).

9

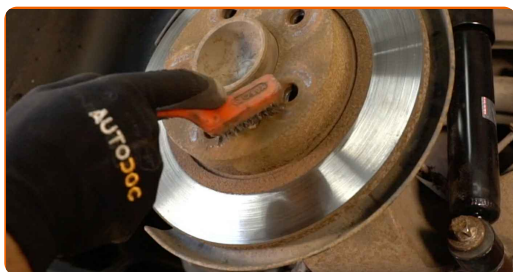
Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



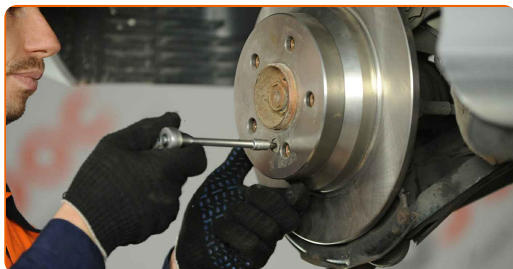
Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 10** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



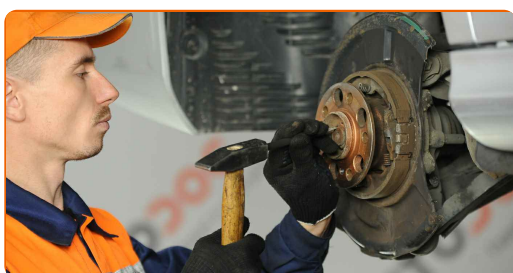
- 11** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



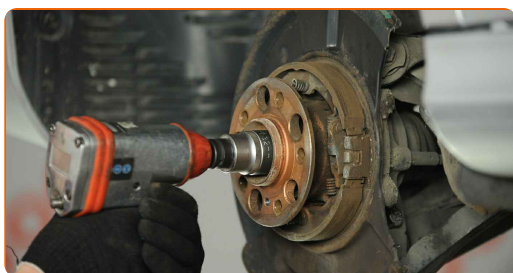
12 Демонтирайте спирачния диск.



13 Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

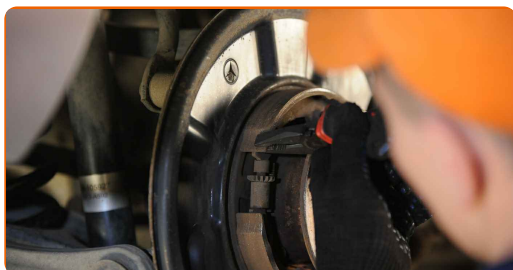


14 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



15 Премахнете крепящата гайка.

16 Премахнете регулирания механизъм на спирачните челюсти. Използвайте клещи. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



17 Демонтирайте челюстите на ръчната спирачка, заедно с долната пружина.



18 Откачете спирачния кабел за паркиране. Използвайте права отвертка.



19 Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

20 Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н10. Използвайте тресчотен ключ.



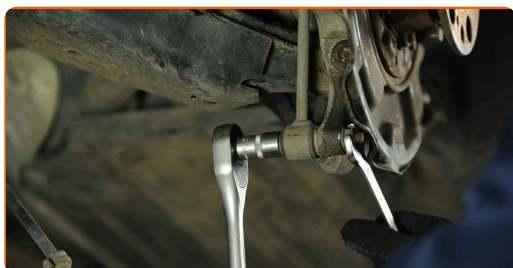
21 Премахнете крепежния болт.

22 Откачете носача.



23 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

24 Развийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



25 Премахнете крепежния болт.



26 Снемете биалетката.

27 Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx M12. Използвайте тресчотен ключ.



28 Премахнете крепежния болт. Използвайте Torx M12. Използвайте тресчотен ключ.

29 Развийте закрепването на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



30

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

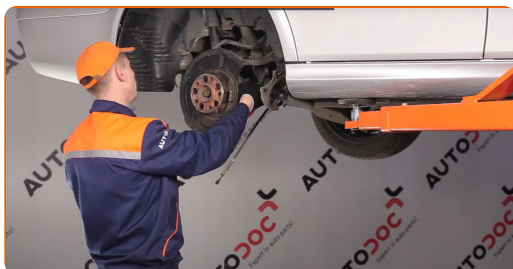


31

Откачете скобата на кабелите на ABS-а.

32

Откачете носача.



33

Развийте закрепването на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



34

Премахнете крепежния болт.

35

Откачете носача.

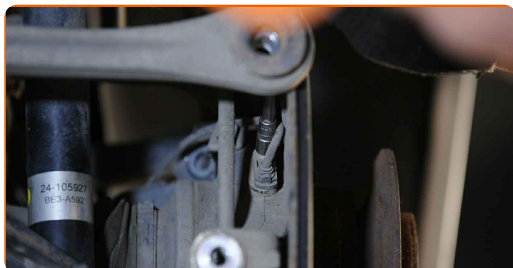
36

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №H10. Използвайте тресчотен ключ.



37 Откачете носача.

38 Развийте закрепването на датчика на ABS от шенкела. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



39 Изключете датчика на ABS.



40 Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

41 Премахнете задвижващия вал от шенкела.

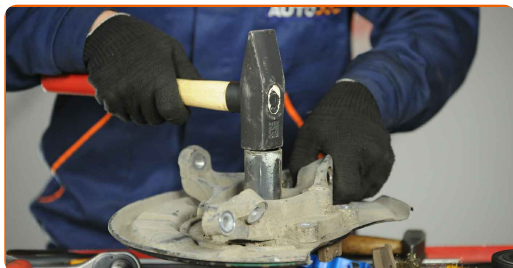


Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

42 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

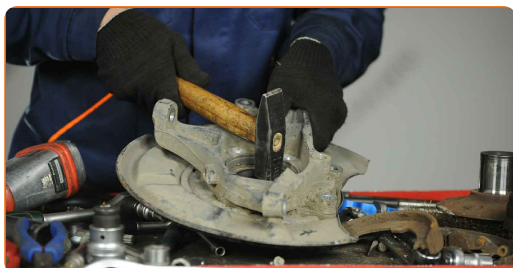
43 Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



44 Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте тресчотен ключ.

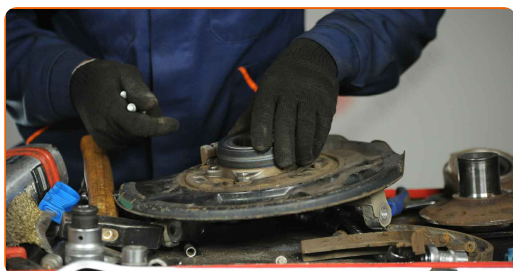


45 Демонтирайте лагера на главината. Използвайте чук.



46 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

47 Поставете новия лагер на главината и го захванете.



- 48** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

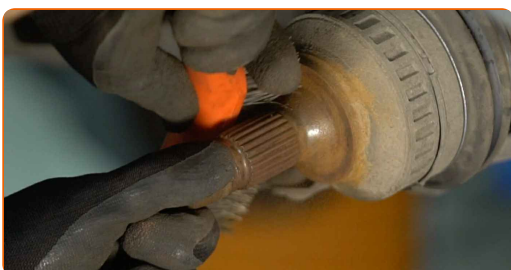


- 49** Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.

- 50** Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 51** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 52** Монтирайте шенкела с поставената главина.



53 Монтирайте полуоската към главината на колелото.

54 Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.



55 Закрепете носача.



56 Монтирайте крепежния болт.

57 Стегнете закрепването на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

58 Затегнете скобата на кабелите на ABS-а.

59 Закрепете носача.

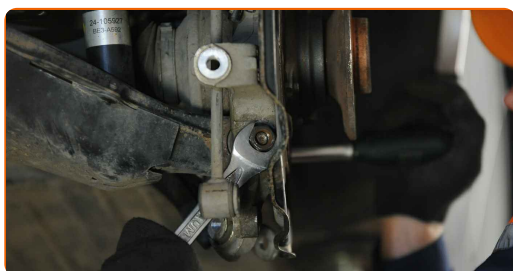
60 Стегнете закрепването на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

61 Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №H10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

62 Закрепете носача. Използвайте лост тип кози крак.



63 Монтирайте крепежния болт.

64 Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте Torx M12. Изполвайте тресчотен ключ.



65 Закрепете носача.

66 Монтирайте крепежния болт.

67 Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте HEX №Н10. Изполвайте тресчотен ключ.



68 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 69** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°



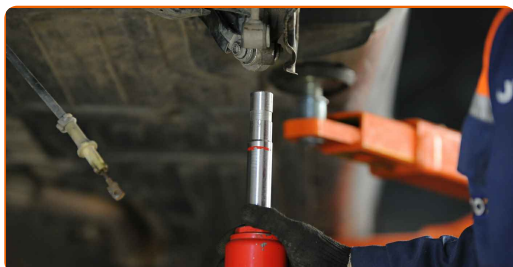
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 70** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx M12. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



- 71** Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

72 Монтирайте крепежния болт.

73 Включете датчика на ABS.

74 Завийте крепежния елемент, който свързва ABS датчика към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.

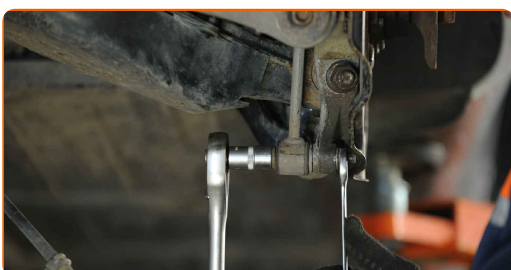


75 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

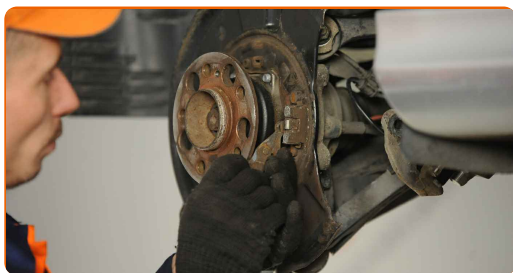
76 Монтирайте крепежния болт.



77 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



78 Подсигурете спирачният кабел за паркиране.



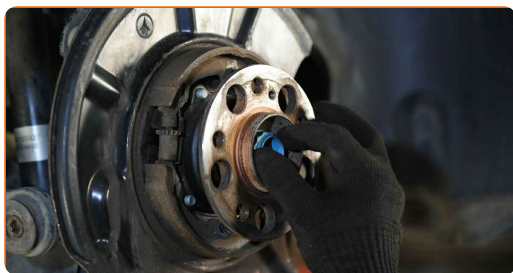
79 Монтирайте челюстите на ръчната спирачка, заедно с долната пружина.



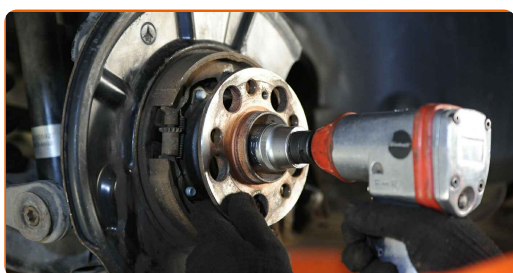
80 Поставете регулирания механизъм на спирачните челюсти. Използвайте клещи. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



81 Монтирайте крепежната гайка.



82 Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

83

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



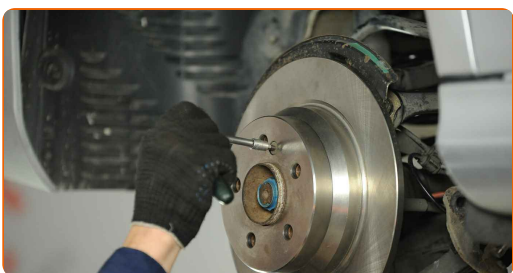
84

Монтирайте спиращия диск.



85

Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



86

Монтирайте спиращият апарат заедно със скобата му.



87 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

88 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



89 Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

90 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

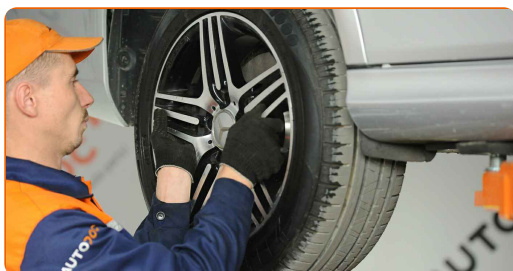


91 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

92 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

93

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



94

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



95

Премахнете криковете и клиновете.

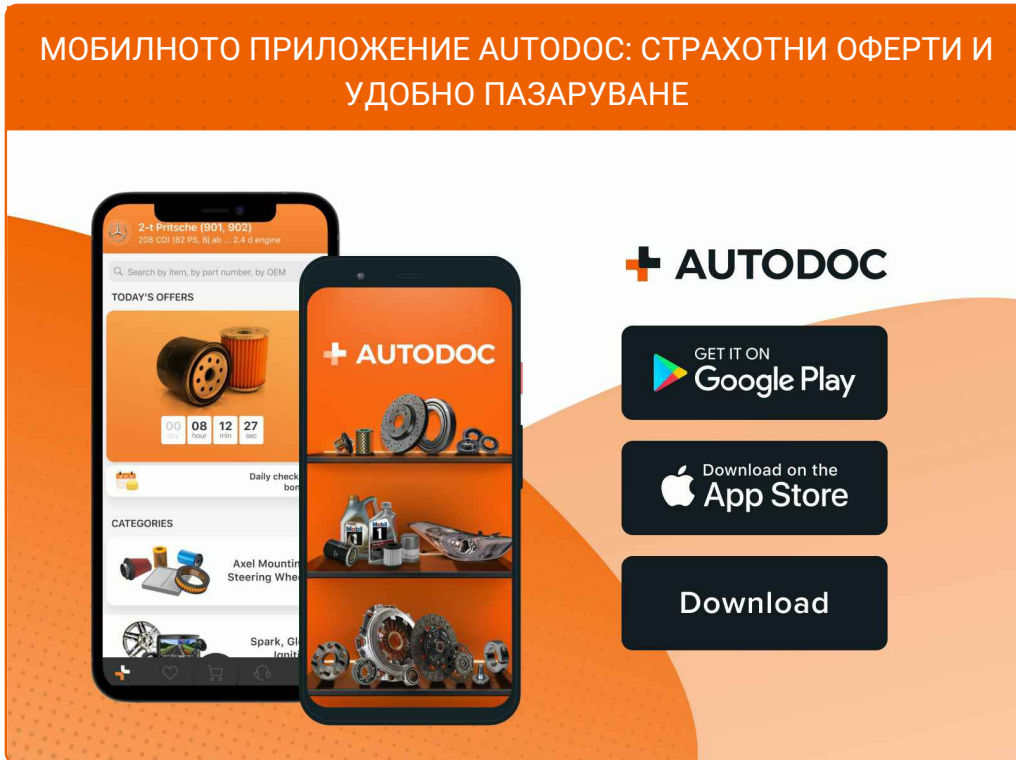


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.