

AUTODOC CLUB

Как се сменя кормилен
накрайник на
MERCEDES-BENZ E-
класа Бордова
платформа / Шаси
(VF211) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 280 CDI (211.620)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016)

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF211). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Върток
- Дебеломер
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: кормилен накрайник – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF211). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

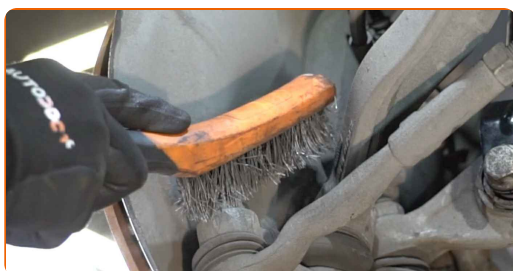
5

Отстранете колелото.



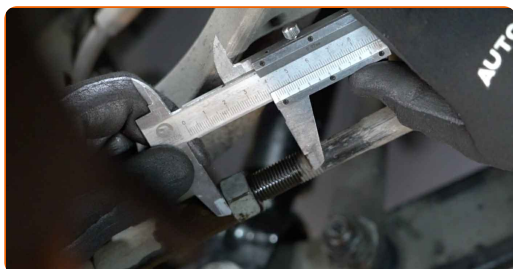
6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

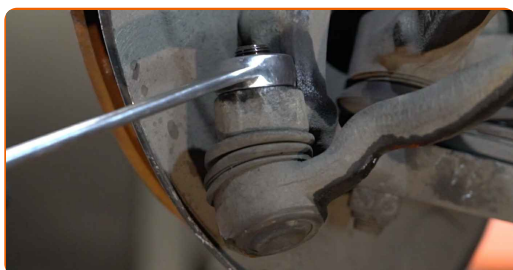
Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



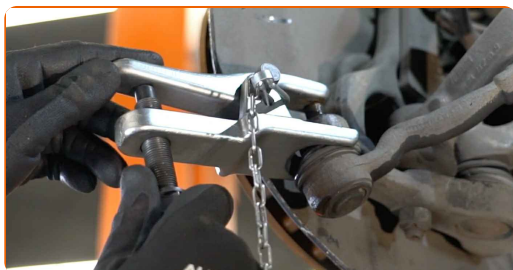
- 8** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21 (2 броя).



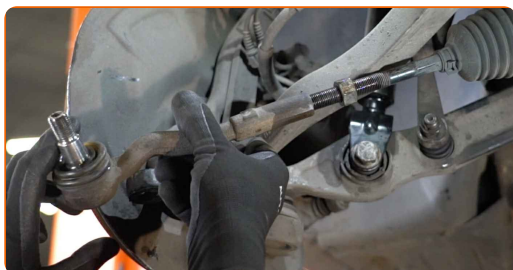
- 9** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



- 10** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.



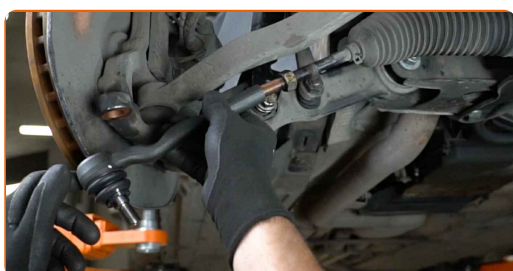
- 11** Развийте кормилния накрайник от щангата.



- 12** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



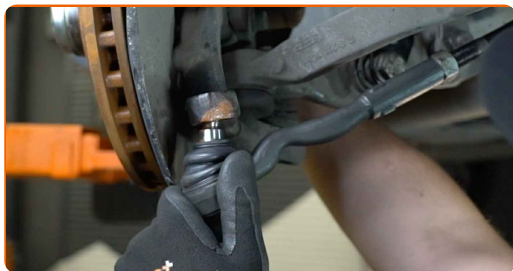
Смяна на: кормилен накрайник – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Професионалистите препоръчват:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

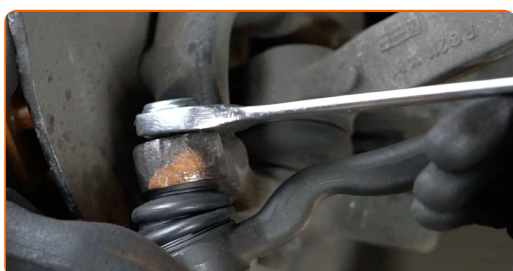
- 14** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



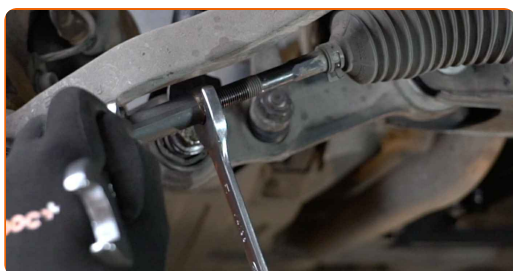
15 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



16 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



17 Завийте контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21 (2 броя).



18 Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



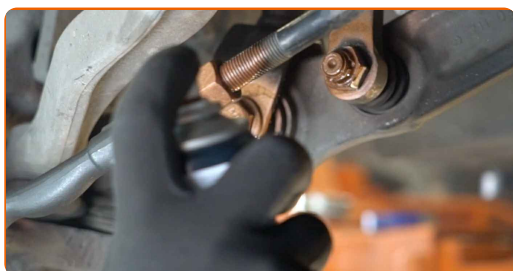
- 19** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

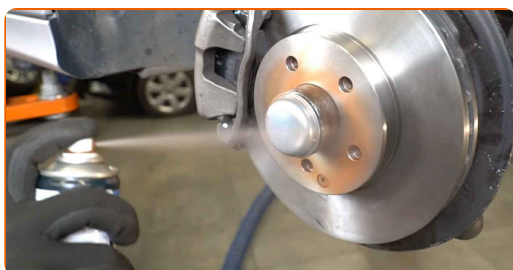
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 20** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 21** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 22** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



23 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

25 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 26** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

- 27** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.