



Как се сменят задни  
спирачни накладки на  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**класа Бордова**  
**платформа / Шаси**  
**(VF211) – Ръководство за**  
**смяна**

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

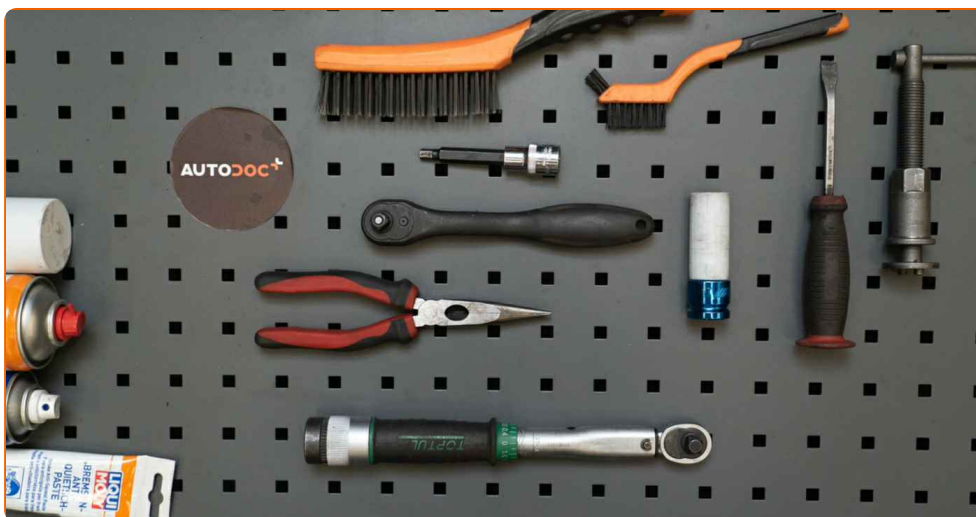
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 280 CDI (211.620)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF211). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Клеци с кръгли челюсти
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Свържете сервисното оборудване и включете SBC системата в сервисен режим.

### Обърнете внимание!

- Някои автомобили може да нямат SBC система.

**3** Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**4** Застопорете колелата с клинове.

5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

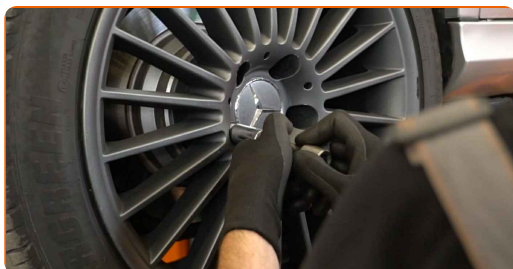


6

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

7

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

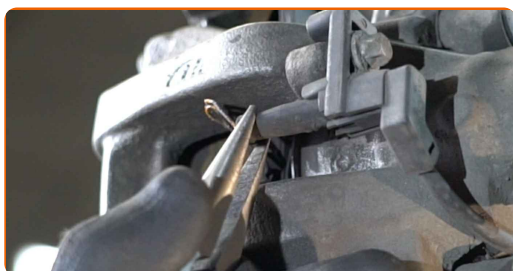
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

8

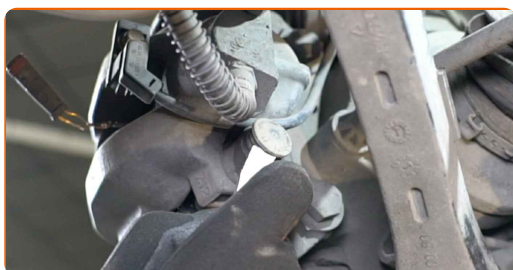
Отстранете колелото.



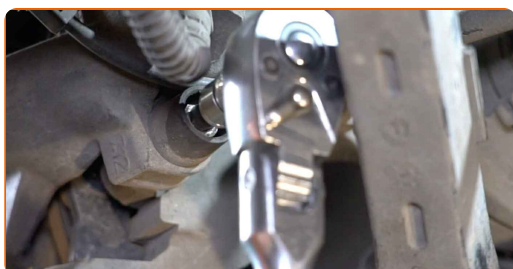
- 9** Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 10** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



13

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



14

Демонтирайте супорта.

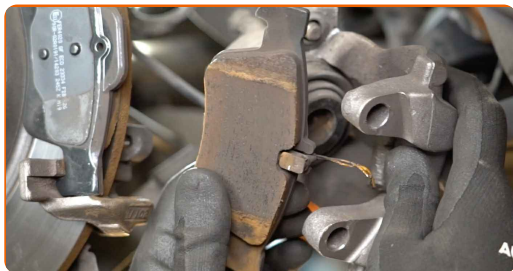


Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

15

Демонтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от експертите на AUTODOC:

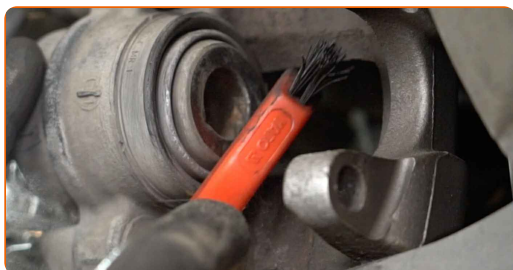
- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

16

Изключете датчика за износване на спирачните накладки.

17

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



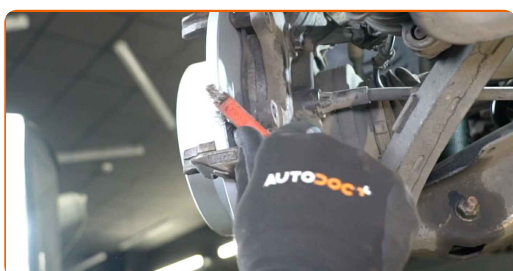
18

Монтирайте инструмента за прибиране на спирачен апарат.



19

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

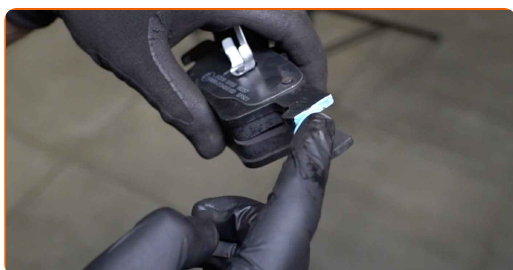


### AUTODOC препоръчва:

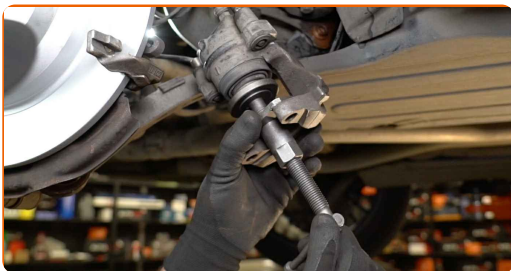
- Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



**21** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

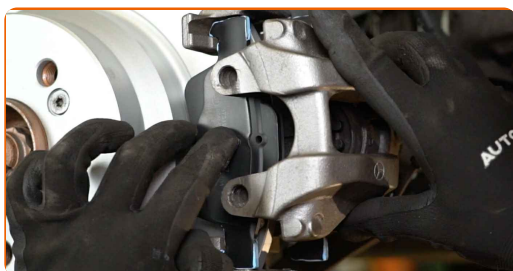
**22** Монтирайте новите спирачни накладки.



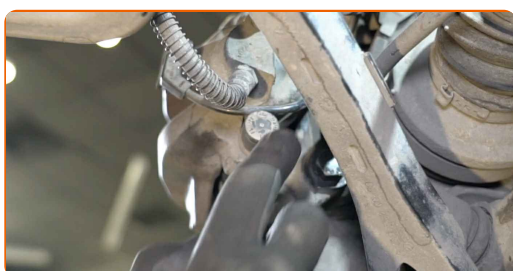
Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Професионалистите препоръчват:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

- 23** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



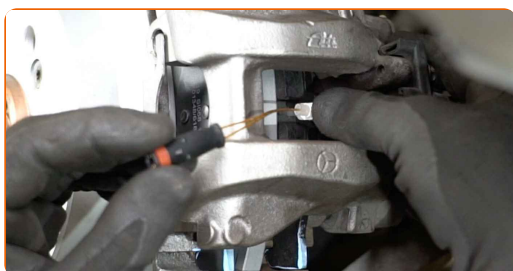
- 24** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



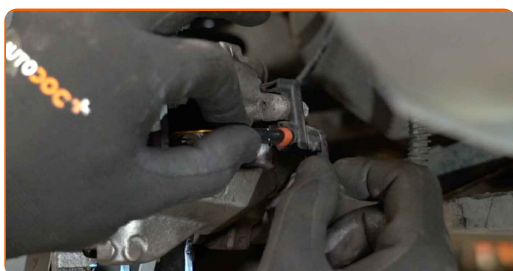
- 25** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



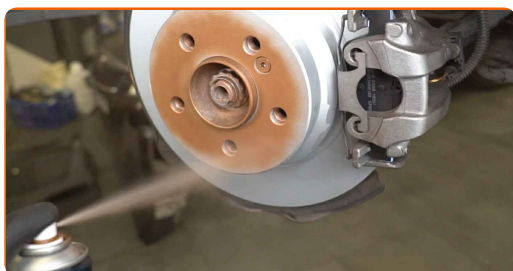
- 26** Включете датчика за износване на спирачните накладки.



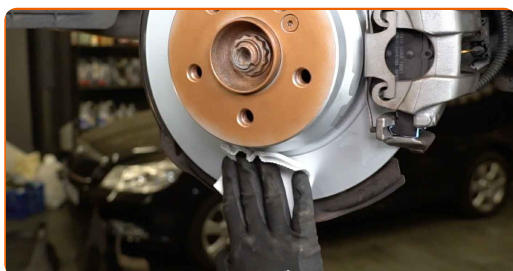
- 27** Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



- 28** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



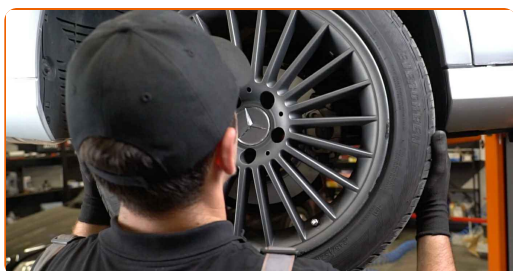
- 29** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 30** Монтирайте колелото.

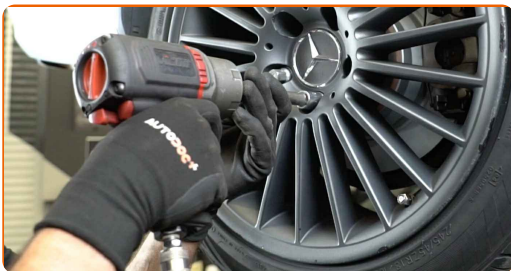


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



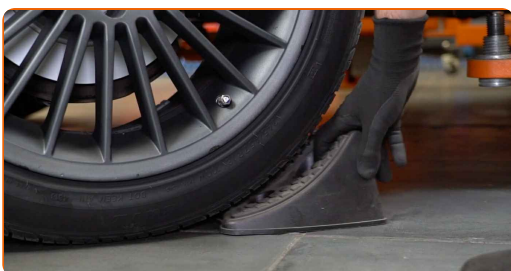
32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



33

Премахнете криковите и клиновете.



34

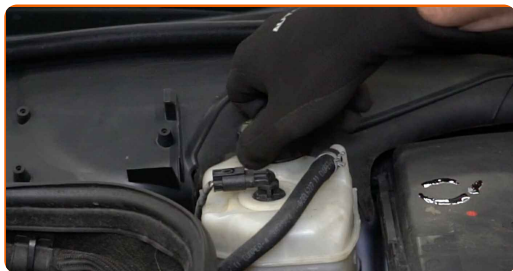
Включете SBC системата в работен режим и изключете сервизното оборудване.

Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

35

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.