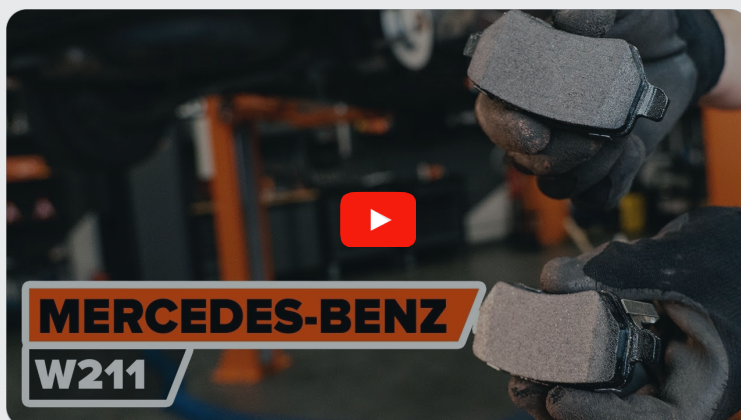




Как се сменят предни  
спирачни накладки на  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**класа Бордова**  
**платформа / Шаси**  
**(VF211) – Ръководство за**  
**смяна**

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.608)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF211). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Клещи с кръгли челюсти
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). AUTODOC препоръчва:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефентивно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

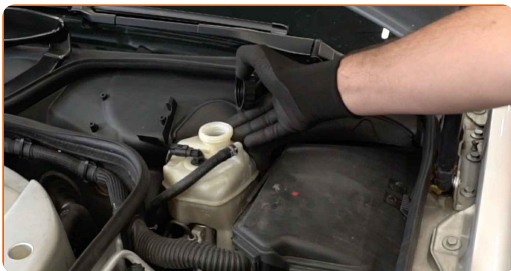
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Свържете сервизното оборудване и включете SBC системата в сервизен режим.

### Обърнете внимание!

- Някои автомобили може да нямат SBC система.

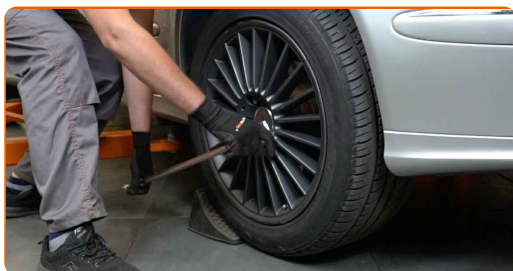
**3** Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**4** Застопорете колелата с клинове.

5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



6

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

7

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

8

Отстранете колелото.



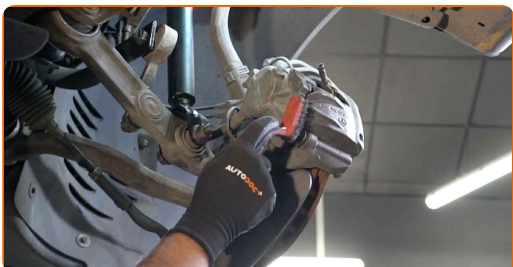
- 9** Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



13

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

14

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.





**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

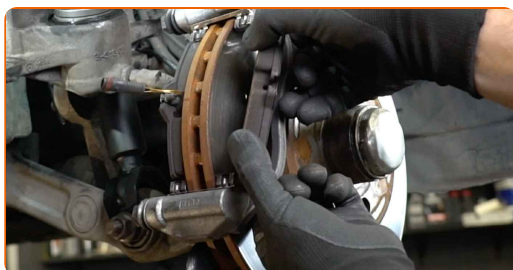
**15**

Монтирайте инструмента за прибиране на спирачен апарат.



**16**

Демонтирайте спирачните накладки.



**Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от AUTODOC:**

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

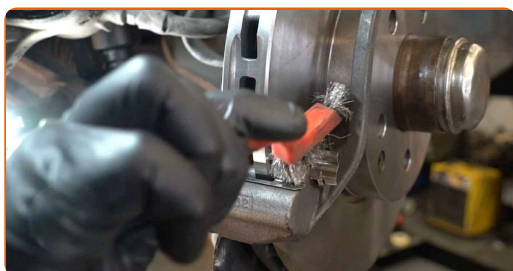
**17**

Изключете датчика за износване на спирачните накладки.



18

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

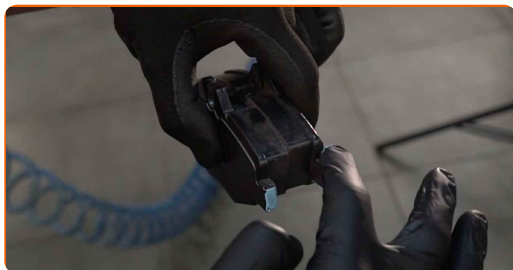


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

19

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

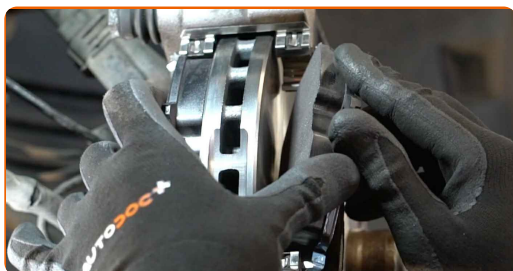


Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

20

Монтирайте новите спирачни накладки.

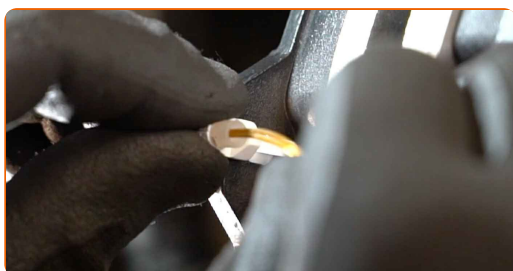


Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

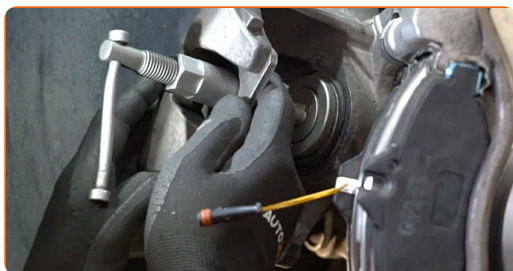
21

Включете датчика за износване на спирачните накладки.

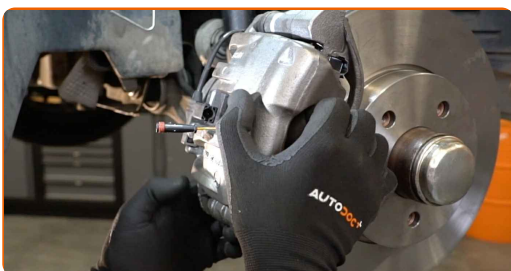


22

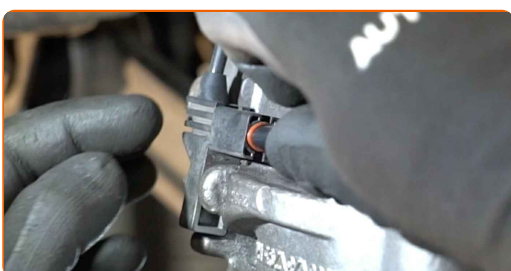
Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



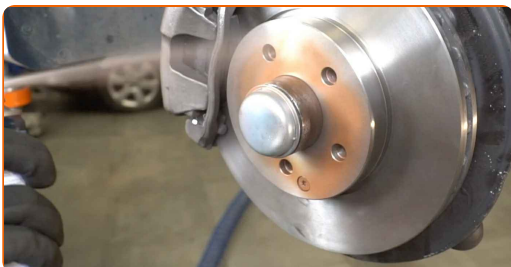
- 23** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 24** Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



- 25** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 26** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

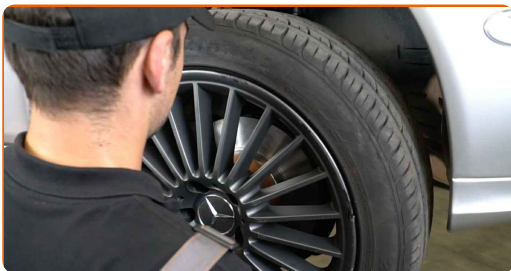


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

27

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



30

Премахнете криковите и клиновете.



31

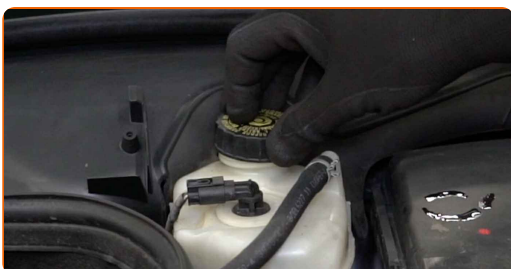
Включете SBC системата в работен режим и изключете сервисното оборудване.

Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

32

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



33

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.