



Как се сменя заден
датчик за накладки на
MERCEDES-BENZ E-
класа Бордова
платформа / Шаси
(VF211) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 280 CDI (211.620)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ С-класа Седан (W204) С 220 CDI (204.008)

СМЯНА НА: ДАТЧИК ЗА НАКЛАДКИ – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF211). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx E10
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Дълги клещи
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). AUTODOC препоръчва:

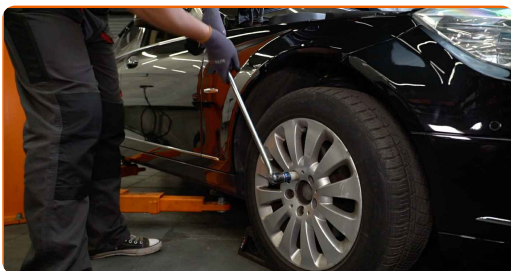
- Процедурата по смяна е еидентична за двата датчика за износване на спирачните накладки на същата ос.
- Сензорът за износване трябва да се сменя заедно със спирачните накладки.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете автомобила.

Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

6

Отстранете колелото.



7 Откачете конектора на сензора за износване на спирачната накладка. Използвайте дълги клещи.



8 Почистете крепежните елементи на кабелите на сензора за износване на спирачната накладка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



9 Развийте крепежните елементи на кабелите на сензора за износване на спирачната накладка. Използвайте Torx E10. Използвайте тресчотен ключ.



10 Премахнете крепежния болт.



11

Откачете кабелите на сензора за износване на спирачната накладка.



12

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



13

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



14

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



15

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



16

Демонтирайте супорта.



Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

17

Демонтирайте спирачните накладки.



18

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

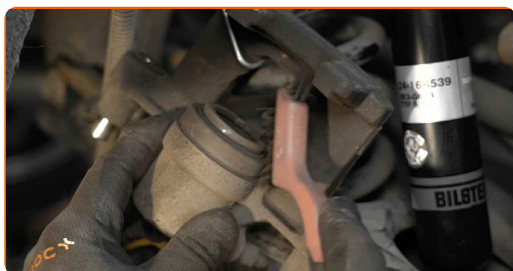


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

19

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

20 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



21 Закрепете новият сензор за износване към новата накладка.



22 Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

23 Монтирайте спирачните накладки.



24 Поставете спирачния апарат и го захванете.



25 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



26 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



27 Закрепете кабелите на сензора за износване на спирачната накладка.

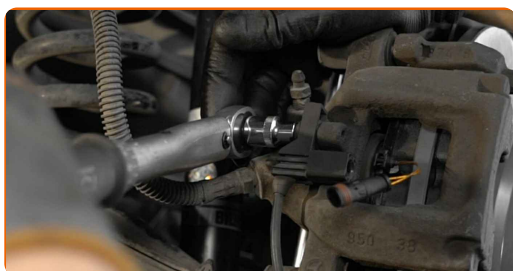


28 Монтирайте крепежния болт.



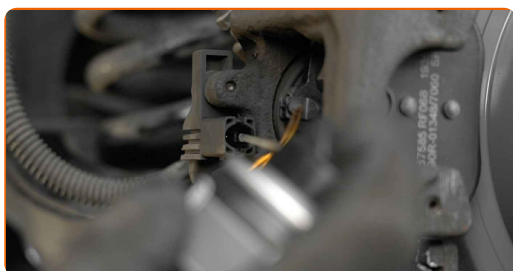
29

Затегнете крепежните елементи на кабелите на сензора за износване на спирачната накладка. Използвайте Torx E10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



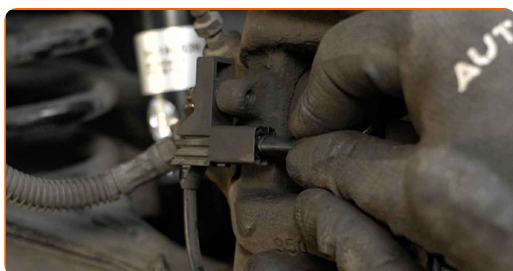
30

Обработете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте диелектрична грес.



31

Закрепете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.



32

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



33

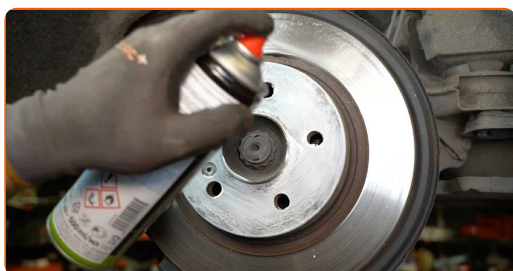
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 36** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



39

Премахнете криковите и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

40

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ДАТЧИК ЗА НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.