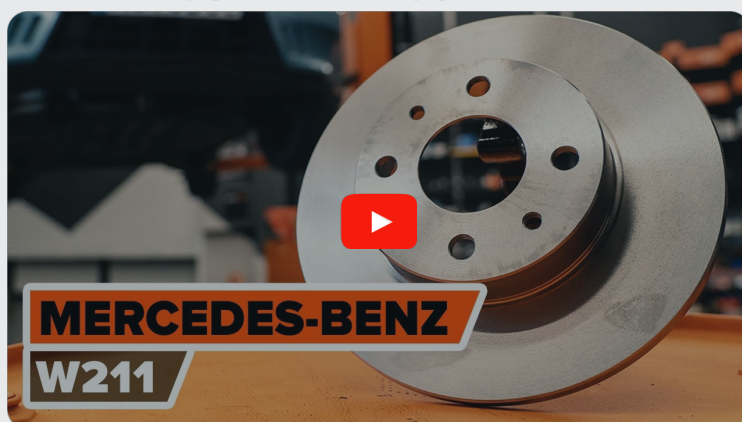


AUTODOC CLUB

Как се сменят задни
спирачни дискове на
MERCEDES-BENZ E-
класа Бордова
платформа / Шаси
(VF211) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

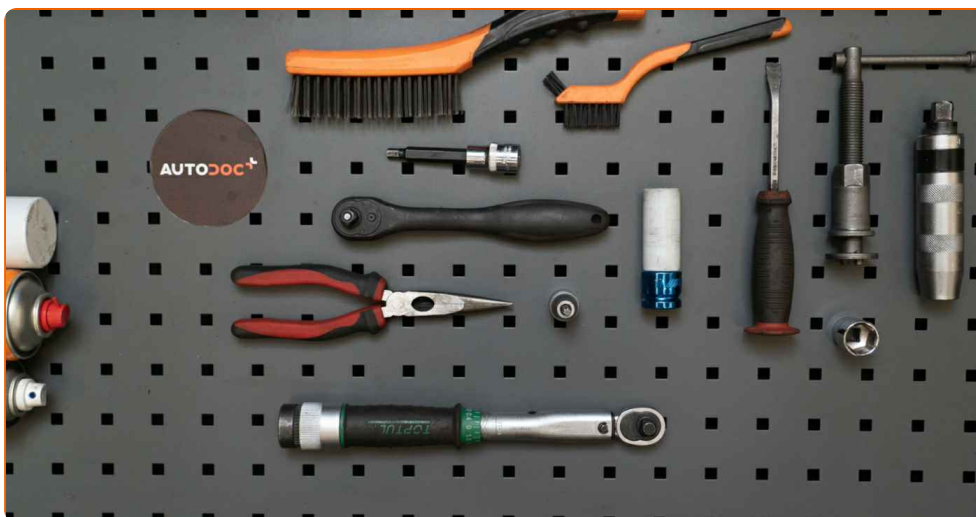
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 280 CDI (211.620)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ
E-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF211) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Върток
- Ударна отвертка
- Клеци с кръгли челюсти
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

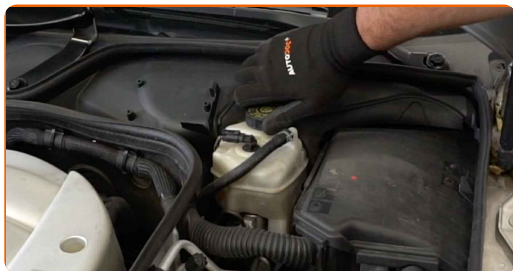
2

Свържете сервизното оборудване и включете SBC системата в сервизен режим.

Обърнете внимание!

- Някои автомобили може да нямат SBC система.

3 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



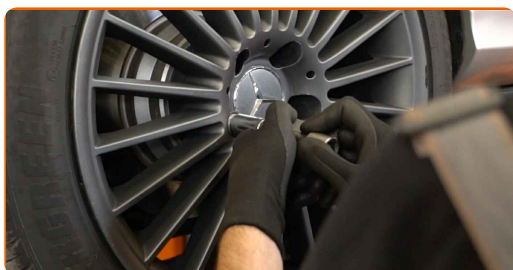
4 Застопорете колелата с клинове.

5 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



6 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

7 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

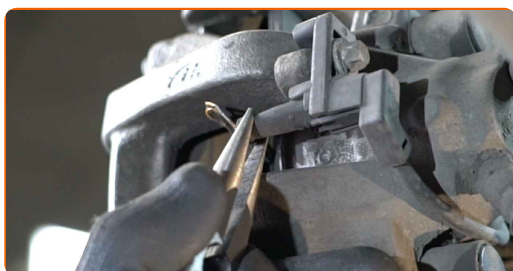
8

Отстранете колелото.



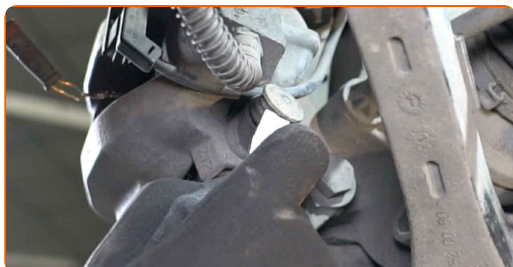
9

Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



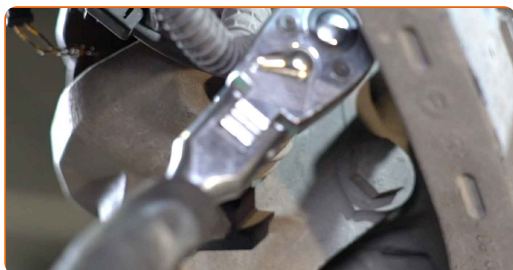
10

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



11

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



12

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



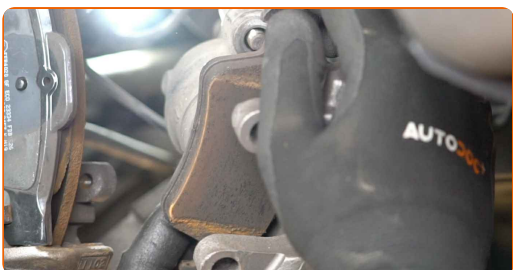
13

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



14

Демонтирайте супорта.

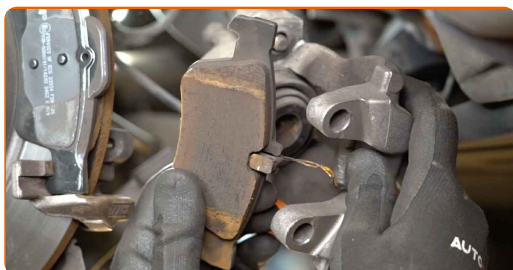


Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

15

Демонтирайте спирачните накладки.

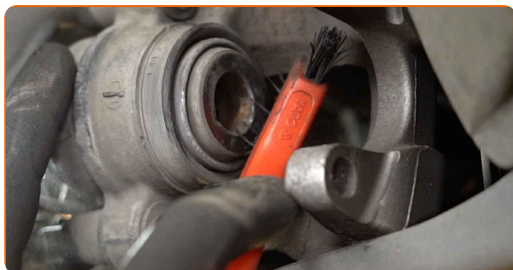


16

Изключете датчика за износване на спирачните накладки.

17

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

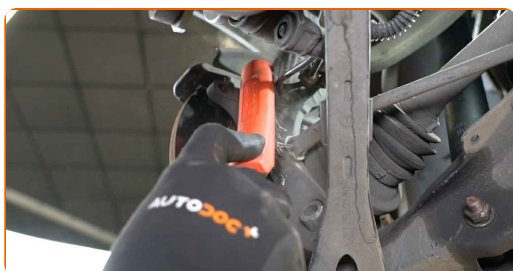
18

Монтирайте инструмента за прибиране на спирачен апарат.



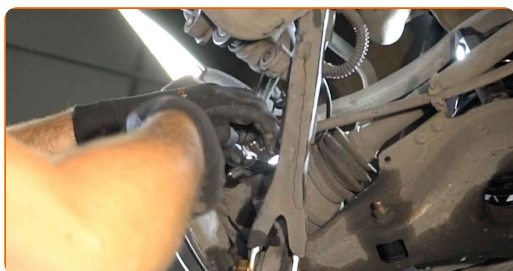
19

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



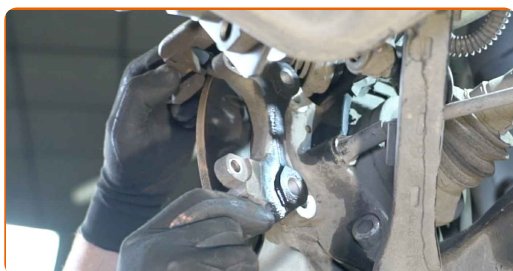
20

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

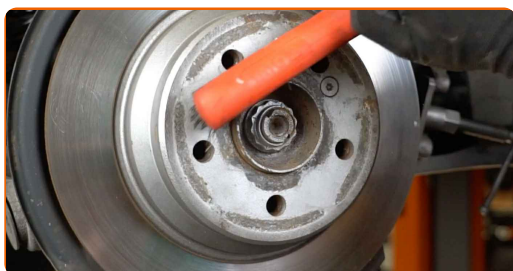


21

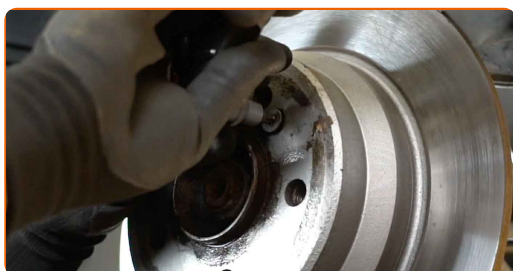
Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 22** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 23** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



- 24** Демонтирайте спирачния диск.



- 25** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



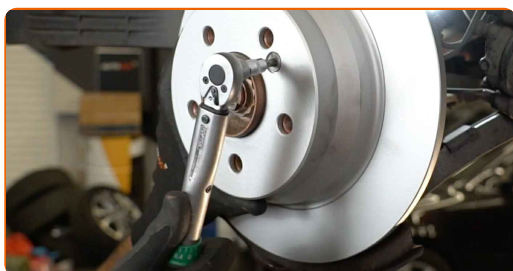
26

Монтирайте спирачния диск.



27

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



28

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

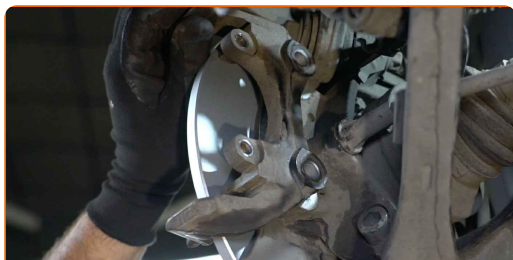


AUTODOC препоръчва:

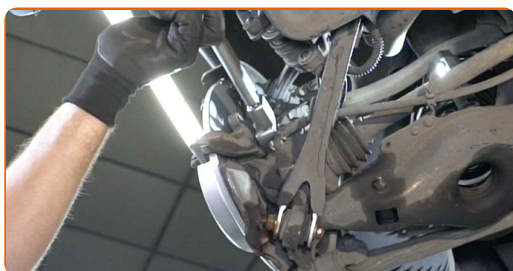
- Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29

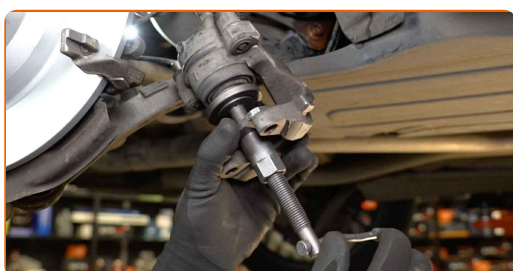
Монтирайте планката на спирачния апарат.



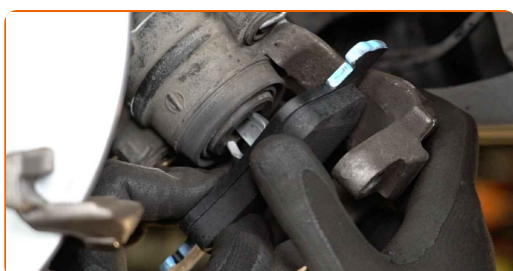
- 30** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



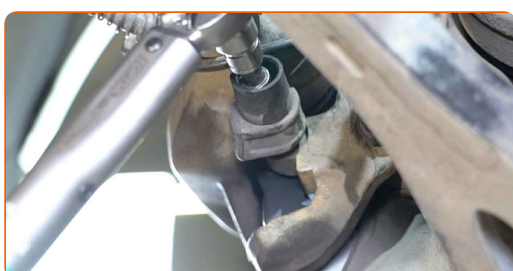
- 31** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



- 32** Монтирайте спирачните накладки.

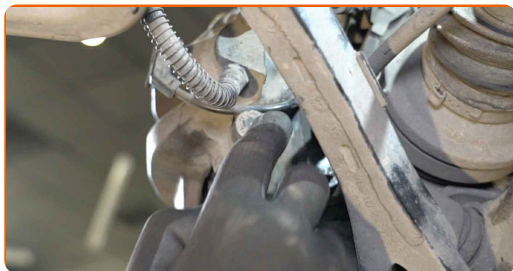


- 33** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



34

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



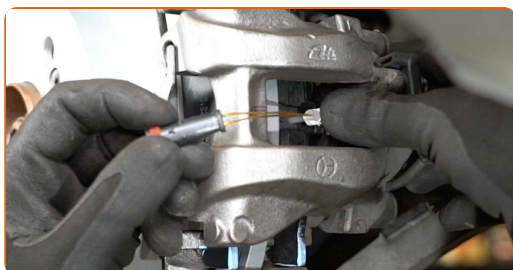
35

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



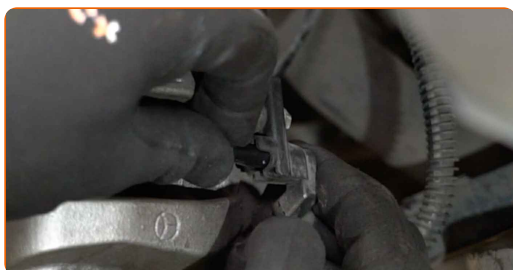
36

Включете датчика за износване на спирачните накладки.



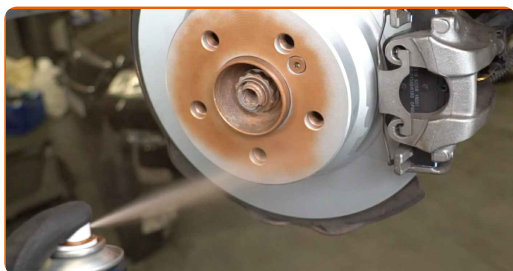
37

Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



38

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



39 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

40 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

41 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 42** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



- 43** Премахнете криковете и клиновете.



- 44** Включете SBC системата в работен режим и изключете сервисното оборудване.

Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 45** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Експертите на AUTODOC препоръчват:

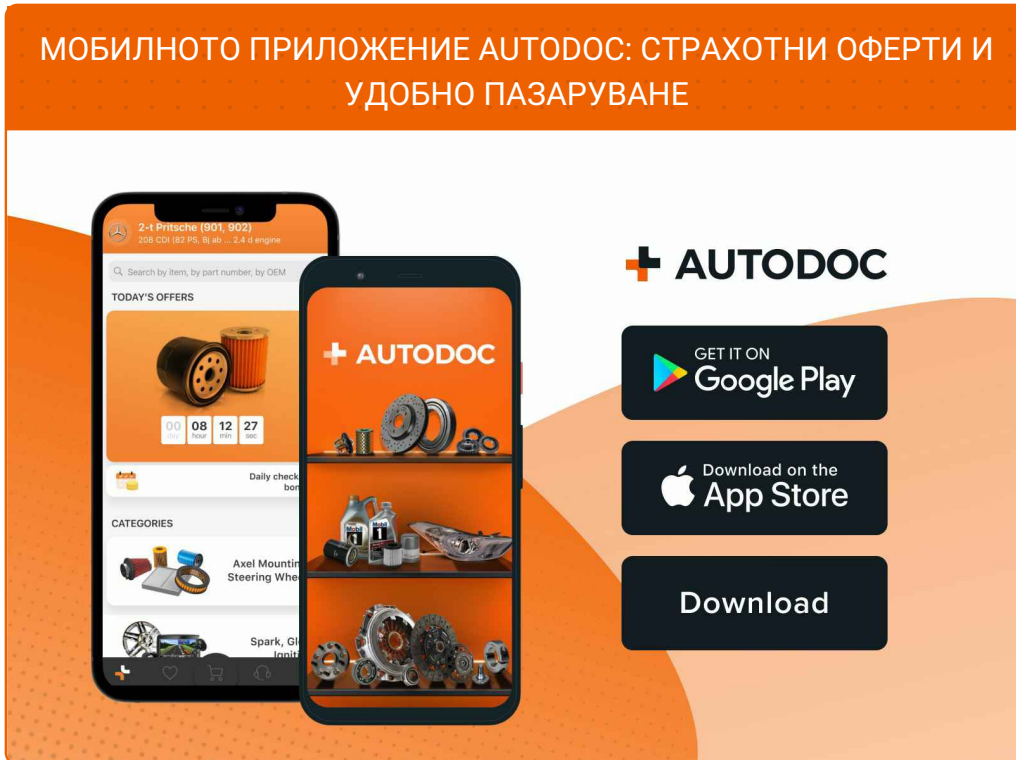
- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.