

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
спирачен апарат на
MERCEDES-BENZ E-
класа Бордова
платформа / Шаси
(VF211) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

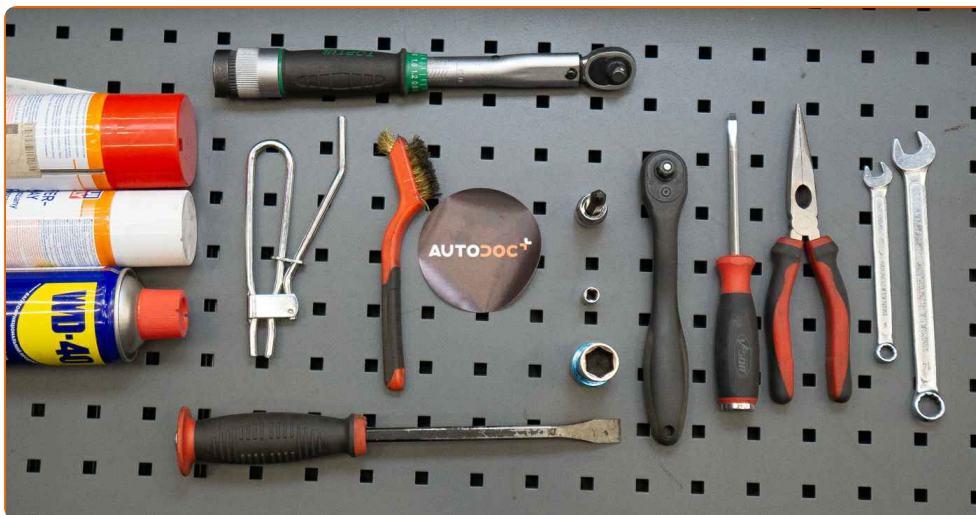
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211) Е 280 CDI (211.620)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 220 CDI (211.006)

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES-BENZ
Е-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF211).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Ключ за спирачни тръбички № 14
- Комбиниран гаечен ключ № 10
- Гаечен накрайник № 8
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Клеци с кръгли челюсти
- Лост тип кози крак
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Клин за застопоряване на автомобил

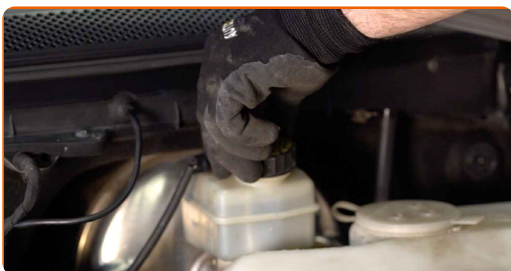
Купи инструменти

Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF211). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.

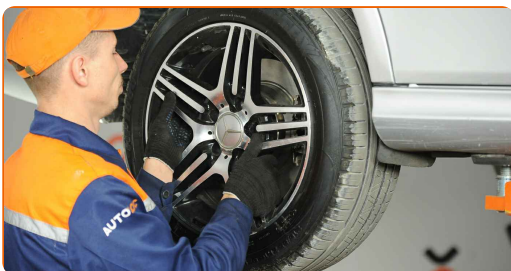


Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.



7

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



8

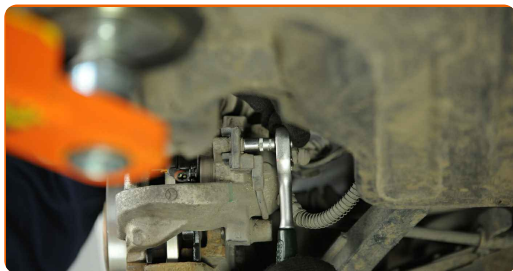
Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

9 Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.

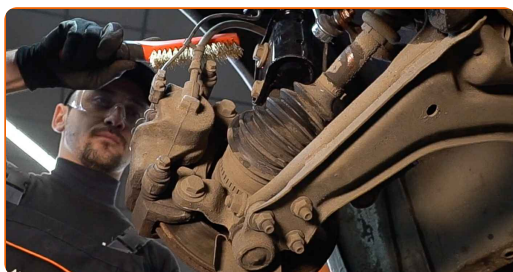


10 Откачете скобата на кабелите на ABS-а.

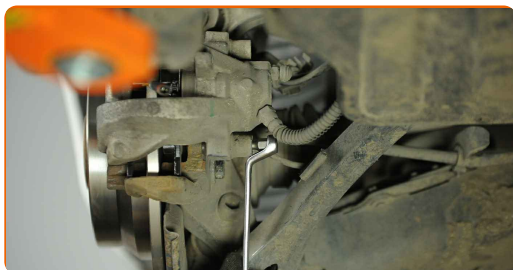


11 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.

12 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



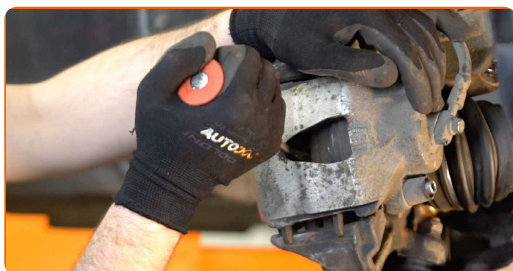
14

Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.



15

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



16

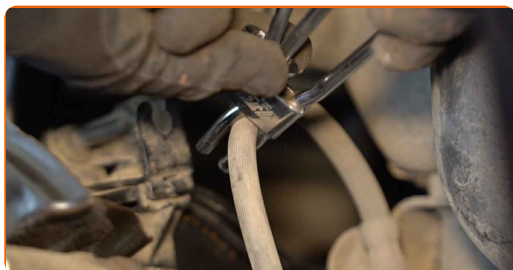
Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

17

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



18

Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.



19

Демонтирайте супорта.

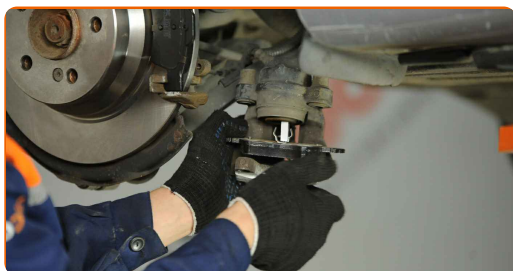


Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Професионалистите препоръчват:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

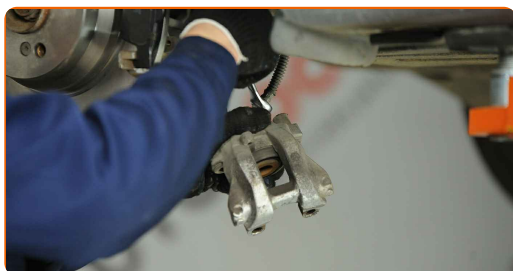
20

Демонтирайте спирачните накладки.



21

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.



22

Откачете спирачния маркуч.



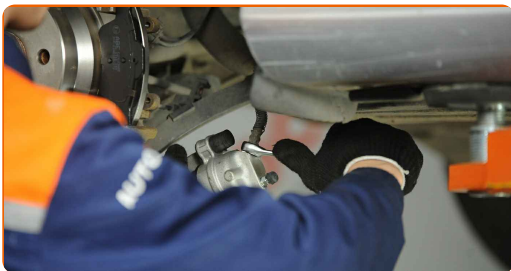
23

Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

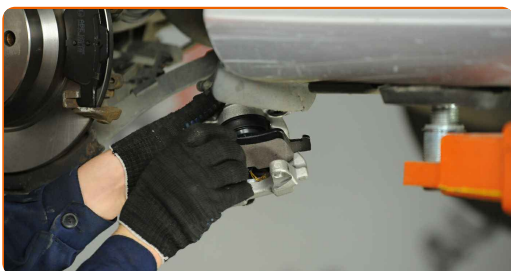
Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24 Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.



25 Монтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет:

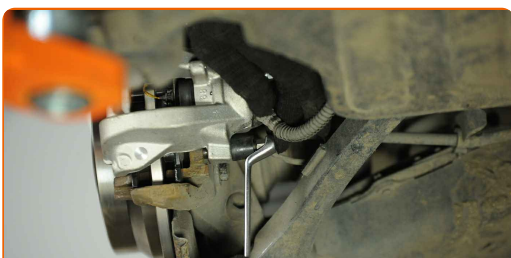
- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

26 Поставете спирачния апарат и го захванете.



27 Завийте направляващите палци.

28 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



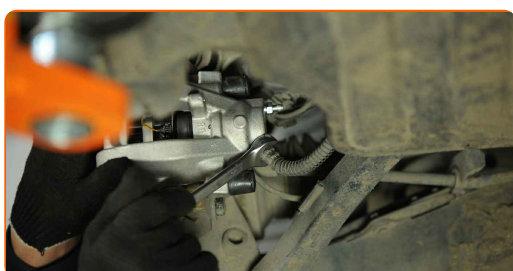
29

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



30

Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



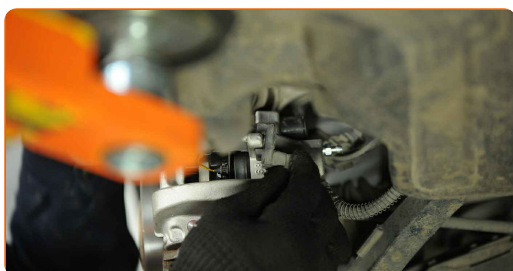
31

Премахнете скобата на спирачния маркуч.



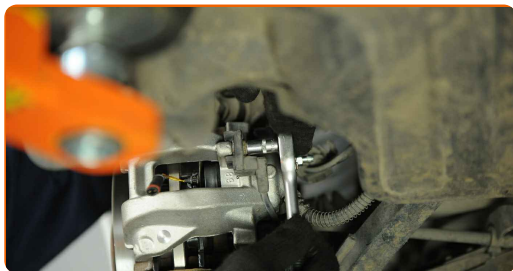
32

Затегнете скобата на кабелите на ABS-а.



33

Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



34

Включете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



35

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

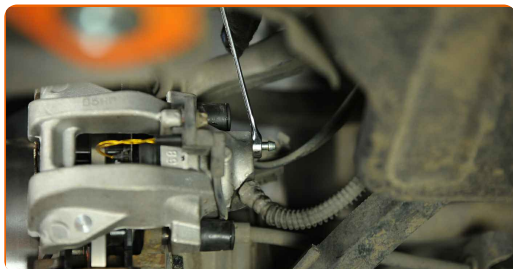


36

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.

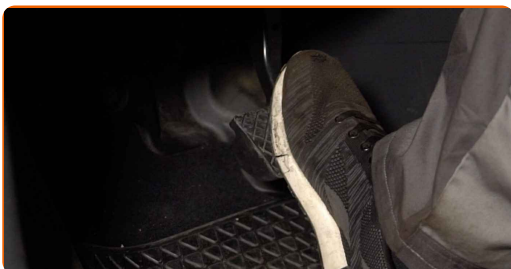
37

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



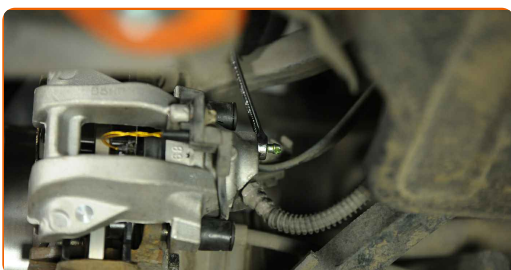
38

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



39

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



40

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

41

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

42

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



43

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

44

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF211)

45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



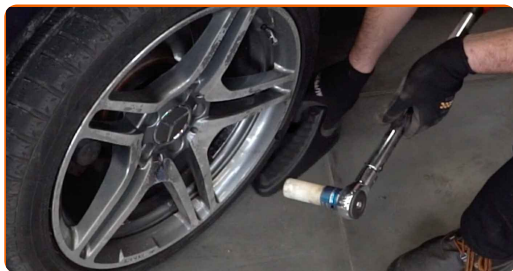
46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



47

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

48

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF211). Съвет от AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.