



Как се сменят  
температурен датчик и  
термостат на  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**класа Бордова**  
**платформа / Шаси**  
**(VF210)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

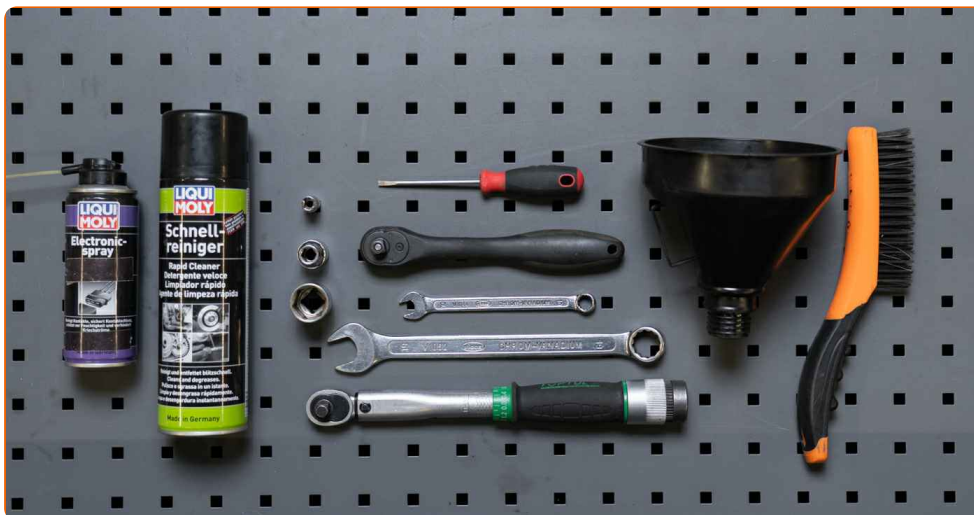
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 250 d (210.610),  
MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 290 TD (210.617)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: ТЕМПЕРАТУРЕН ДАТЧИК И ТЕРМОСТАТ  
– MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА  
/ ШАСИ (VF210). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Диелектрична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 22
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Фуния
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: температурен датчик и термостат – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Експертите на AUTODOC препоръчват:

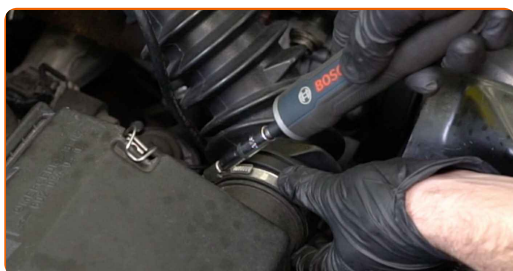
- Проверявайте състоянието на охладителната течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охладителната течност, ако е нужно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТЕМПЕРАТУРЕН ДАТЧИК И ТЕРМОСТАТ – MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF210). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

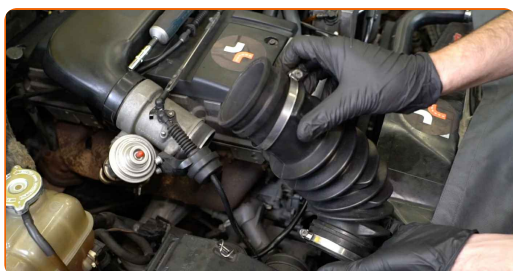
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Разхлабете скобите на маркуча на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



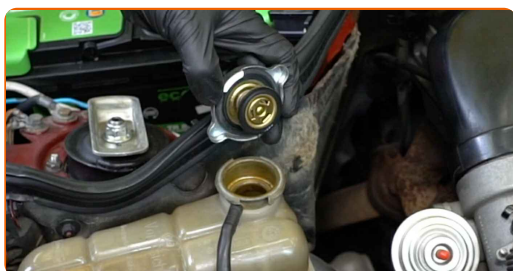
**4** Премахнете маркуча за подаване на въздух.



- 5** Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.

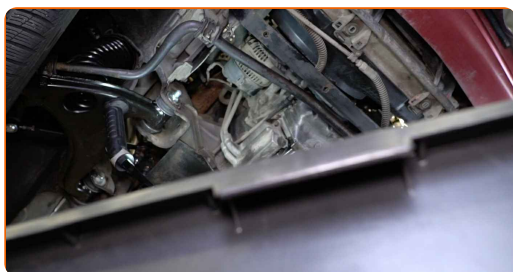


- 6** Развийте капачката на резервоара за охлаждачна течност.



- 7** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

- 8** Подгответе съда за течности.



- 9** Отворете крана за източване на охлаждащата течност. Използвайте права отвертка.



10

Източете охладителната течност на двигателя.

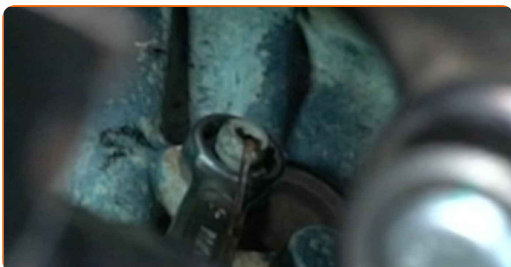


Смяна на: температурен датчик и термостат – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Съвет:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охладителната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

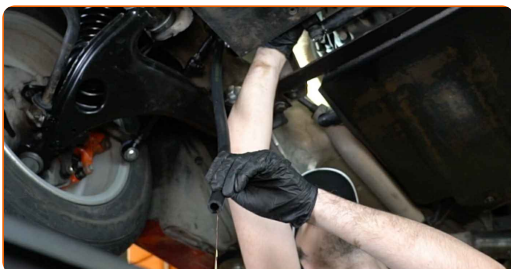
11

Развийте пробката за източване на антифриза на двигателния блок. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



12

Източете охладителната течност на двигателя.



**AUTODOC препоръчва:**

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охлаждащата течност напълно да изтечете от пробката за източване.

**13** Завийте пробката за източване на антифриза на двигателния блок. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



**14** Затворете крана за източване на охлаждаща течност. Използвайте права отвертка.



**15** Почистете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 16** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Премахнете крепежните болтове.



- 18** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Откачете маркуча за охладителна течност.



Смяна на: температурен датчик и термостат – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни! Може да изтече охладителна течност.



**20** Премахнете термостата заедно с корпуса.



**21** Почистете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**22** Премахнете термостата.



**23** Почистете монтажното място на термостата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

**24** Монтирайте нов термостат.



**25** Монтирайте термостата заедно с корпуса.



**26** Монтирайте крепежните болтове.



**27** Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.



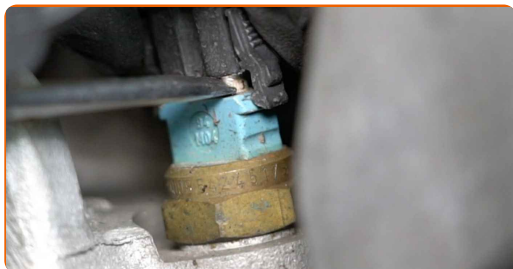
**28** Закрепете маркуча за охладителна течност.



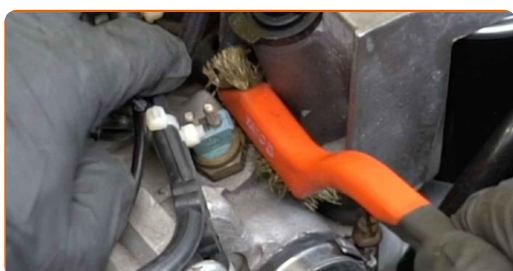
**29** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



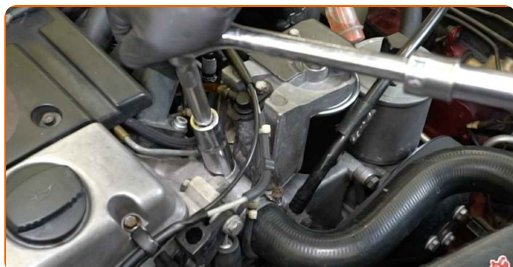
**30** Откачете конектора на датчика за температура на охлаждаелната течност. Използвайте права отвертка.



**31** Почистете датчика за температура на охлаждаелната течност. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**32** Развийте датчика за температура на охлаждаелната течност. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



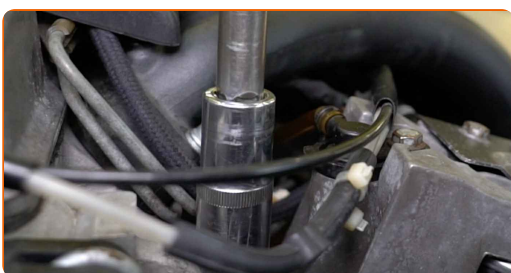
**33** Монтирайте нов датчик за температура на охлаждаелната течност.



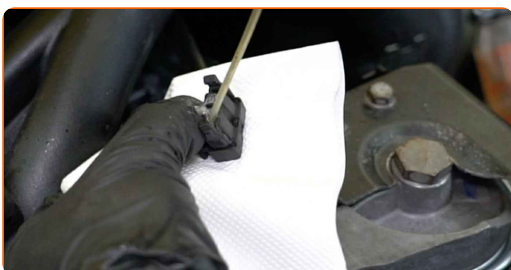
Смяна на: температурен датчик и термостат – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обезателно използвайте нов уплътнителен пръстен, когато монтирате датчика.

**34** Завийте и затегнете датчика за температура на охлаждащата течност. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



**35** Обработете конектора на сензора за температура на охлаждащата течност. Използвайте диелектрична грес.



**36** Включете конекторите на датчика за температура на охлаждащата течност.



**37** Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



**38** Монтирайте маркуча за подаване на въздух и го закрепете.



**39** Затегнете скобите на маркуча на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



**40** Премахнете капачката на резервоара за охлаждачна течност.



**41** Сложете фунията.



42

Налейте охладителна течност в резервоара за охладителна течност.



### AUTODOC препоръчва:

- Използвайте само охладителна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охладителната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

43

Запалете двигателя за няколко минути.

Смяна на: температурен датчик и термостат – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Професионалистите препоръчват:

- Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

44

Спрете двигателя.

45

Монтирайте капачката на резервоара за охладителна течност.



46

Завийте капачката на резервоара за охлаждачна течност.



47

Премахнете покривалото на калника.

48

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.