

AUTODOC CLUB

Как се сменя пистов
ремък на **MERCEDES-
BENZ E-класа Бордова**
платформа / Шаси
(VF210) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

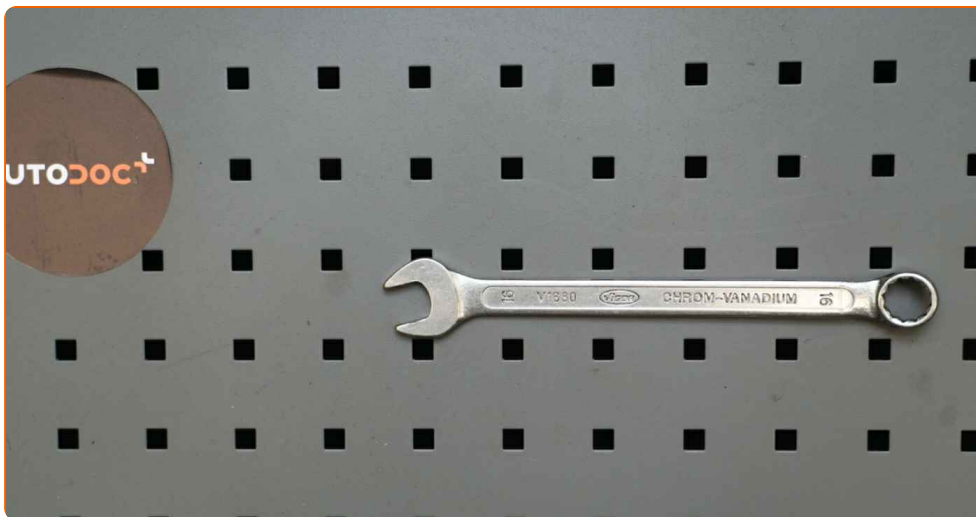
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 280 (210.663)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ С-класа Седан (W203) С 240 (203.061)

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF210) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №16
- Защитен калъф за калници

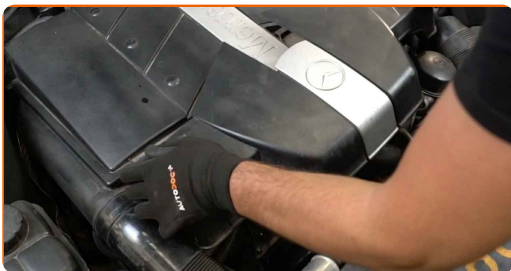
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

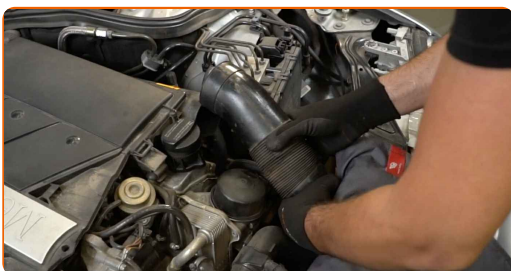
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



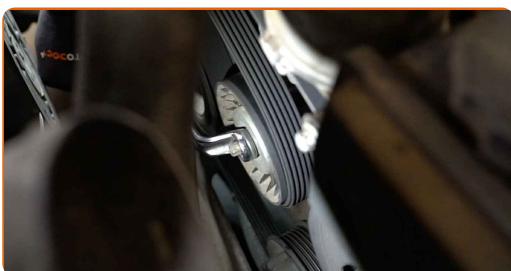
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

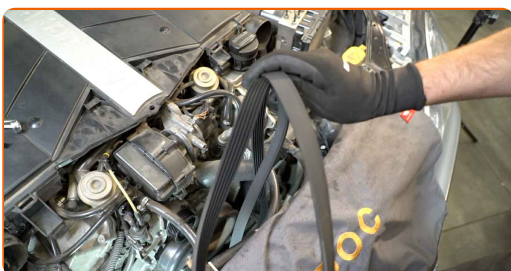
- 4 Премахнете маркучите за подаване на въздух.



- 5** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



- 6** Премахнете многоклиновия ремък.

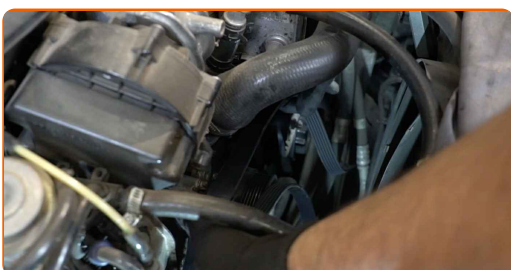


Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

- 7** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

- 8** Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

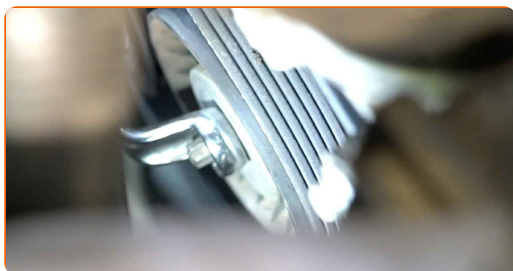
9

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



10

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.

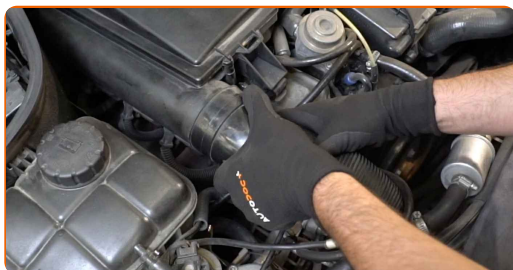


11

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

12

Монтирайте обратно маркучите за подаване на въздух.



13

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.
- Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.