

AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и
маслен филтър на
MERCEDES-BENZ E-
класа Бордова
платформа / Шаси
(VF210) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

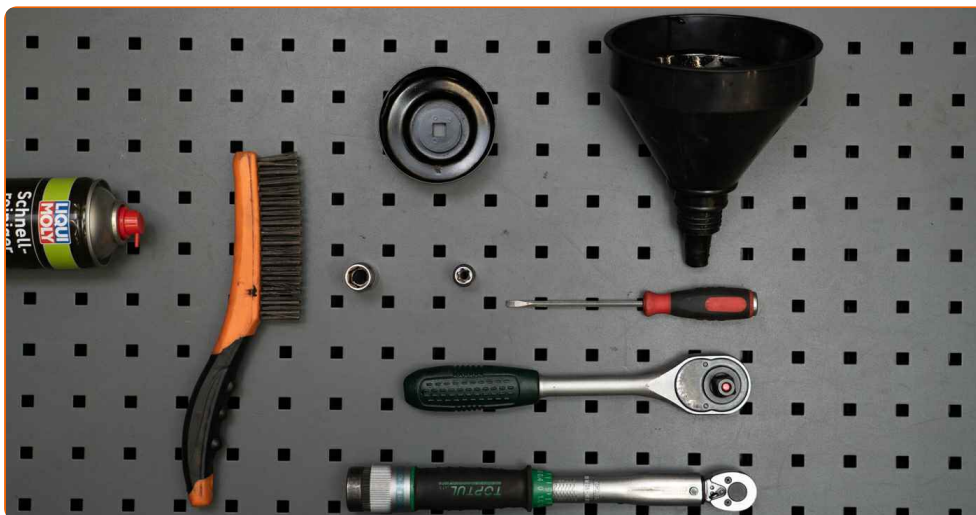
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 220 CDI (210.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 270 CDI (210.616)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ С-класа Седан (W204) С 220 CDI (204.008)

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР –
MERCEDES-BENZ Е-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА /
ШАСИ (VF210) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ
ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник Torx E11
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

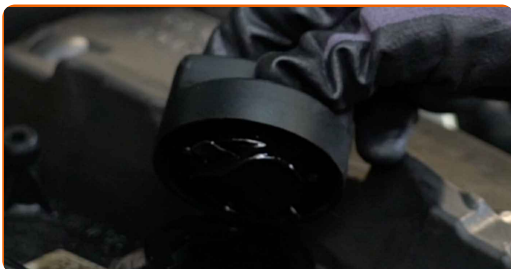
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: масло и маслен филтър – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

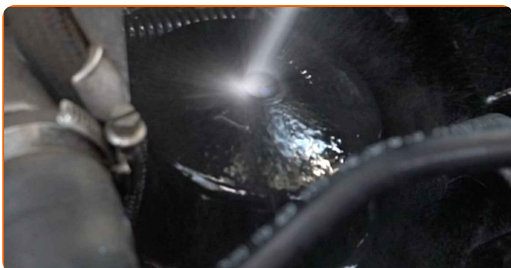
4 Развийте капачката на гърловината за масло.



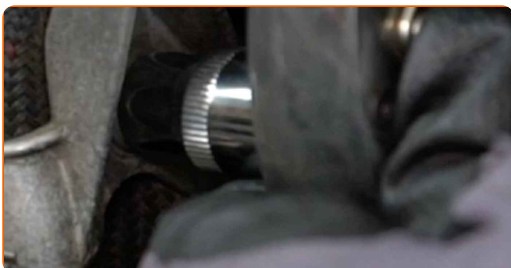
5 Извадете щеката за масло.



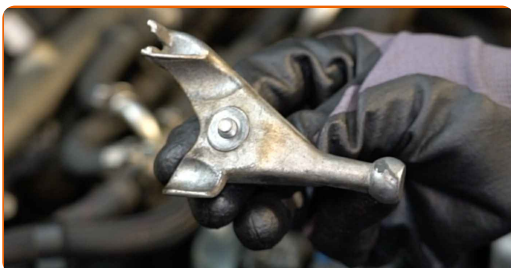
6 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



7 Развийте крепежния елемент на скобата. Използвайте Torx E11. Използвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете скобата.



- 9** Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Извадете масления филтър от корпуса му.



- 11** Сложете стария маслен филтър в съда.

- 12** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

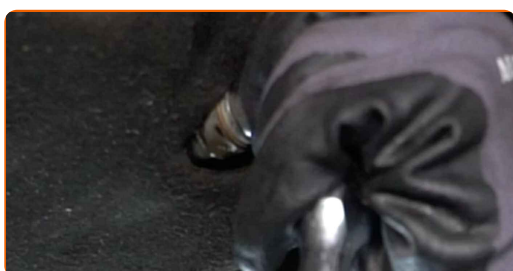
- 13** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 7 литра под отворстието за източване.



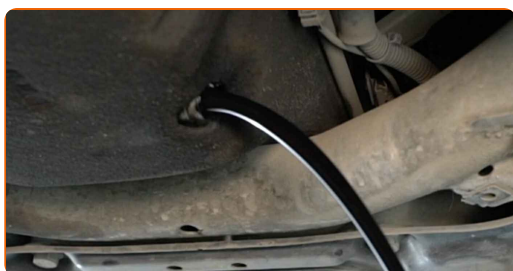
- 14** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 15** Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Източете старото масло.



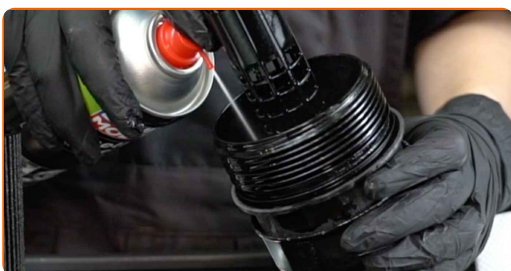
Смяна на: масло и маслен филтър – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

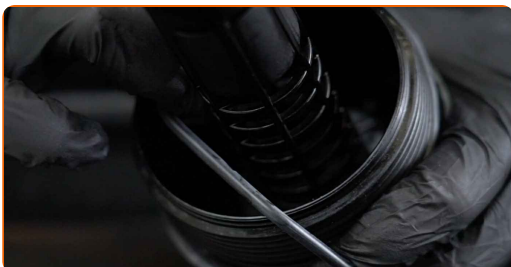
- 17** Премахнете старите уплътнителни пръстени от капака кутия на масления филтър. Използвайте права отвертка.



- 18** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 19** Монтирайте нови уплътнителни пръстени и новия маслен филтър на монтажните им места на капака на филтъра.



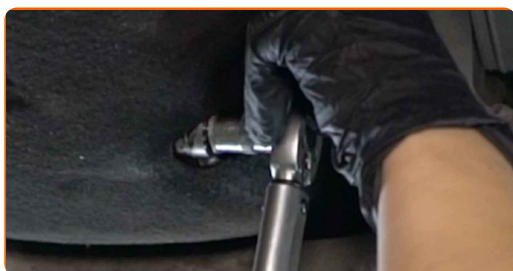
Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

- 20** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

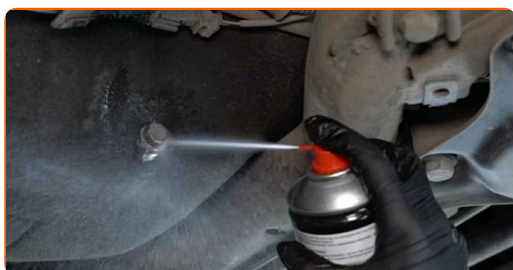
21

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



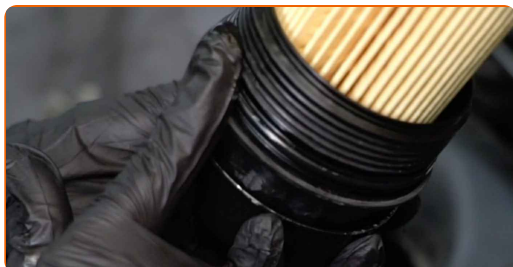
22

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



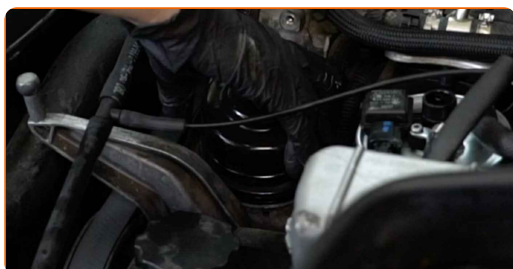
23

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

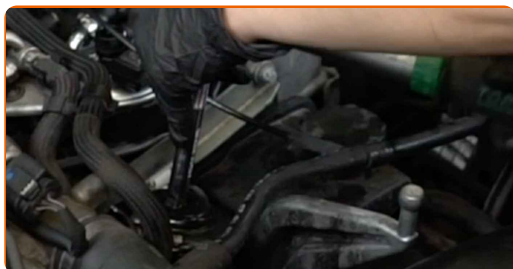


24

Монтирайте капака на корпуса на масления филтър и го завийте.



- 25** Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 26** Монтирайте скобата.



- 27** Завийте крепежния елемент на скобата. Използвайте Torx E11. Използвайте тресчотен ключ.



- 28** Спуснете автомобила.

- 29** Свалете капачката за маслото.



30 Сложете фунията.



31 Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Съвет от AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

32 Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

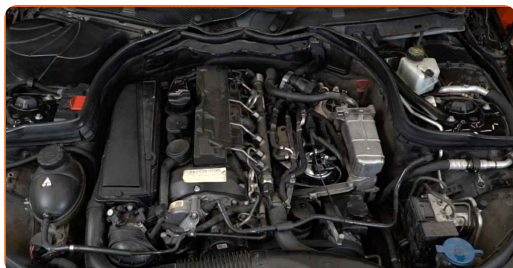
33 Поставете капачката за маслото.



34 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



35 Запалете двигателя за няколко минути.



36 След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.

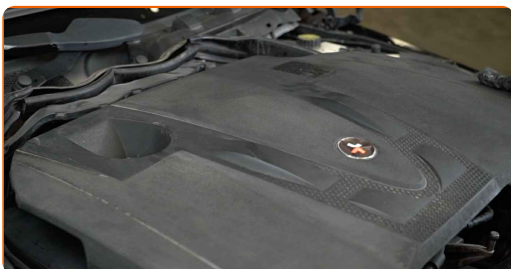
- 37** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 38** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: масло и маслен филтър – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

39 Премахнете покривалото на калника.

40 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). AUTODOC препоръчва:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.