



Как се сменят предни
спирачни дискове на
MERCEDES-BENZ E-
класа Бордова
платформа / Шаси
(VF210) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 220 CDI (210.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 250 d (210.610), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 270 CDI (210.616), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 290 TD (210.617), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 280 (210.663)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 270 CDI (210.016)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ
Е-КЛАСА БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF210).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Върток
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Дълги клещи
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

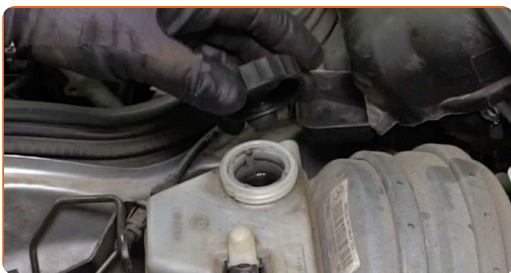
AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете предния капак.

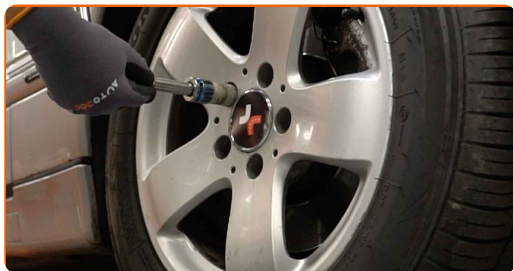
2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



5

Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



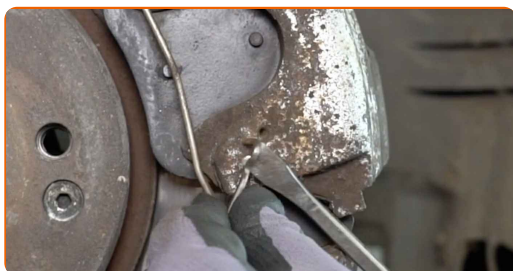
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210)

7 Отстранете колелото.



8 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



9 Откачете датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте дълги клещи.



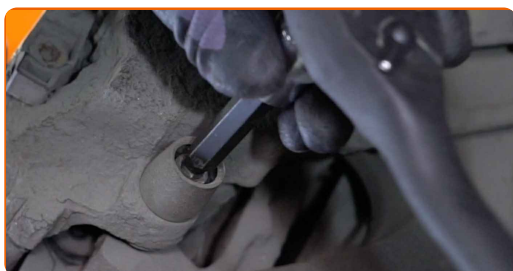
10 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



11 Премахнете капачките на маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.



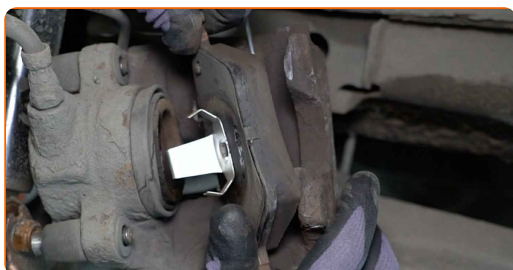
- 13** Премахнете спирачния апарат.



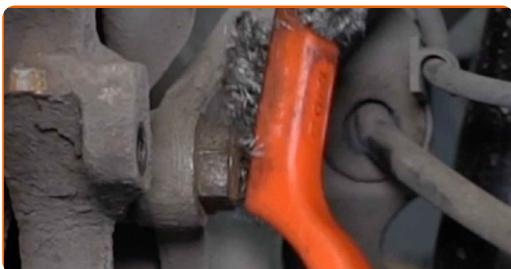
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

- 14** Премахнете спирачните накладки.



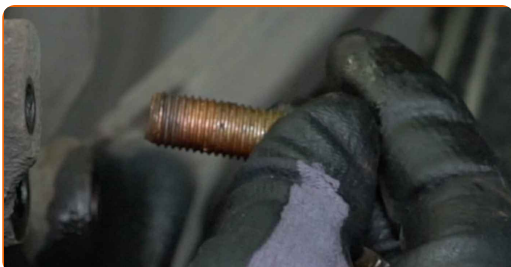
- 15** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



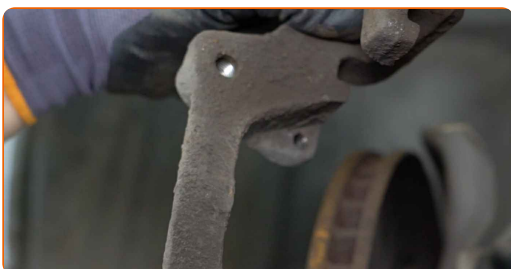
- 16** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Премахнете крепежните болтове.



- 18** Премахнете скобата на спирачния апарат.



19 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20 Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



21 Премахнете крепежния болт.

22 Премахнете спирачния диск.



23 Почистете главината. Използвайте телена четка.

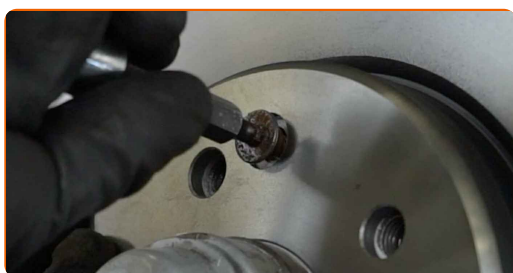


24 Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.

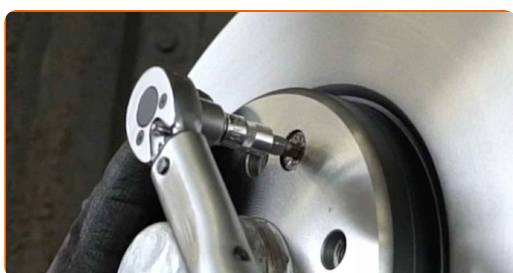
25 Монтирайте новия спирачен диск.



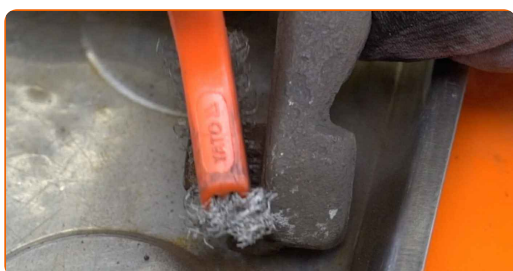
26 Монтирайте крепежния болт.



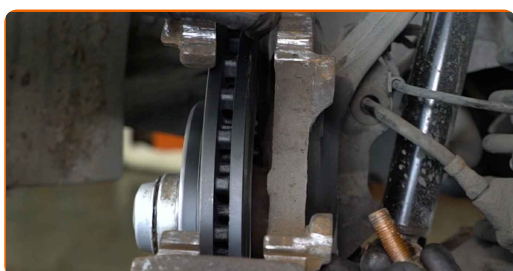
27 Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



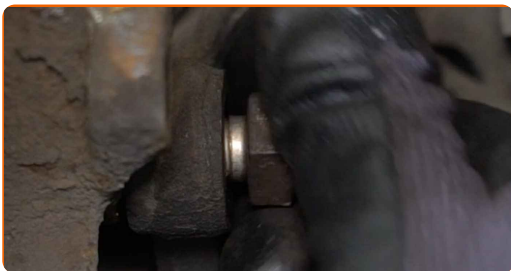
28 Почистете скобата на спирачния апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



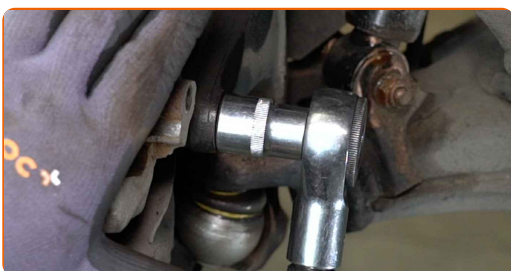
29 Монтирайте скобата на спирачния апарат.



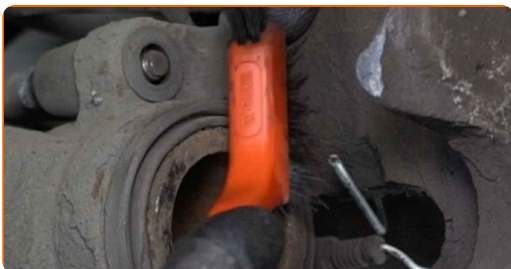
30 Монтирайте крепежните болтове.



31 Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



32 Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



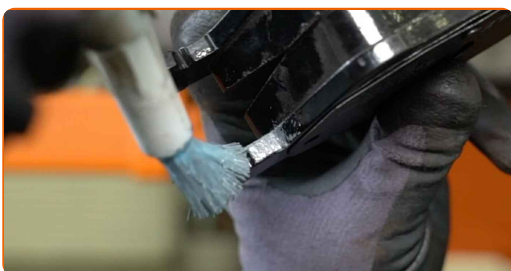
Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ E-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Съвет:

- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

33 Натиснете буталото на спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



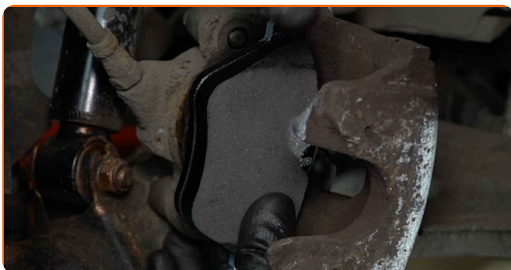
34 Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



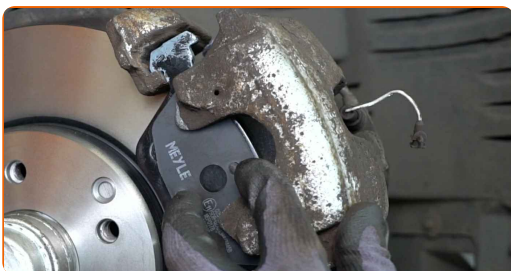
AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

35 Монтирайте спирачните накладки.

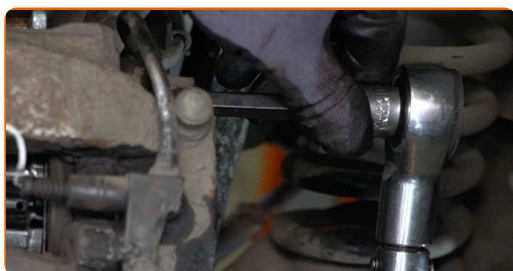


36 Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



37

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



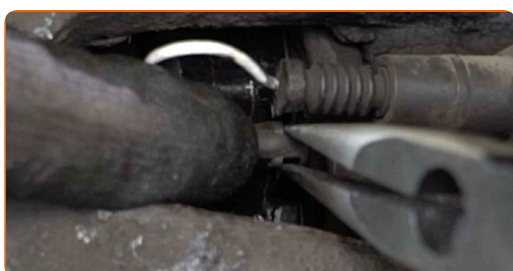
38

Сложете капачките на маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.



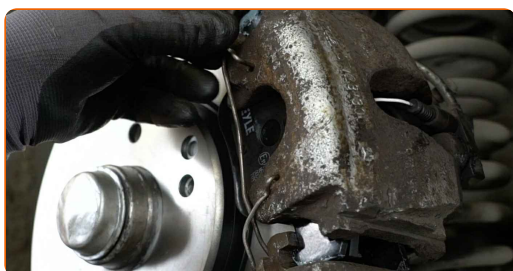
39

Свържете датчика за износване на спирачната накладка.



40

Монтирайте фиксиращата пружина на спирачната накладка. Използвайте лост тип кози крак.



41

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



42 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



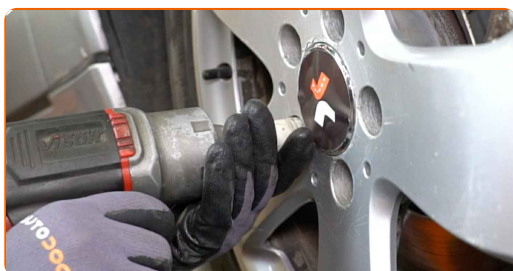
43 Монтирайте колелото.



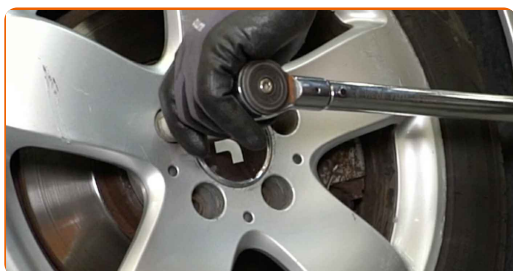
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

44 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 45** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 46** Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление.
- Важно! Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

- 47** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



48

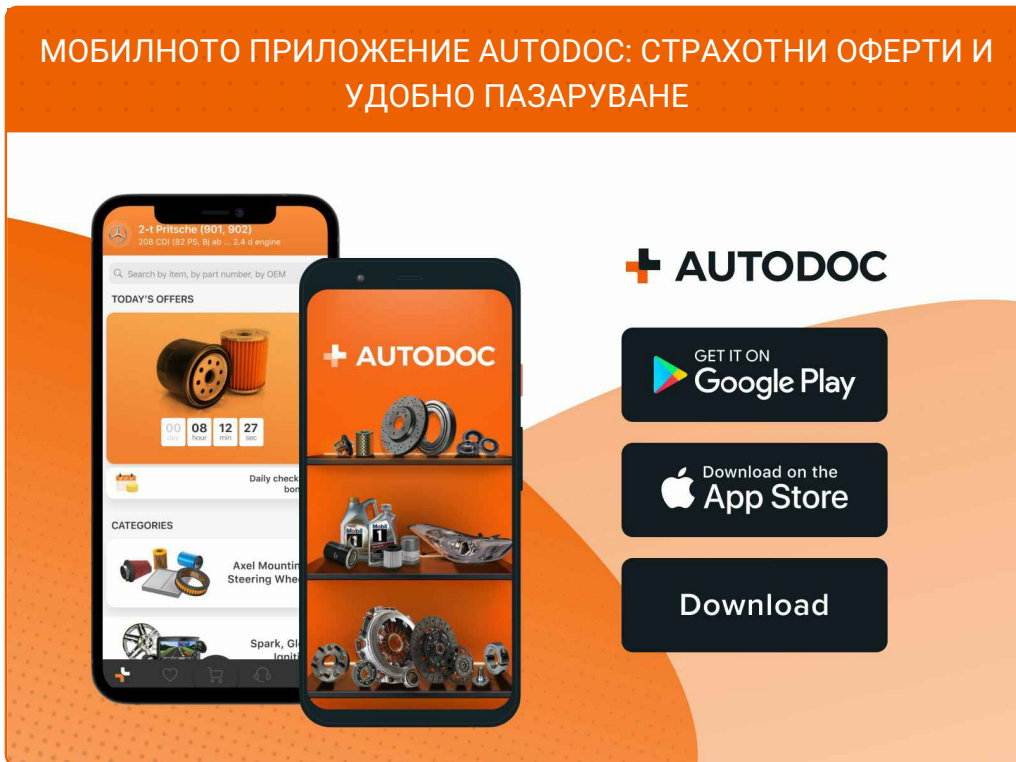
Затворете предния капак.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.