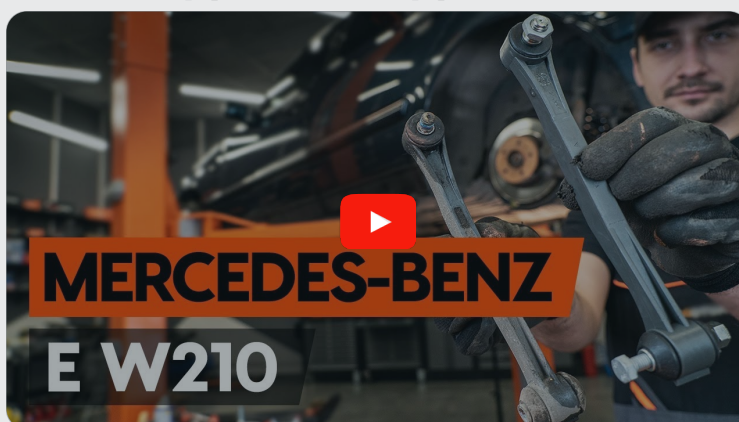




Как се сменя задна
биалетка на **MERCEDES-
BENZ E-класа Бордова
платформа / Шаси
(VF210)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

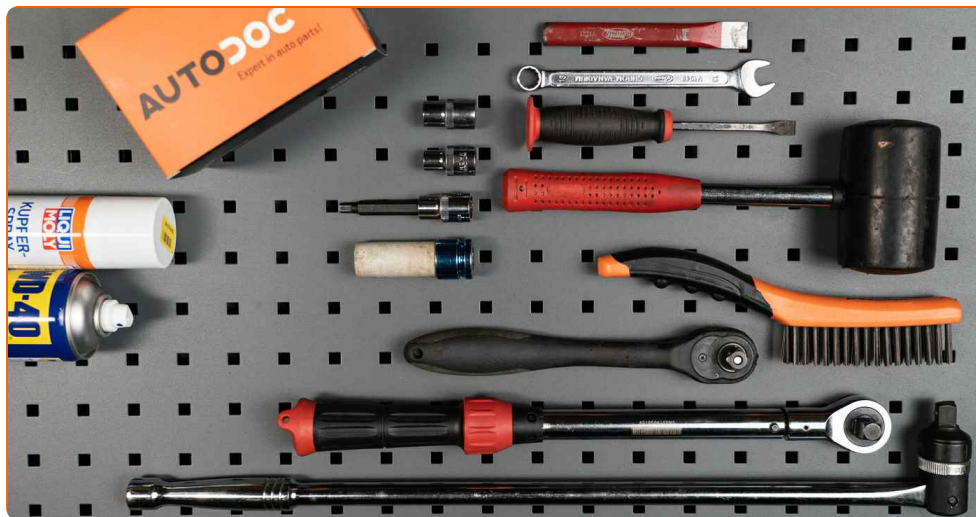
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 220 CDI (210.606), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 250 d (210.610), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 270 CDI (210.616), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 290 TD (210.617), MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) Е 280 (210.663)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 430 (210.070)

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES-BENZ E-КЛАСА
 БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (VF210). СПИСЪК С
 НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

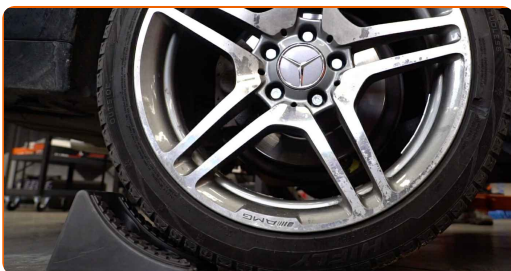
Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте биалетките на MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

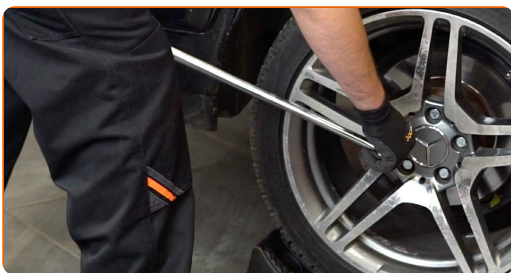
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

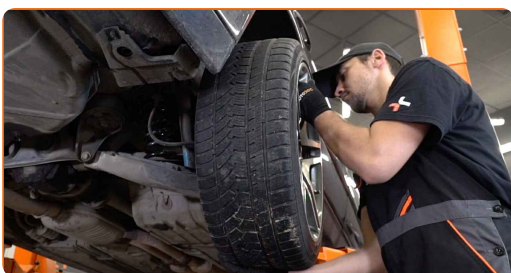


Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

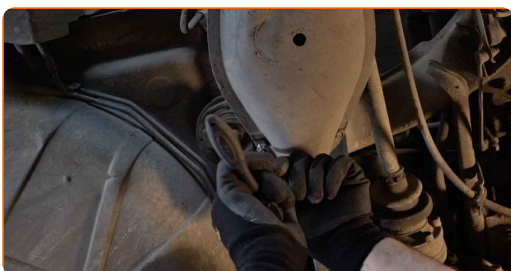
5

Отстранете колелото.



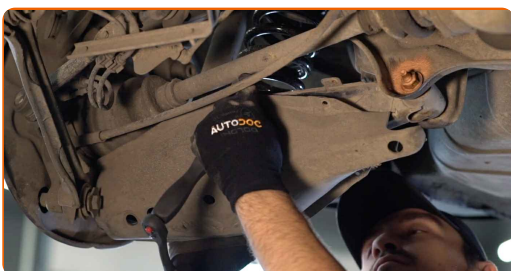
6

Развийте крепежните елементи на пластмасовата защита на носача. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

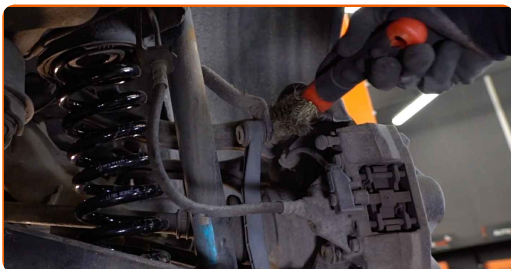


7

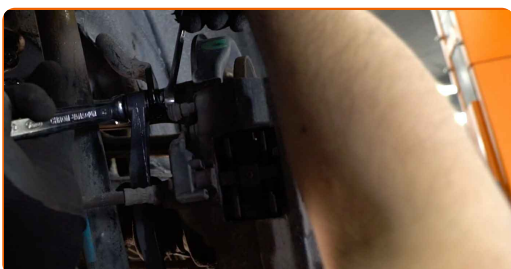
Премахнете пластмасовата защита на носача.



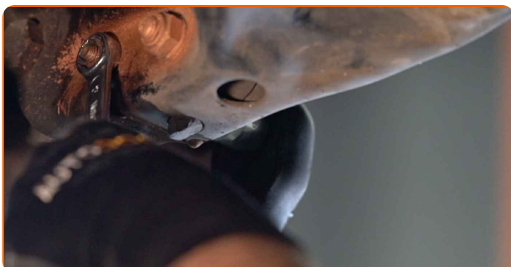
8 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



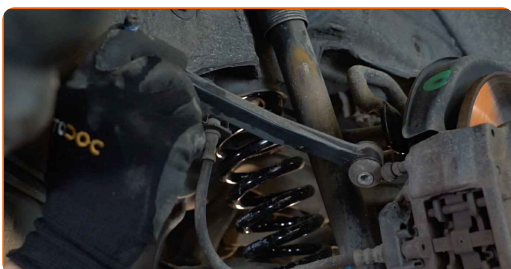
9 Отделете закрепването на щангата за напречна устойчивост към биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.



10 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13 (2 броя).

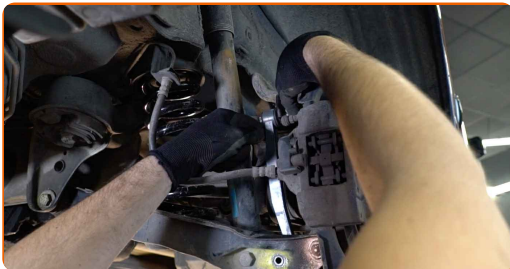


11 Снемете биалетката.



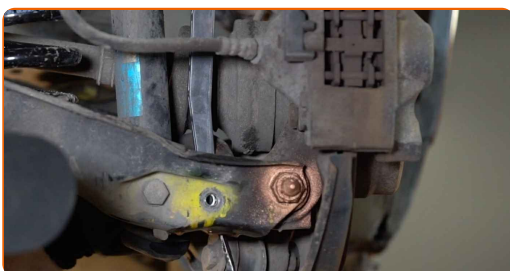
12

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте лост тип кози крак.



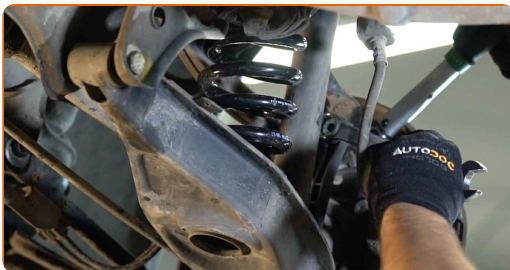
13

Изравнете крепежните отвори на биалетката и носача на окачването. Използвайте клин. Използвайте гумен чука.



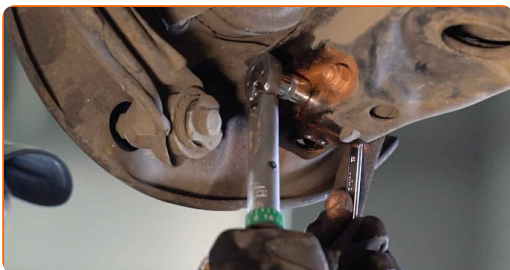
14

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



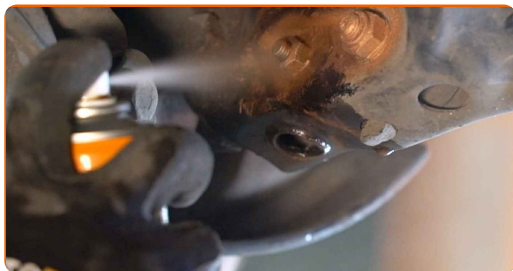
15

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



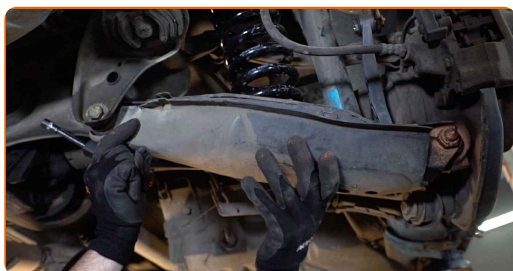
16

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



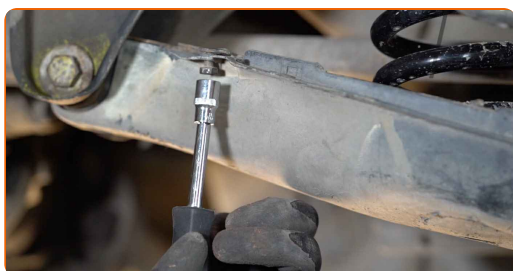
17

Монтирайте пластмасовата защита на носача.



18

Завийте крепежните елементи на пластмасовата защита на носача. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



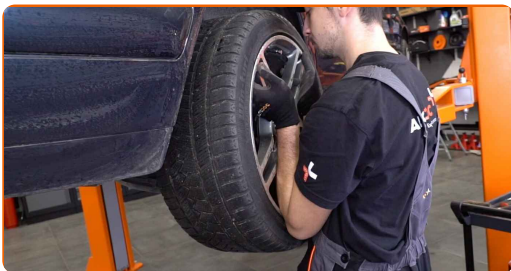
19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



20

Монтирайте колелото.

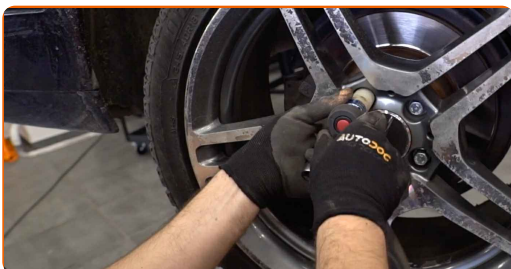


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ Е-класа Бордова платформа / Шаси (VF210)

21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



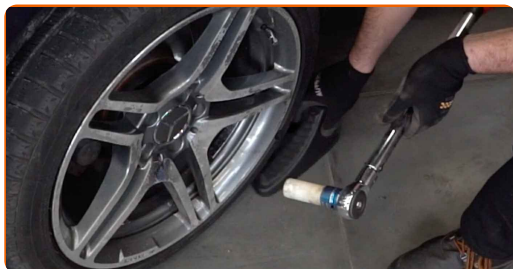
22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.