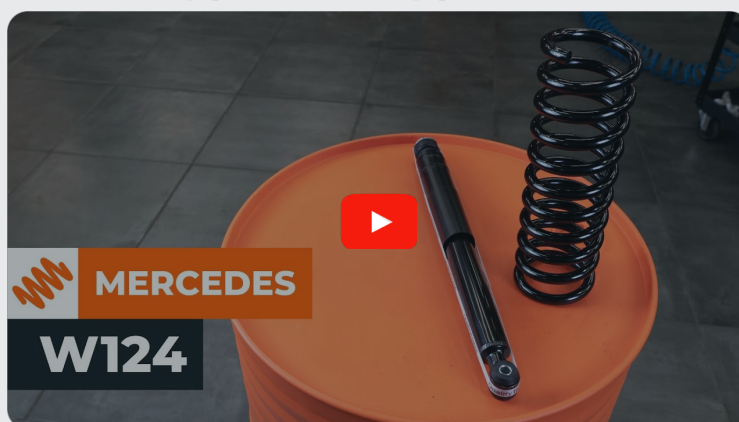




Как се сменят задни
амортизатори на
MERCEDES-BENZ
COUPE (C124) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ COUPE (C124) 230 CE 2.3 (124.043), MERCEDES-BENZ COUPE (C124) 300 CE 3.0, MERCEDES-BENZ COUPE (C124) 300 CE-24 3.0 (124.051), MERCEDES-BENZ COUPE (C124) 230 CE 2.3 КАТ (124.043), MERCEDES-BENZ COUPE (C124) 300 CE 3.0 (124.050), MERCEDES-BENZ COUPE (C124) 320 CE 3.2 (124.052), MERCEDES-BENZ COUPE (C124) 220 CE 2.2 (124.042)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MERCEDES-BENZ
COUPE (C124). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори № 16
- Вложка за амортисьори #DD5.2
- Вложка за амортисьори #DD6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

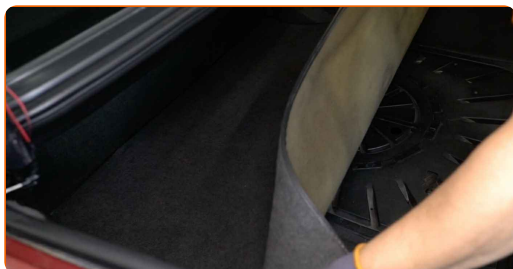
Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ COUPE (C124).
 Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – MERCEDES-BENZ COUPE (C124).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете багажника.

2 Премахнете обшивката на багажника.



3 Почистете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте вложка за амортисьори №DD5.2. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Застопорете колелата с клинове.

- 6 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 7 Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ COUPE (C124). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

- 8 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

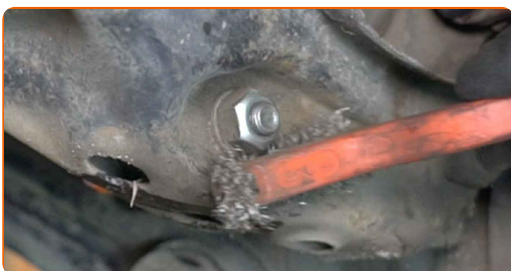
9

Отстранете колелото.



10

Почистете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

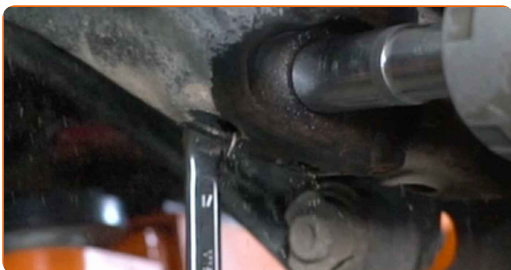


11

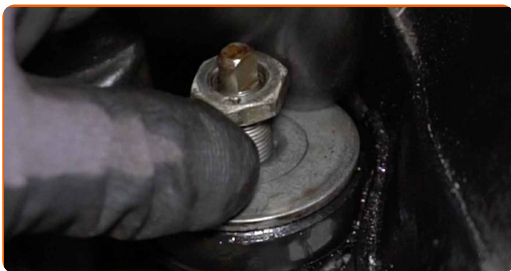
Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

12

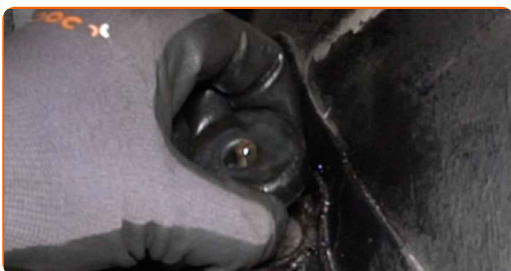
Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



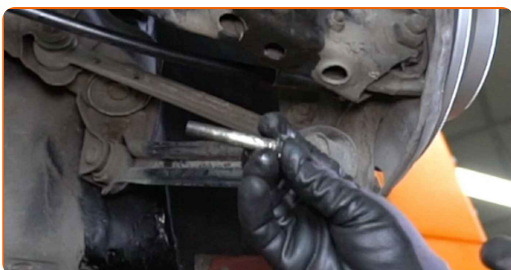
13 Развийте горния крепежен елемент на амортисьора.



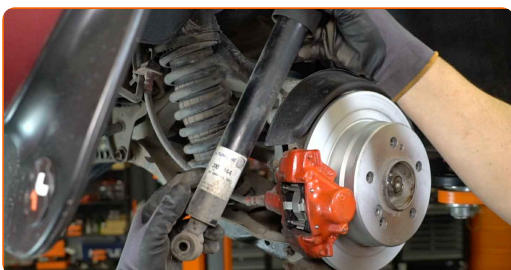
14 Премахнете елементите на горния тампон на амортисьора.



15 Премахнете крепежния болт.



16 Премахнете амортисьора.



17 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



18 Сложете амортисьора под калника и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Преди да монтирате нови амортисьор, трябва да го напомниме 3-5 пъти на ръка.

19 Монтирайте елементите на горния тампон на амортисьора.

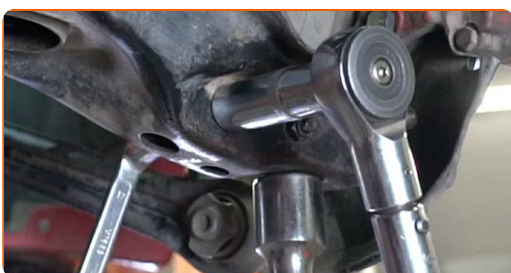
20 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.

21 Монтирайте крепежния болт.



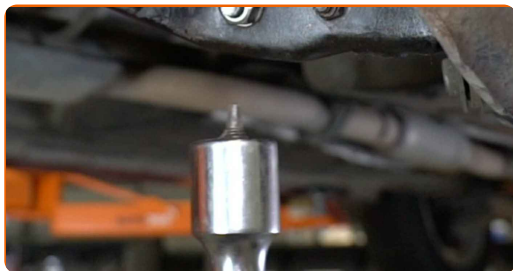
22 За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

23 Затегнете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



24

Премахнете опората под задния носач.



Смяна на: амортизъри – MERCEDES-BENZ COUPE (C124). AUTODOC препоръчва:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

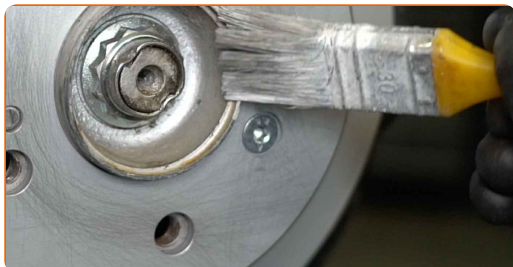
25

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



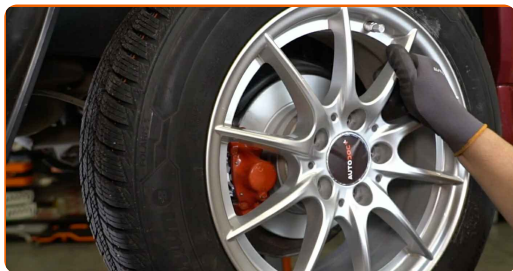
26

Обработете повърхността на мястото, където спиращия диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



27

Монтирайте колелото.

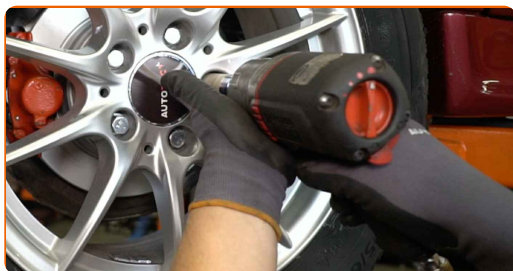


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ COUPE (C124)

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



29

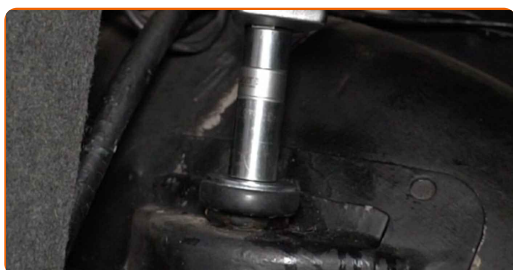
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



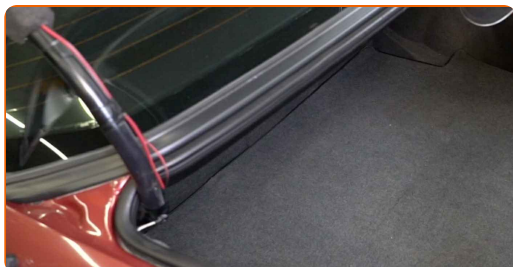
30 Премахнете криковете и клиновете.



31 Затегнете горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизатора № 16. Използвайте вложка за амортизатори №DD6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



32 Монтирайте обшивката на багажника.



33 Затворете багажника.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.