

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **MERCEDES-  
BENZ CLS (C219)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

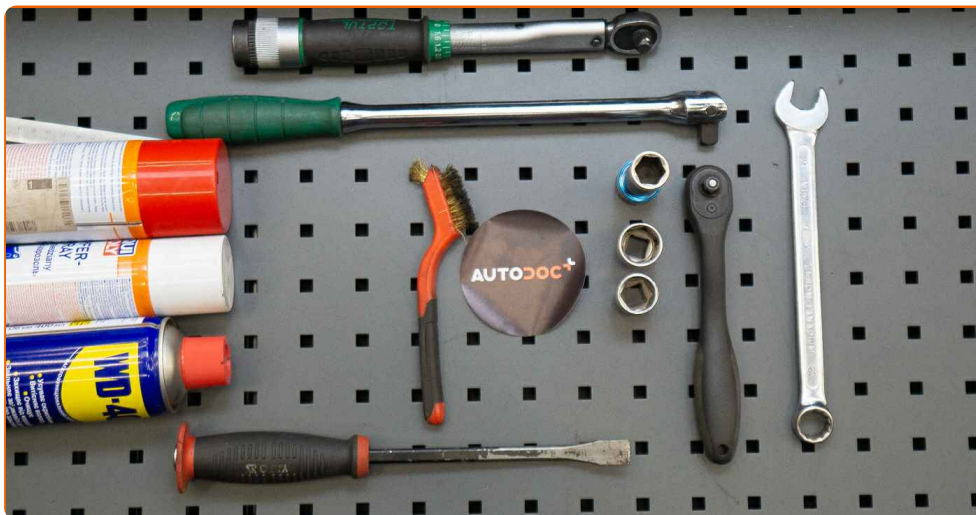
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 (219.356), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 500 (219.375), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 55 AMG (219.376), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 320 CDI (219.322), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 (219.357), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 500 (219.372), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 63 AMG (219.377), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 280 (219.354), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 300 (219.354), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 CDI (219.322)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 220 CDI (211.006)

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES-BENZ CLS (C219). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

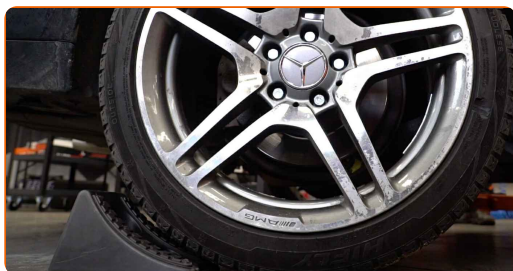
Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ CLS (C219). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на MERCEDES-BENZ CLS (C219) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES-BENZ CLS (C219). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

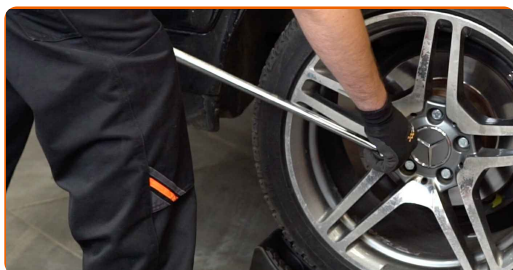
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

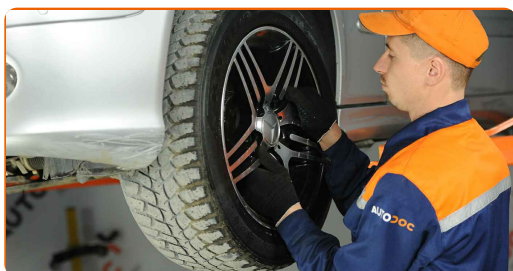


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ CLS (C219)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



8

Премахнете крепежния болт.

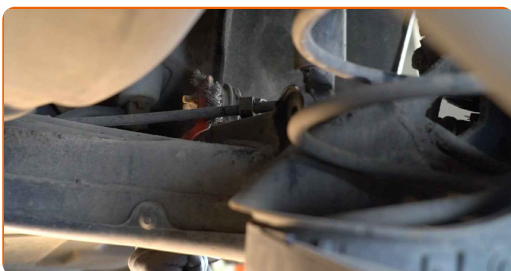
9

Откачете долната част на макферсона.



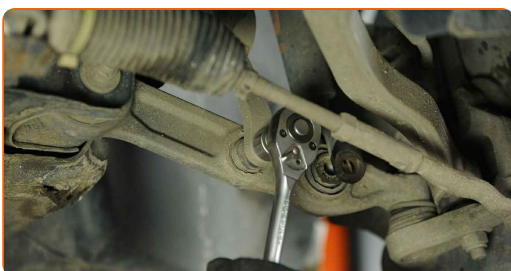
10

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

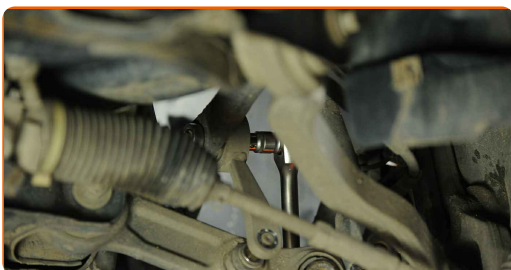


12

Извадете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте лост тип кози крак.

13

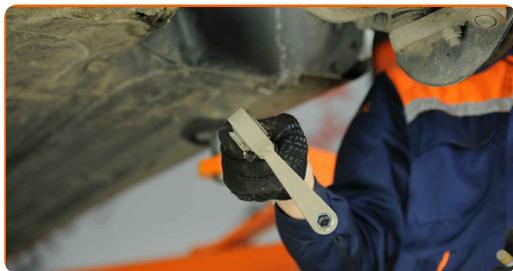
Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



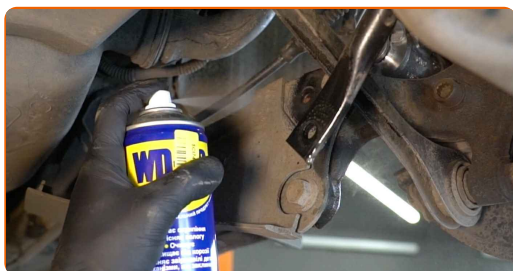
14

Премахнете крепежния болт.

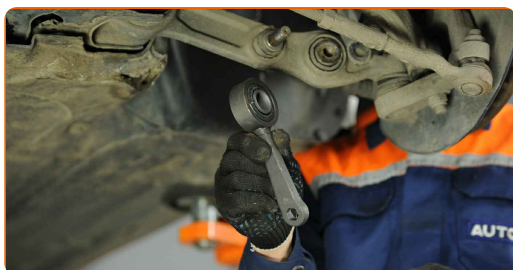
**15** Снемете биалетката.



**16** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

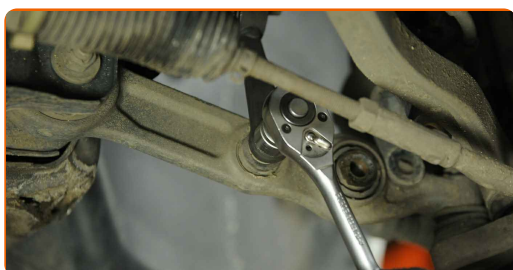


**17** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

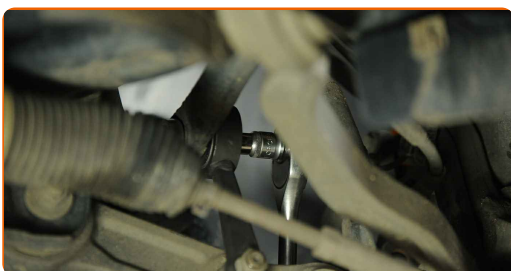


**18** Монтирайте крепежния болт.

**19** Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



- 20** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Закрепете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

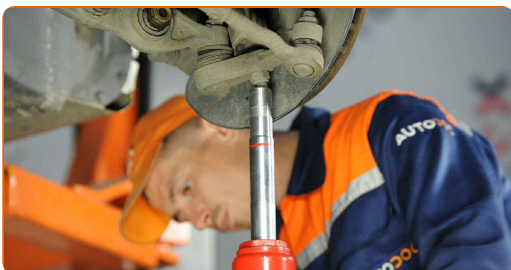


- 22** Монтирайте крепежния болт.



- 23** Закрепете крепежните елементи свързващи вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.

- 24** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



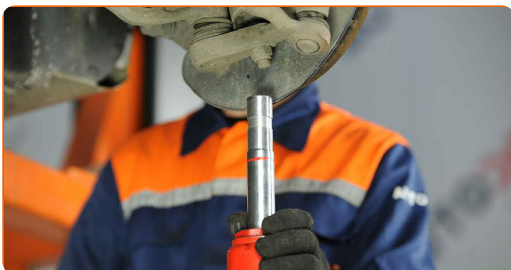


- 25** Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



- 26** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.

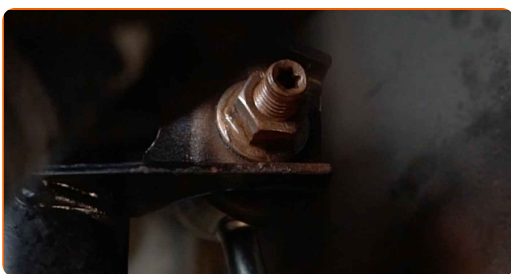
- 27** Премахнете опората под шенкела.



**Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ CLS (C219). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 28** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 29** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ CLS (C219). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 31** Монтирайте колелото.

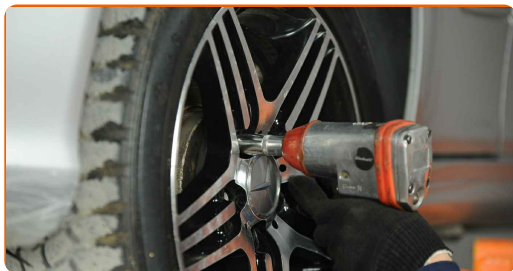


### Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ CLS (C219). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



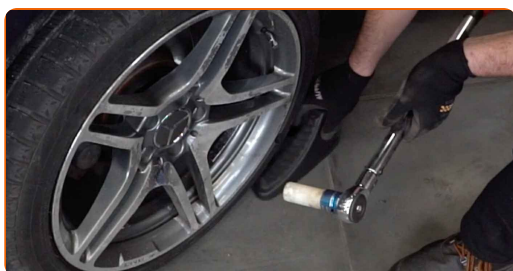
33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.