

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**кабриолет (A209) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209) CLK 200 Kompressor (209.442),  
MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209) CLK 240 (209.461), MERCEDES-BENZ CLK  
кабриолет (A209) CLK 320 (209.465), MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209) CLK  
500 (209.475), MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209) CLK 55 AMG (209.476),  
MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209) CLK 350 (209.456), MERCEDES-BENZ CLK  
кабриолет (A209) CLK 280 (209.454), MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209) CLK  
63 AMG (209.477), MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209) CLK 320 CDI (209.420),  
MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209) CLK 200 Kompressor (209.441),  
MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209) CLK 500 (209.472)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 240 (203.061)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ CLK  
КАБРИОЛЕТ (A209). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Универсална грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №32
- HEX накрайник №Н5
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № E12
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Клеци с кръгли челюсти
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Чук
- Гумен чук
- Менгеме
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена
- Телескопичен магнит
- Клин за застопоряване на автомобил

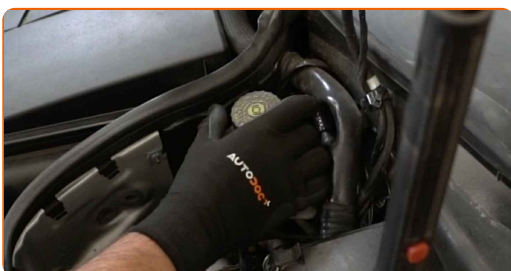
**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

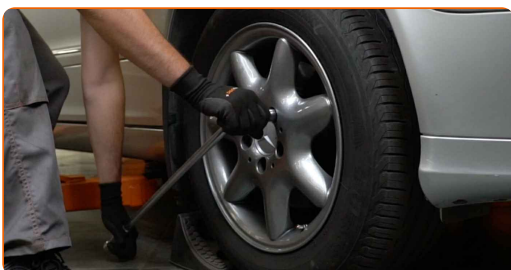
## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ CLK КАБРИОЛЕТ (A209). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209)

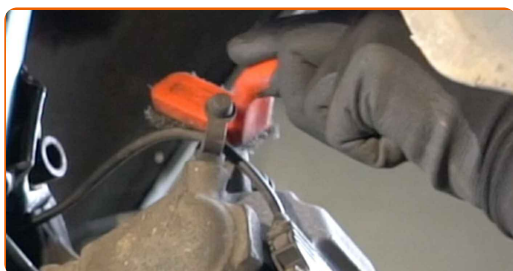
**6** Отстранете колелото.



**7** Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



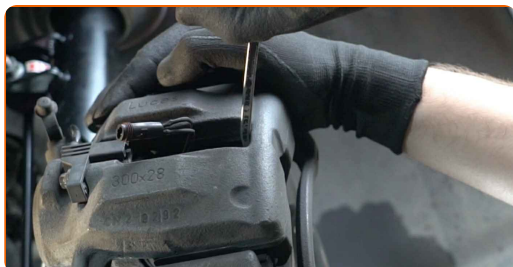
- 8** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Демонтирайте супорта.



Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209).  
 Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

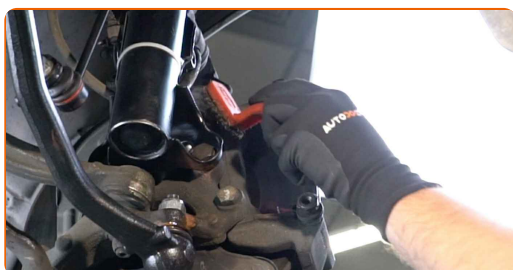
12

Демонтирайте спирачните накладки.



13

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



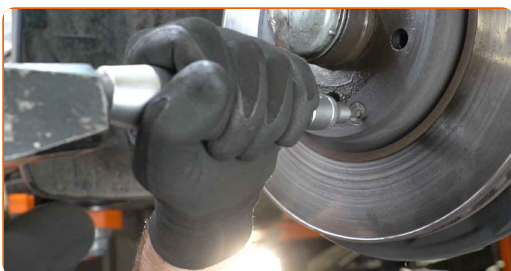
- 15** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.





18

Демонтирайте спиращия диск.



19

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209). Съвет от AUTODOC:

- При някои автомобили, гайката на главината на колелото не е защитена с капачка.

20

Разхлабете винта на фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.

21

Направете отметка на гайката на главината.

22

Развийте гайката на главината.

23

Премахнете крепящата гайка.

24

Премахнете лагера на главината. Използвайте телескопичен магнит.



25

Премахнете главината на колелото, заедно с лагера.



26

Захванете с менгеме главината на колелото, заедно с лагера.



27

Премахнете стария уплътнителен пръстен. Използвайте лост тип кози крак.



28

Премахнете лагера на главината.



**29** Разхлабете менгемето и премахнете главината.



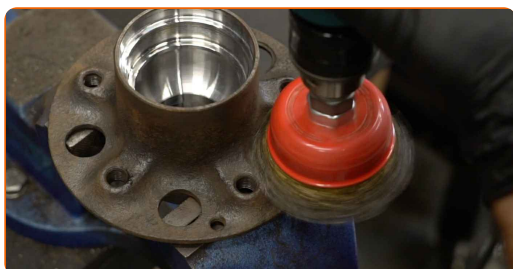
**30** Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**31** Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте скоба за вадене на зъбни козела с три рамена. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**32** Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**33**

Обработете монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте универсална грес.



**34**

Монтирайте вътрешния пръстен на колесния лагер в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**35**

Обработете монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте универсална грес.



**36**

Монтирайте вътрешния пръстен на колесния лагер в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**37** Сложете главината в менгемето.



**38** Обработете монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте универсална грес.



**39** Монтирайте новия лагер на главината.



**40** Освободете менгемето и извадете главината на колелото, заедно с лагера.



**41** Монтирайте новия уплътнителен пръстен. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

42

Почистете крепежните елементи на предпазителя на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



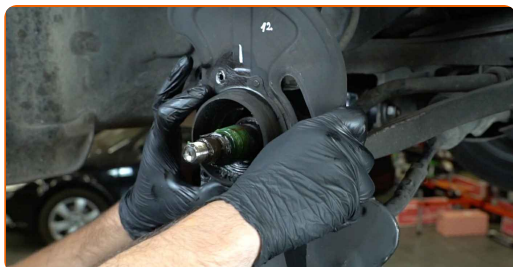
43

Развийте крепежния елемент на предпазителя на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте тресчотен ключ.



44

Премахнете предпазителя на спирачния диск.



45

Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте универсален почистващ спрей.



46

Монтирайте предпазителя на спирачния диск.



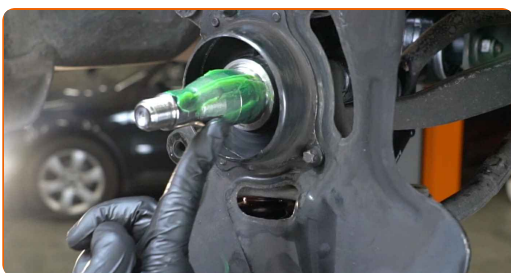
47

Завийте предпазителя на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



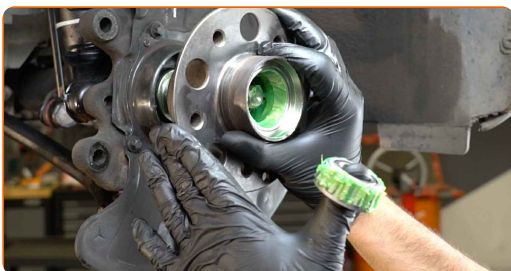
48

Обработете монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте универсална грес.



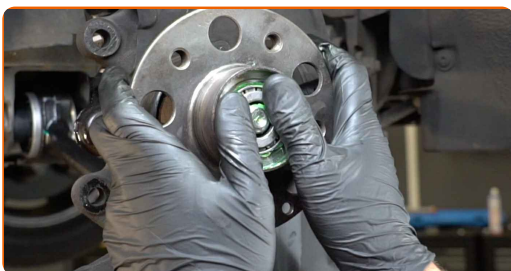
49

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



50

Монтирайте новия лагер на главината.



51

Монтирайте крепежната гайка.



Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209). Съвет:

- Монтирайте гайката на главината според отметката.

52

Завийте гайката на главината.

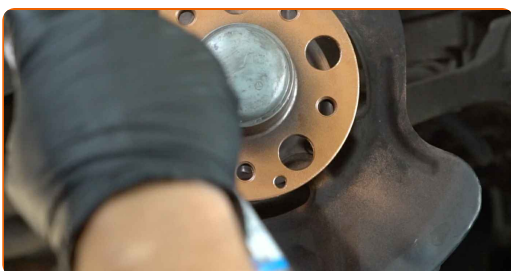
53

Поставете капачката на гайката на главината.



54

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.





55

Монтирайте спирачния диск.



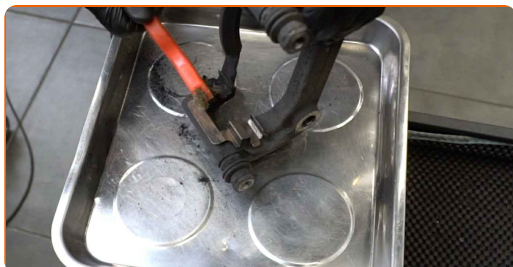
56

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



57

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**58** Монтирайте планката на спирачния апарат.



**59** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



**60** Монтирайте спирачните накладки.



**61** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



**62** Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



63

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото.



64

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209)

65

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



66

Регулирайте лагера на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 32.



Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не прилагайте прекомерна сила при затягането на гайката на главината. Това може да повреди конусните лагери.

67

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



68

Развийте болтовете на колелото.

**AUTODOC препоръчва:**

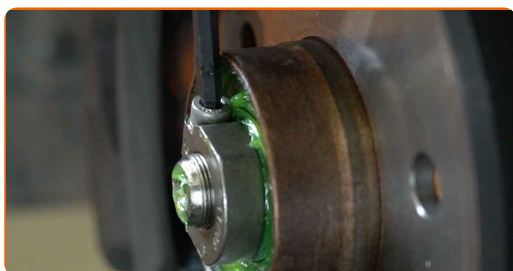
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209)

69

Отстранете колелото.



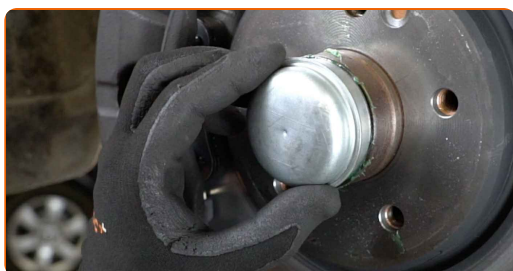
- 70** Завийте винта на фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 71** Обработете лагера на главината. Използвайте универсална грес.



- 72** Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук. Използвайте лост тип кози крак.



- 73** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



74

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

75

Монтирайте колелото.

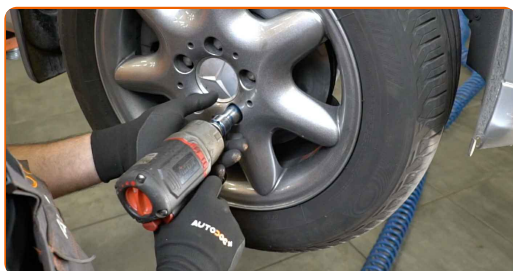


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209)

76

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 77** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 78** Премахнете криковете и клиновете.



- 79** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

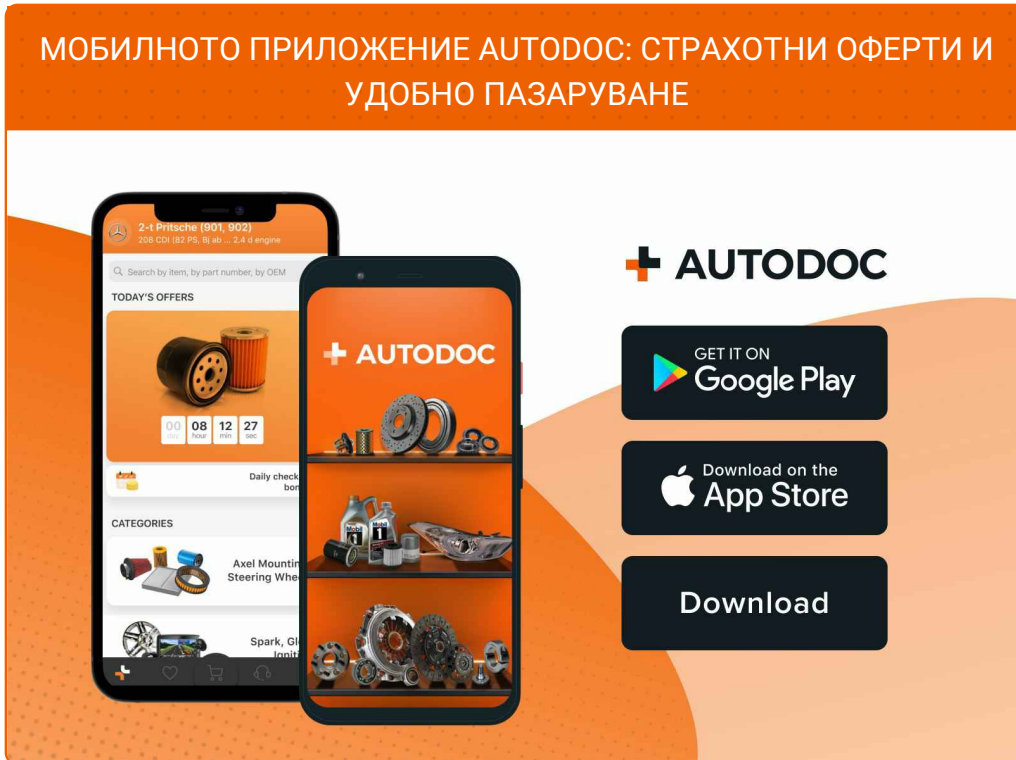


**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.