



Как се сменя пистов  
ремък на **MERCEDES-  
BENZ CLK** кабриолет  
**(A209)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209) CLK 240 (209.461), MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209) CLK 320 (209.465)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 240 (203.061)

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ CLK  
КАБРИОЛЕТ (A209) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Комбиниран гаечен ключ №16
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

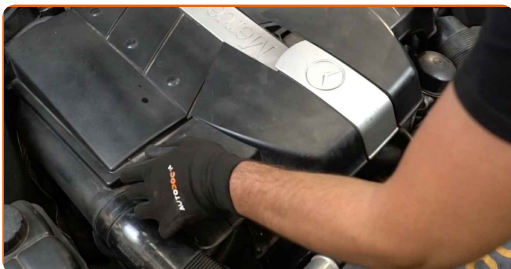
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

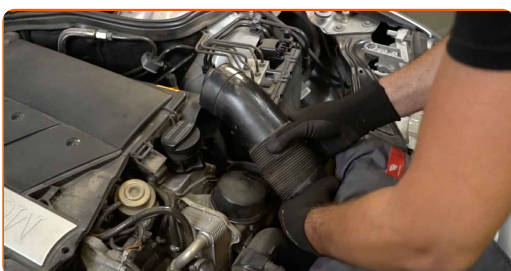
**3** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



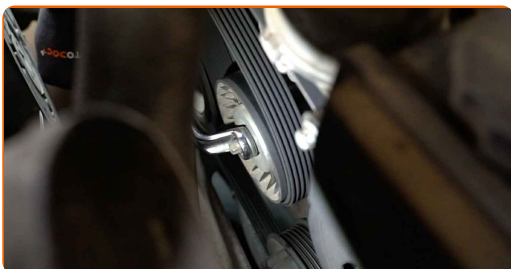
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

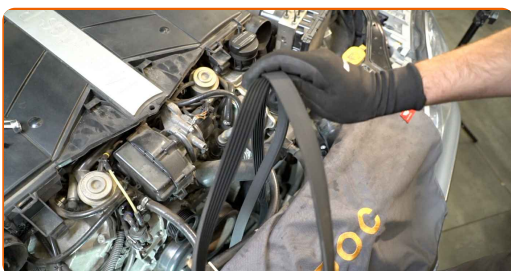
**4** Премахнете маркучите за подаване на въздух.



- 5** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



- 6** Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209).  
AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

- 7** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

- 8** Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

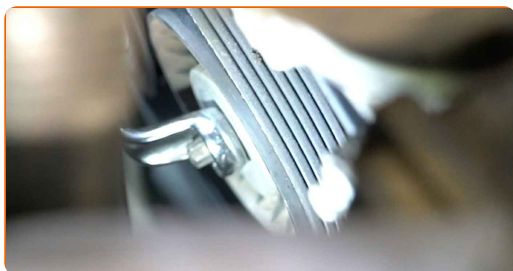
9

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



10

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.

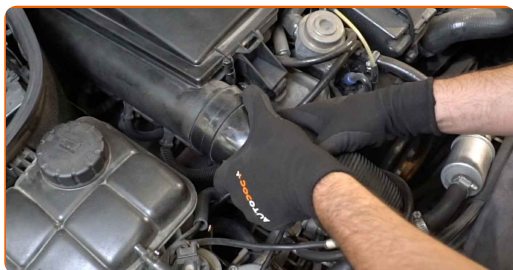


11

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

12

Монтирайте обратно маркучите за подаване на въздух.



13

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.
- Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A209). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.