



Как се сменят
запалителни свещи на
MERCEDES-BENZ CLK
кабриолет (A208) V6 –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) 320 3.2 (208.465), MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) 430 4.3 (208.470), MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) 55 AMG 5.4 (208.474), MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 240 (203.061)

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЦИ – MERCEDES-
BENZ CLK КАБРИОЛЕТ (A208) V6 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Спрей за електроника
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T30
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Клещи с удължени кръгли челюсти
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) V6. Професионалистите препоръчват:

- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – MERCEDES-BENZ CLK КАБРИОЛЕТ (A208) V6. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

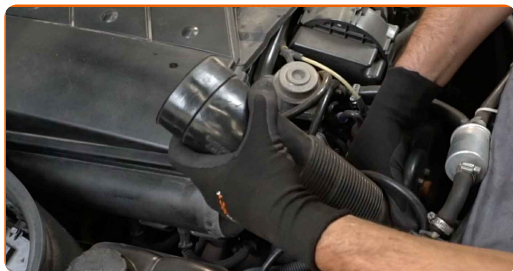


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителни свещи – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) V6. Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

4

Премахнете маркучите за подаване на въздух.



5

Почистете капака и корпуса на въздушния филтър.



Смяна на: запалителни свещи – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208)
V6. Съвет:

- Преди да почистите капака и корпуса на въздушния филтър, покрийте частите на въздуховода, датчика за масов разход на въздух (ако е наличен), дроселния клапан с чиста кърпа.

6

Демонтирайте корпуса на въздушния филтър.



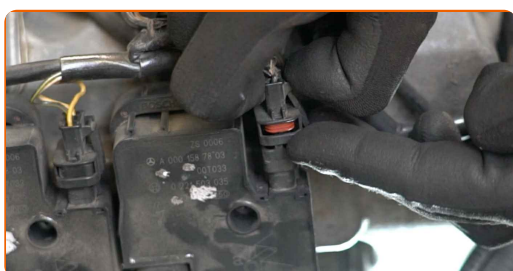
AUTODOC препоръчва:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

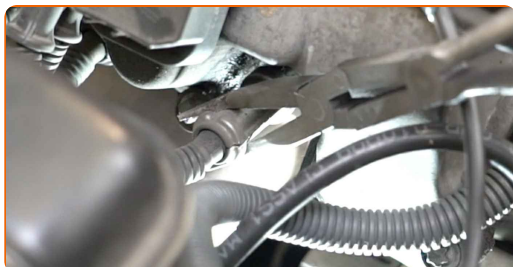
- 7** Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибrena кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.



- 8** Откачете конекторите от запалителните бобини.



- 9** Извадете конекторите на кабелите за свещи от монтажното място на свещите. Използвайте клещи с удължени кръгли челюсти.



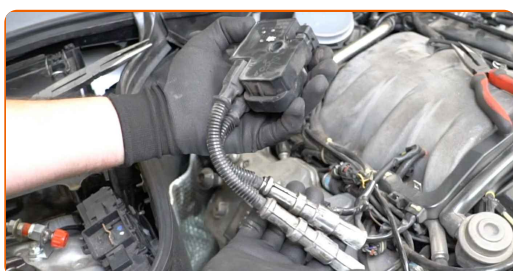
Смяна на: запалителни свещи – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208)
V6. Съвет от AUTODOC:

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.
- Помнете последователността на разположението на накрайниците на свещите.

- 10** Развийте крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



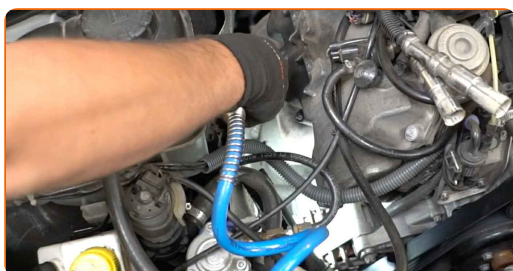
- 11** Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



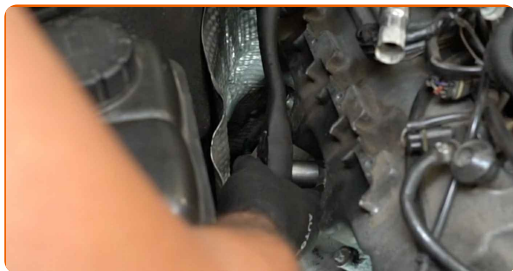
Смяна на: запалителни свещи – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208)
V6. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

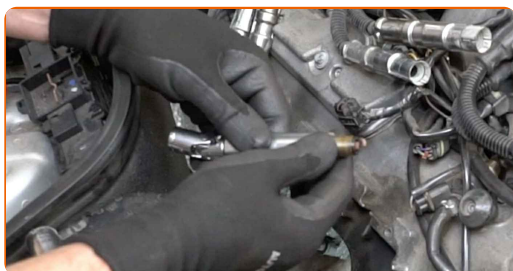
- 12** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



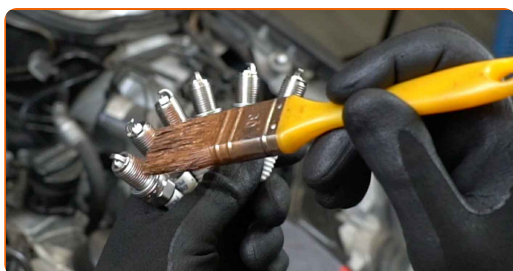
13 Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Изполвайте тресчотен ключ.



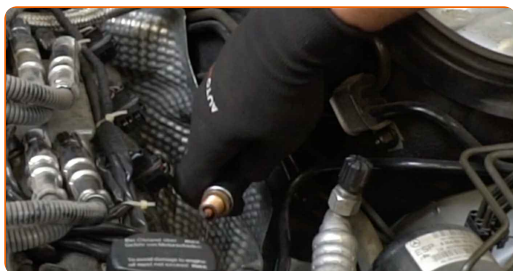
14 Извадете запалителните свещи.



15 Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.

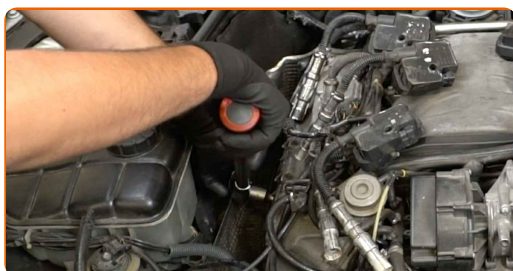


16 Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.



17

Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.

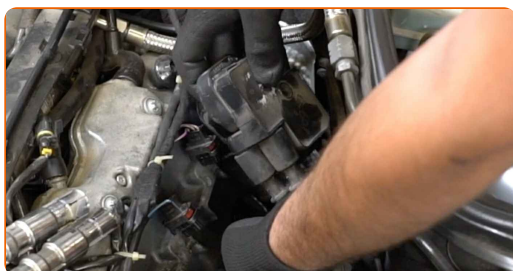


Смяна на: запалителни свещи – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) V6. Професионалистите препоръчват:

- Не затягвайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

18

Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите.



Смяна на: запалителни свещи – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) V6. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следвайте последователността на монтиране.

- 19** Поставете накрайниците на кабелите на свещите в отвора за свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



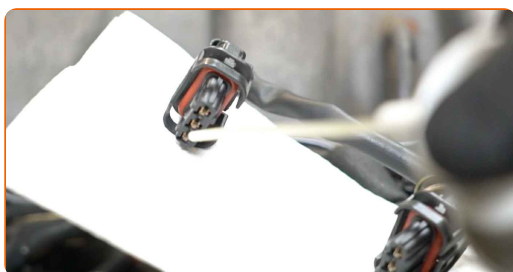
Смяна на: запалителни свещи – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) V6. AUTODOC препоръчва:

- Следвайте последователността на монтиране.

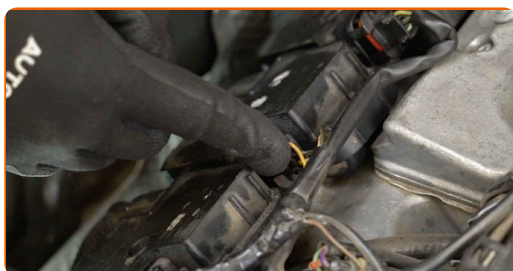
- 20** Затегнете крепежните елементи на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



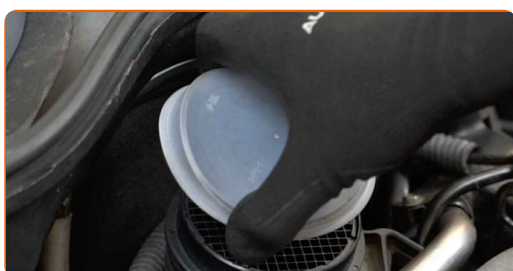
- 21** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



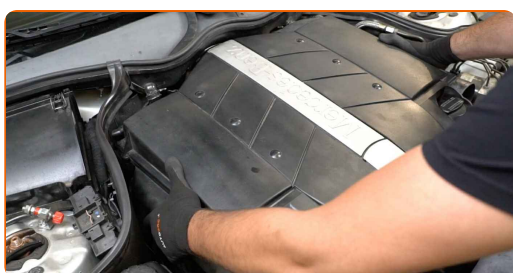
- 22** Включете конекторите на запалителните бобини. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



- 23** Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



- 24** Поставете капака на въздушния филтър.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителни свещи – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) V6. Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

- 25** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

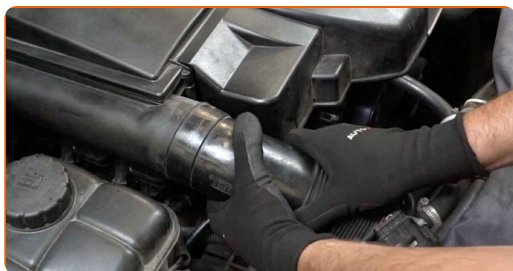


AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.
- Смяна на: запалителни свещи – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) V6. За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

26

Монтирайте обратно маркучите за подаване на въздух.



27

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

28

Спрете двигателя.

29

Премахнете покривалото на калника.

30

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.