



Как се сменя ламбда  
сонда на **MERCEDES-  
BENZ CLK** кабриолет  
**(A208)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444),  
MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 240 (203.061)

**СМЯНА НА: ЛАМБДА СОНДА – MERCEDES-BENZ CLK  
КАБРИОЛЕТ (A208). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 8
- 22 мм вложка за ламбда сонда
- Тресчотка
- Метчик за резби
- Защитен калъф за калници

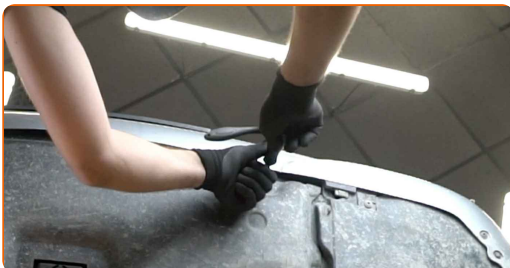
**Купи инструменти**

Смяна на: лямбда сонда – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След смяната на лямбда сондата, почистете кода за грешка от електронния блок за управление и оставете ECU да се адаптира към новия сензор.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАМБДА СОНДА – MERCEDES-BENZ CLK КАБРИОЛЕТ (A208). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

- 1 Преди да започнете работа, запалете двигателя и го оставете да загрее до работна температура.
- 2 Отворете капака на двигателя.
- 3 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 4 Спрете двигателя.
- 5 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 6 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



**7** Премахнете капака на картера.



**8** Откачете конектора на ламбда сондата.



**9** Почистете крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



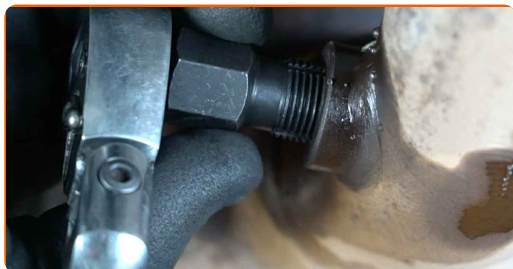
**10** Развийте крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте 22 мм вложка за ламбда сонда. Използвайте тресчотен ключ.



**11** Премахнете ламбда сондата.



**12** Нарезете резбата за новата ламбда сонда. Използвайте метчик за резби. Използвайте тресчотен ключ.



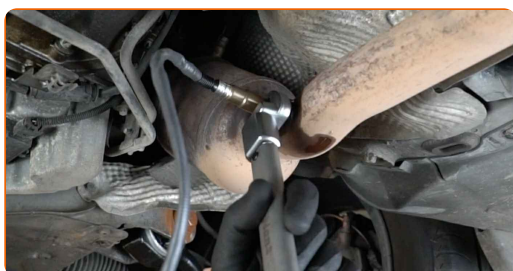
**13** Обработете ламбда сондата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



**14** Монтирайте новата ламбда сонда.



**15** Затегнете крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 51 Nm.



**16** Обработете конектора на ламбда сондата. Използвайте диелектрична грес.



**17** Свържете конектора на ламбда сондата.



**18** Поставете долния капак на картера.



**19** Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



**20** Спуснете автомобила.

**21** Включете запалването. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**22** Изключете запалването.

**23** Премахнете покривалото на калника.

24

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАМБДА СОНДА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.