

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
спирачен апарат на  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**кабриолет (A208) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

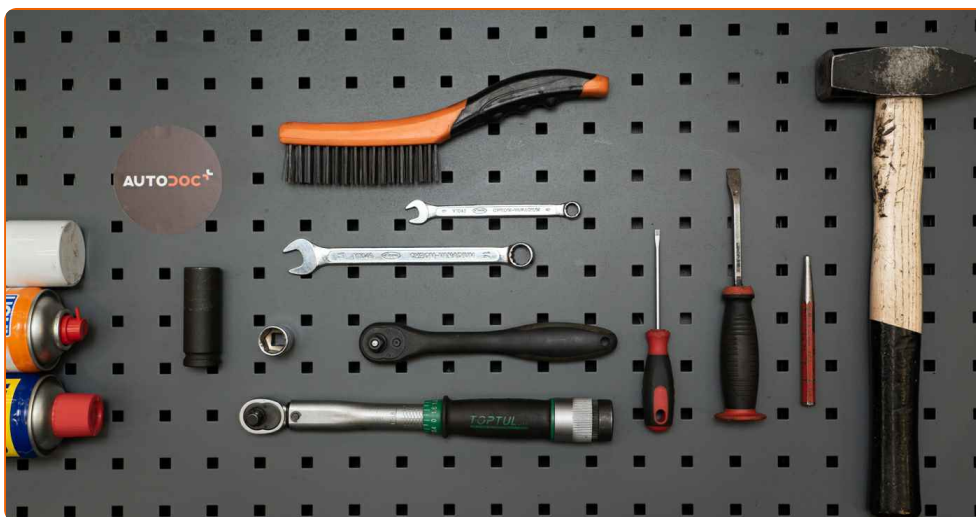
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) CLK 200 (208.435)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 200 (210.035)

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES-BENZ CLK КАБРИОЛЕТ (A208) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Уплътнител
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №9
- Ключ за спирачни тръбички № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Чук
- Избивач
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

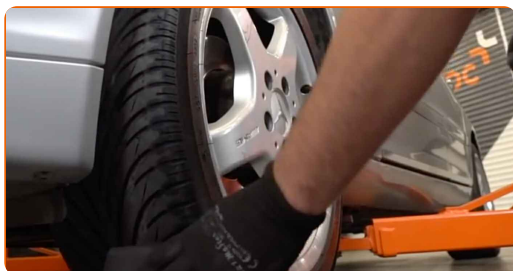
Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208).  
Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



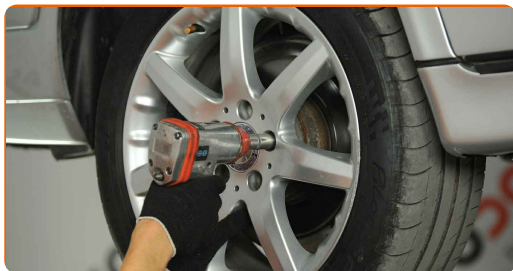
**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208)

6

Отстранете колелото.



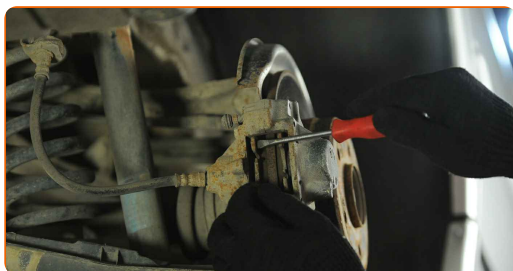
7

Премахнете фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук.



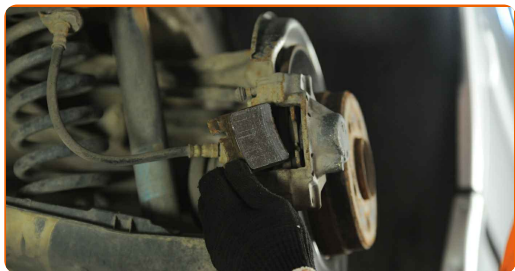
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



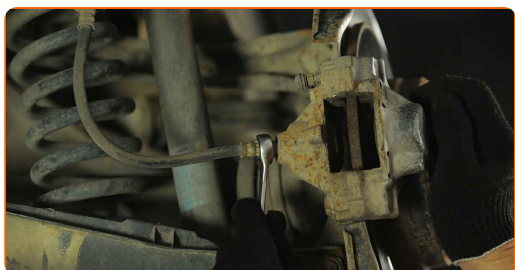
10

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



11

Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.

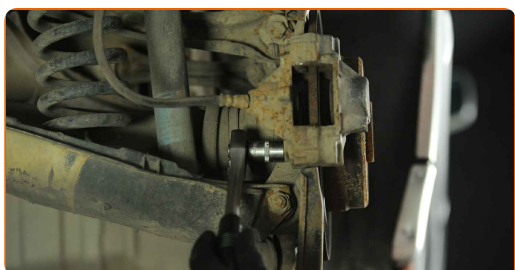


12

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**14** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

**15** Демонтирайте супорта.



**16** Откачете спирачния маркуч.



**17** Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

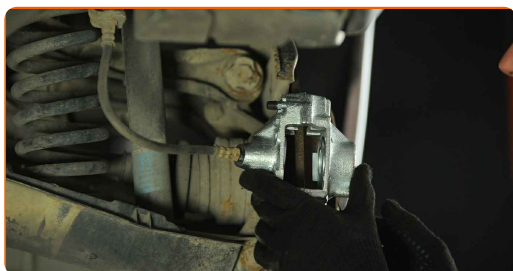
**18** Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат.



**19** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



**20** Поставете спирачния апарат и го захванете.

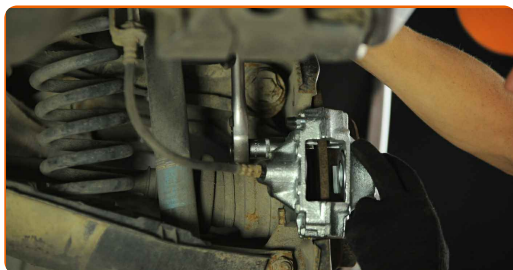


**21** Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.



**22** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

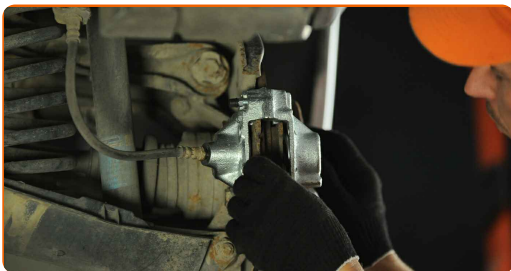
**23** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.





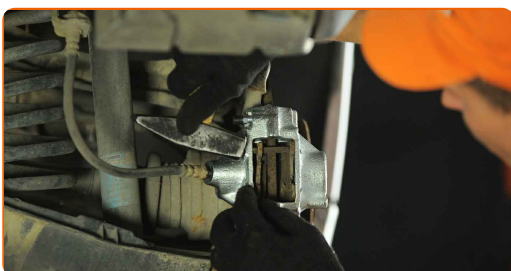
24

Монтирайте спирачните накладки.



25

Монтирайте фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук. Използвайте права отвертка.

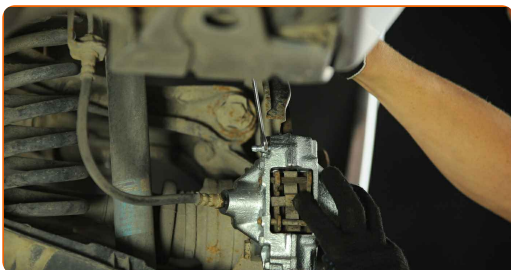


26

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.

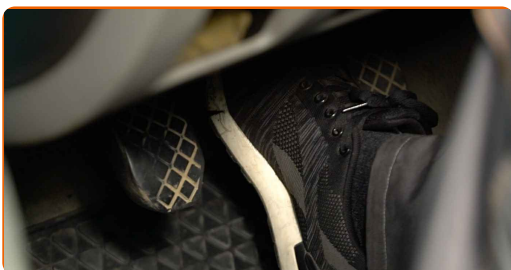
27

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.



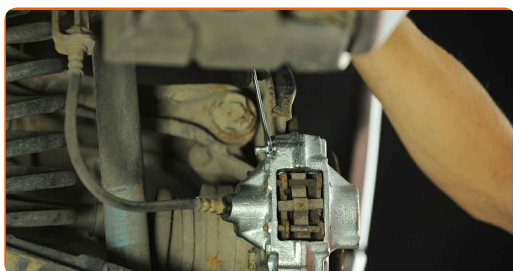
28

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



29

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.

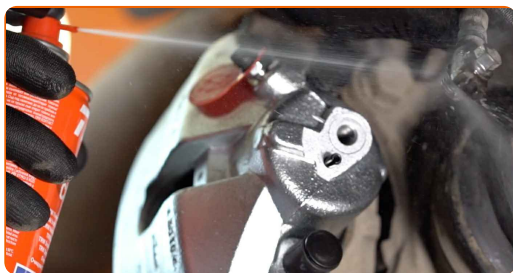


30

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

31

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208).  
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**33** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**34** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208)

**35** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 36** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 37** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208).  
 Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 38** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK кабриолет (A208).  
Съвет от AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.