



Как се сменя преден  
долен носач на  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**Кабрио (A209) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 200 Kompressor (209.442), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 200 CGI (209.443, 209.343), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 240 (209.461), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 320 (209.465), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 500 (209.475), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 55 AMG (209.476), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 350 (209.456), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 280 (209.454), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 63 AMG (209.477), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 320 CDI (209.420), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 200 Kompressor (209.441), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK 500 (209.472), MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) CLK AMG DTM

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W204) C 220 CDI (204.008)

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES-BENZ CLK КАБРИО (A209). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Накрайник Torx E20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209).  
 Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете автомобила.

Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209).  
 AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx E20. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



- 9** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 10** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири



11

Премахнете опората под шенкела.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

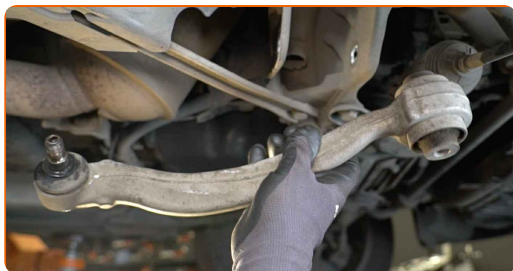
12

Премахнете крепежния болт.



13

Снемете носача.





14

Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209).  
Съвет от AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

16

Монтирайте крепежния болт.



17

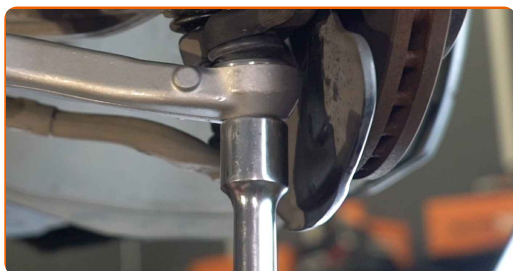
Съединете шарнирния болт към шенкела.





18

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**AUTODOC препоръчва:**

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

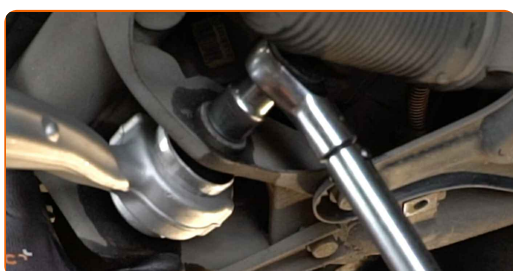
19

Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+60°



20

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+120°



21

Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

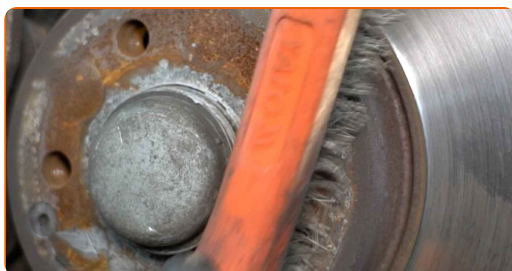
22

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



23

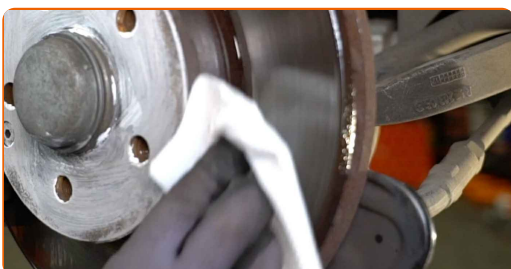
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 24** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 25** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 26** Монтирайте колелото.

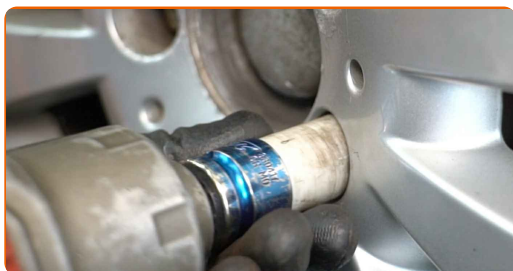


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ CLK Кабрио (A209)

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



29

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.