



Как се сменя преден
макферсон на
MERCEDES-BENZ CLK
(C209) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 240 (203.061)

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – MERCEDES-BENZ CLK (C209). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- HEX накрайник №Н12
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Камък за гайки на амортисьори 14X2.5 мм
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клеци резачки
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ CLK (C209) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

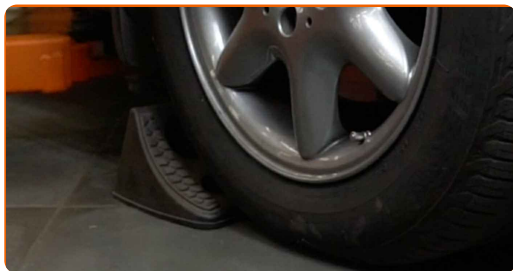
3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.



6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



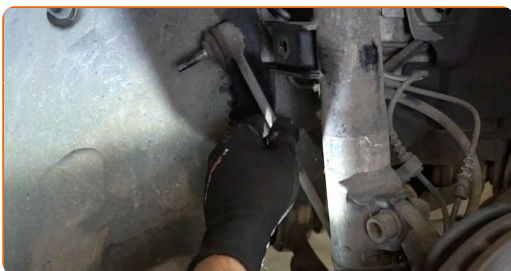
11

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



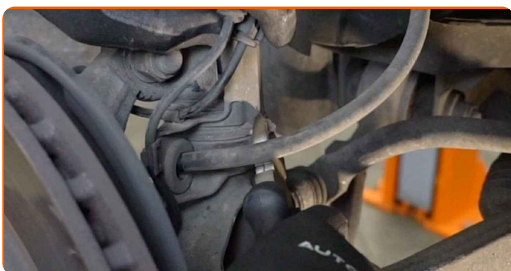
12

Снемете биалетката.

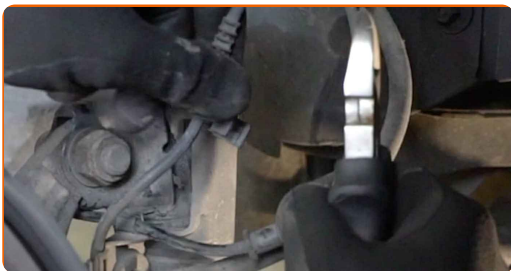


13

Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч. Използвайте клещи за рязане.

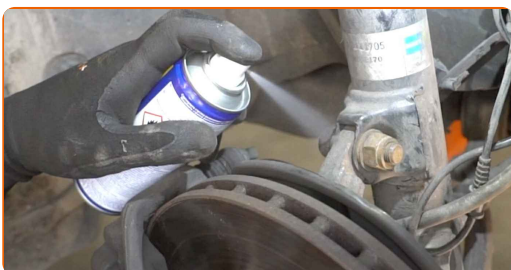


14 Разсъединете кабела на датчика на ABS.



15 Изключете кабела на датчика за износване на спирачните накладки.

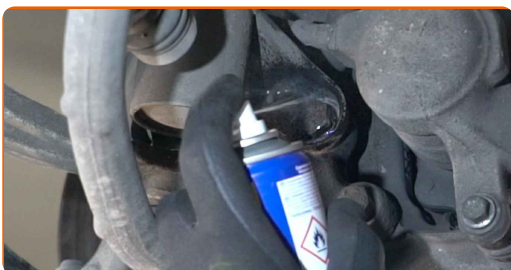
16 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



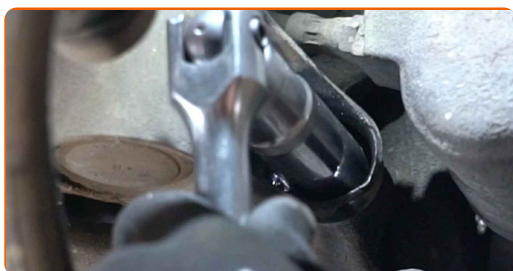
17 Развийте горния крепежен елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте HEX №12. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



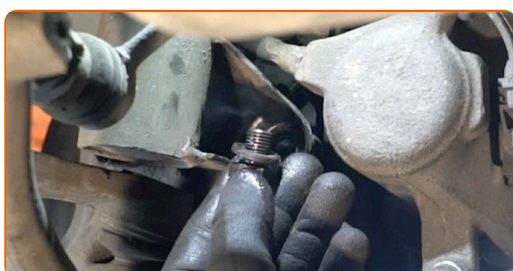
18 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



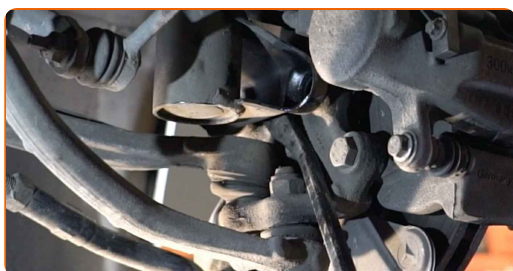
- 19** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



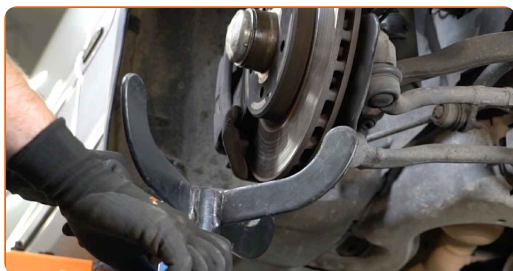
- 20** Премахнете крепежните болтове.



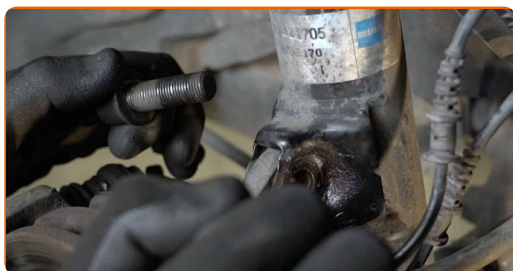
- 21** Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



- 22** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

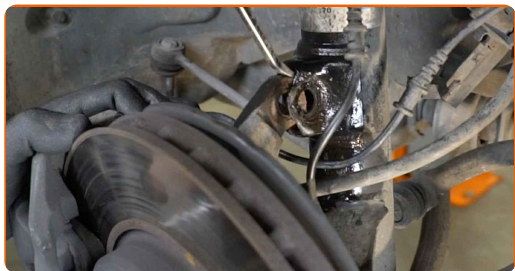


- 23** Премахнете крепежния болт.



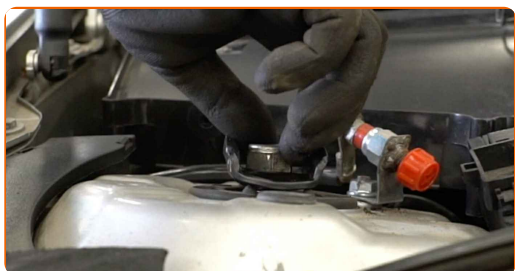
24

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



25

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

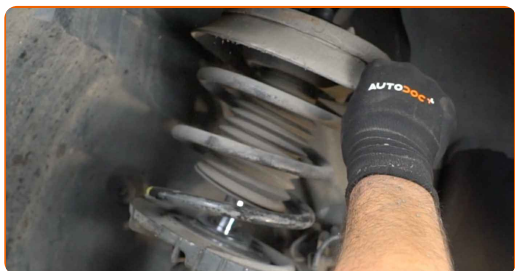


AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

26

Демонтирайте МакФерсона.



27

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

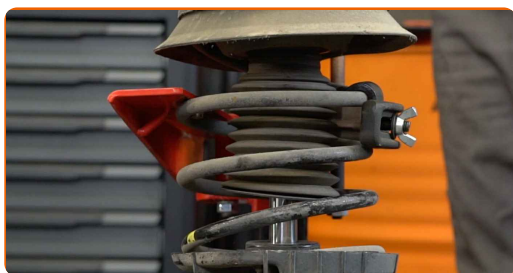


Смяна на: амортисьор – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

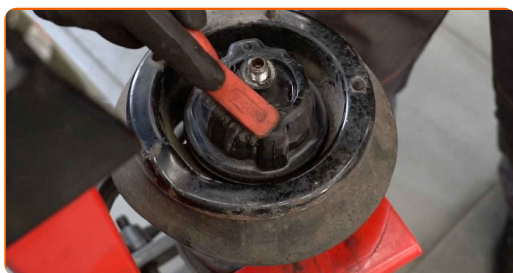
28

Свийте пружината.



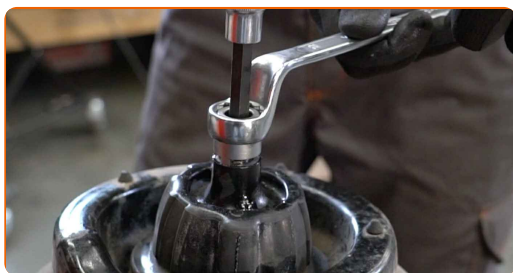
29

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



30

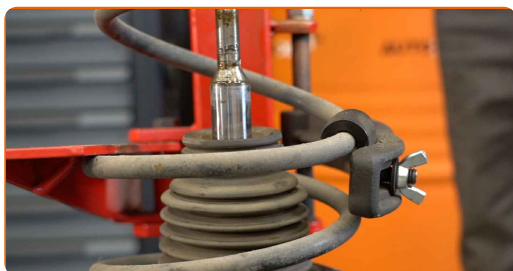
Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 14X2.5 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



31 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



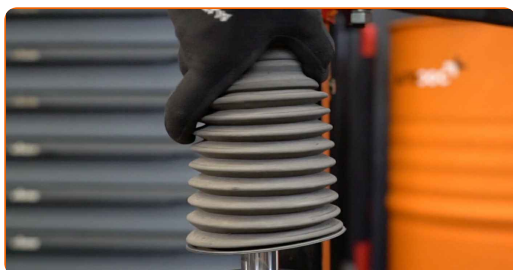
32 Освободете спиралната пружина.



33 Демонтирайте пружината.



34 Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.

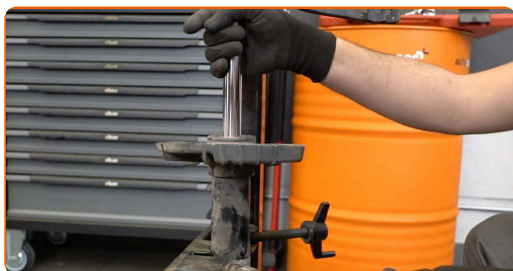


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако се налага.

35

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

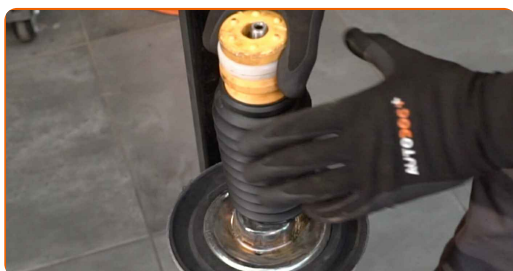
36

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



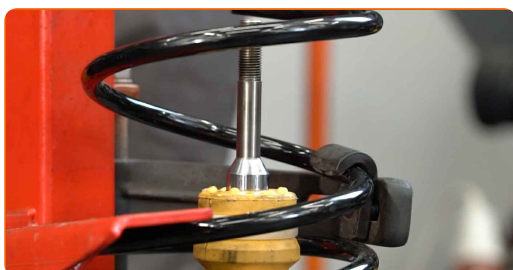
37

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

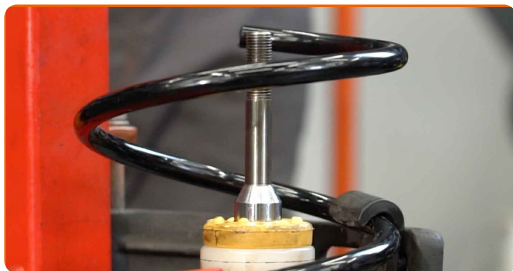


38

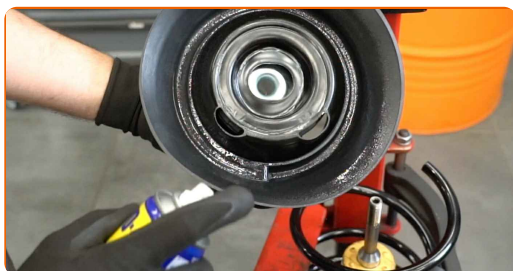
Поставете пружината на амортисьора.



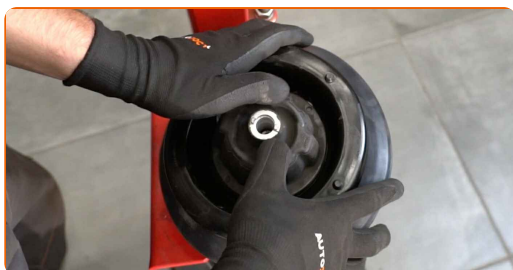
39 Свийте пружината.



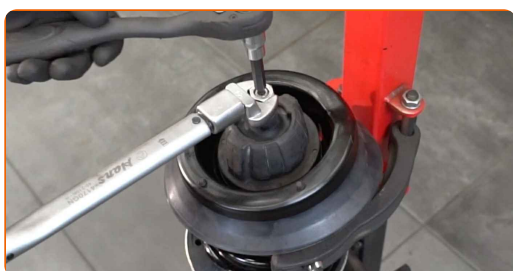
40 Обработете горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



41 Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



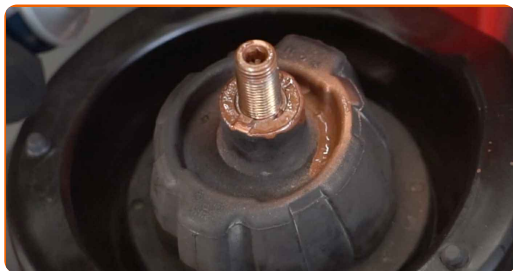
42 Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте 14X2.5 мм камък за гайки на амортизьори. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.

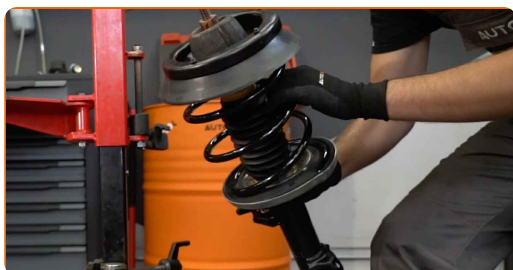
43 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



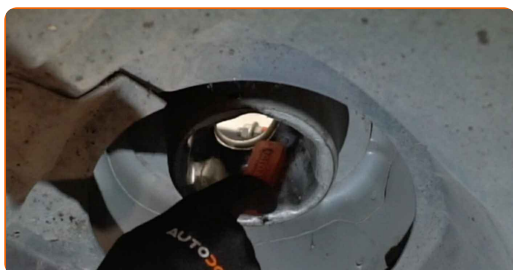
44 Отпуснете пружината.



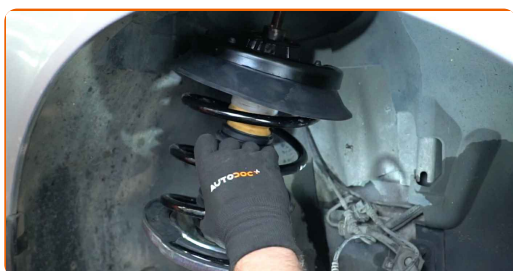
45 Премахнете сглобеният макферсон.



46 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



47 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



48

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

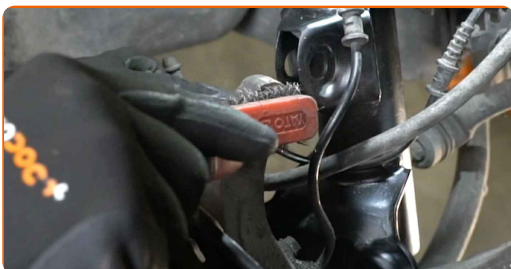


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ CLK (C209).

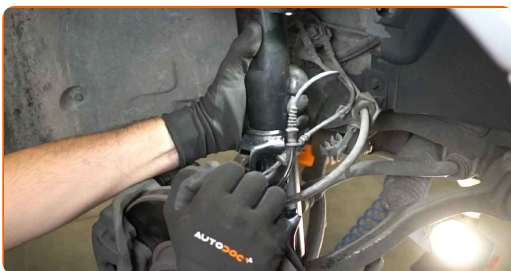
49

Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



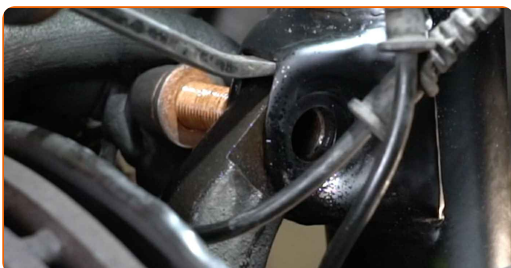
50

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

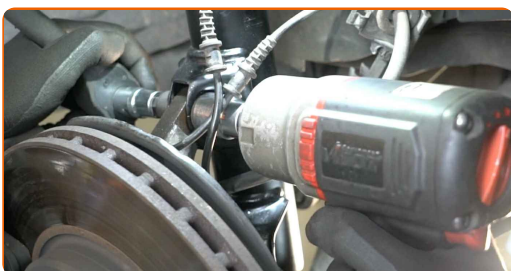


51

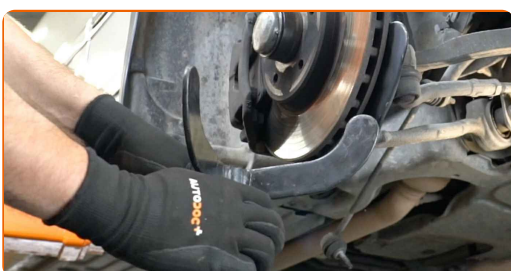
Монтирайте крепежния болт.



- 52** Завийте горния крепежен елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н12. Използвайте тресчотен ключ.



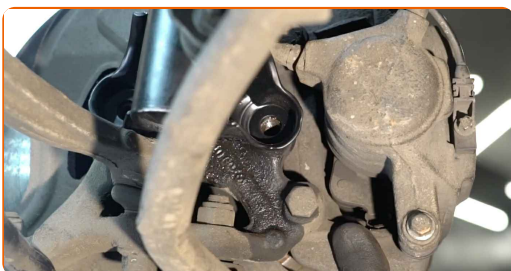
- 53** Премахнете опората под шенкела.



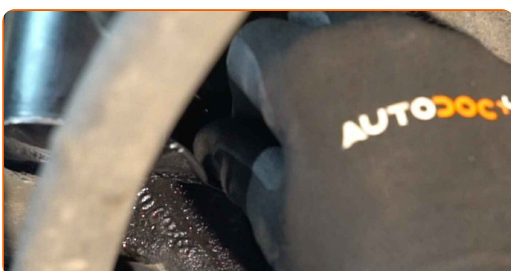
AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 54** Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

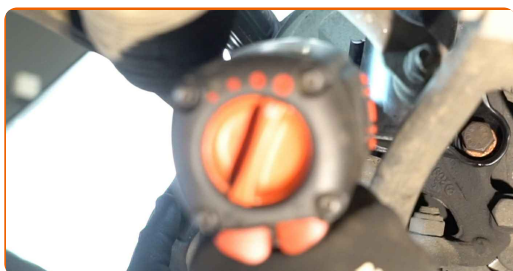


- 55** Монтирайте крепежните болтове.



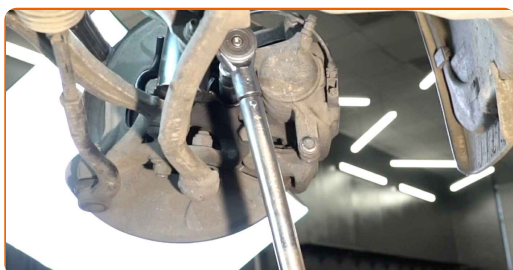
56

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



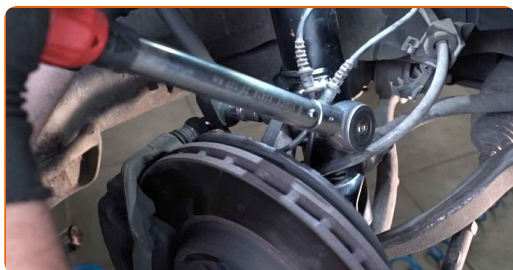
57

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



58

Затегнете горния крепежен елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°

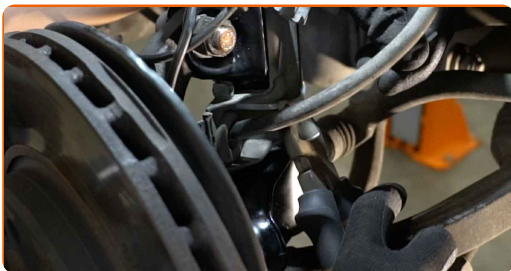


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

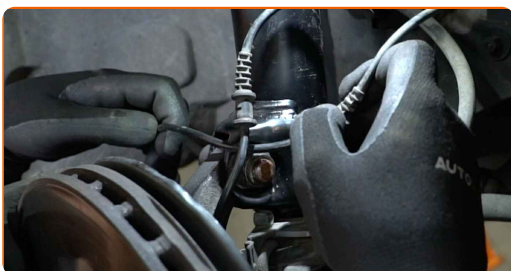
59

Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч. Използвайте клещи за рязане.



60

Съединете кабела на датчика на ABS.



61

Включете кабела на датчика за износване на спирачните накладки.



62

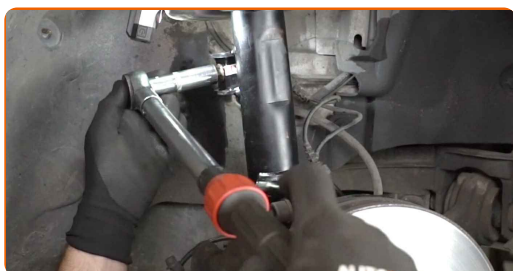
Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

63

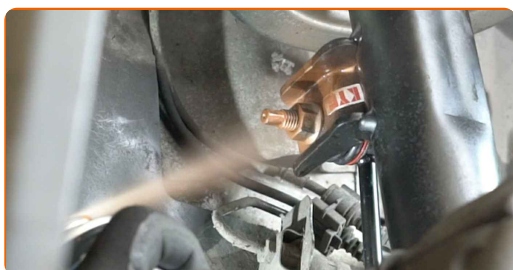
Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



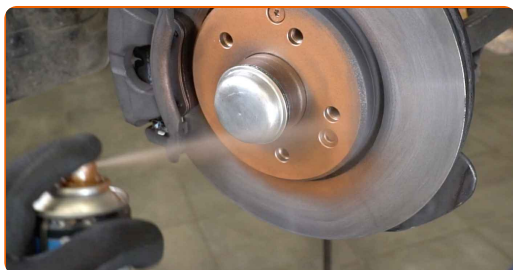
- 64** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 65** Обработете всички съединения на биалетката. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 66** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 67** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – MERCEDES-BENZ CLK (C209). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

68

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

69

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



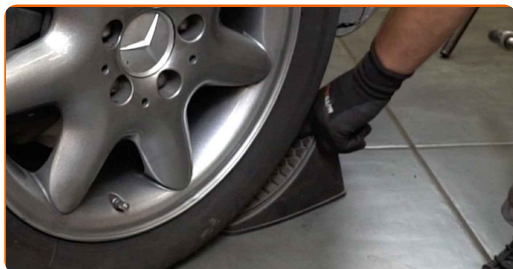
70

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



71

Премахнете криковете и клиновете.



72

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



73

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



74

Премахнете покривалото на калника.

75

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.