



Как се сменя заден  
спирачен апарат на  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**(C209)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 200 Kompressor (203.045)



Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOC препоръчва:

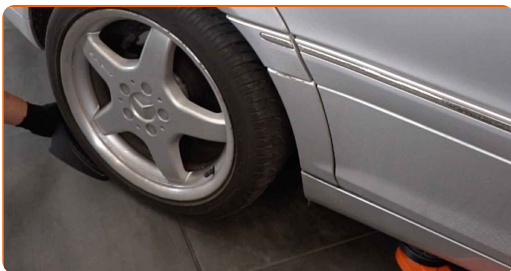
- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES-BENZ CLK (C209). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

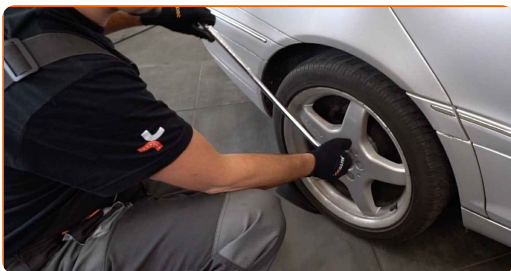
**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

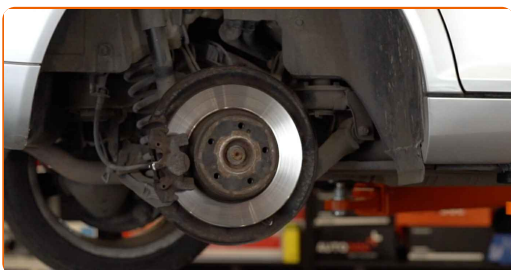
**5** Развийте болтовете на колелото.



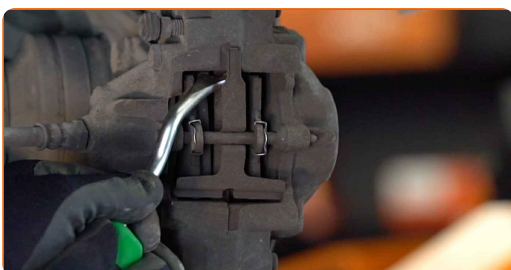
Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

**6** Отстранете колелото.



**7** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 8 Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



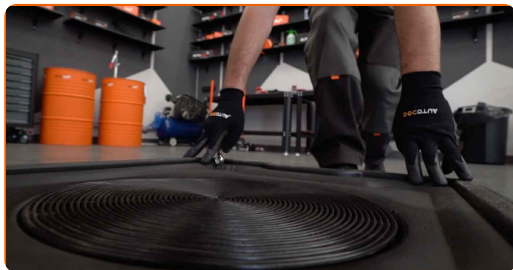
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK (C209). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

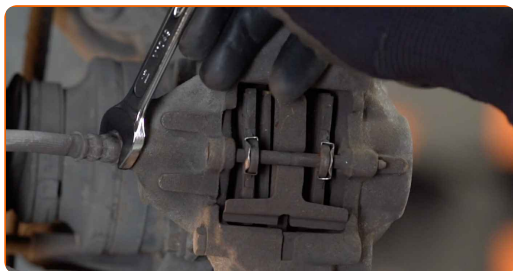
- 9 Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



- 10 Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.

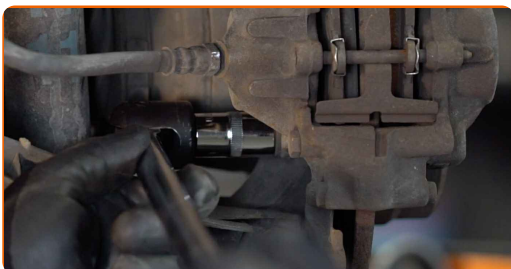


- 11 Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



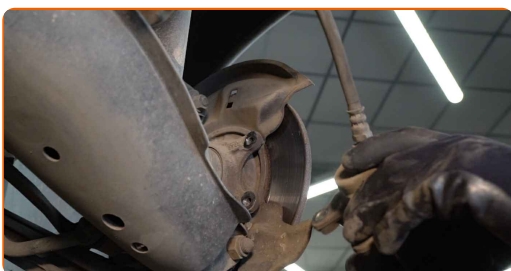
12

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



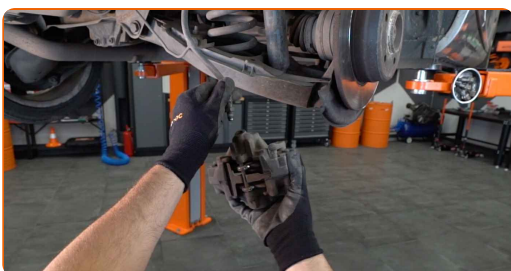
13

Демонтирайте супорта.



14

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт.

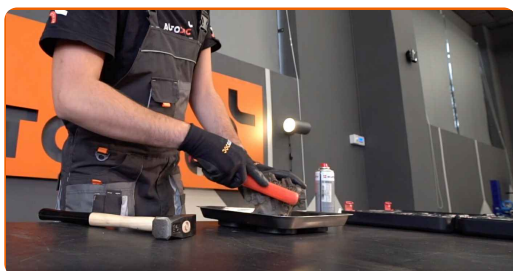


Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.

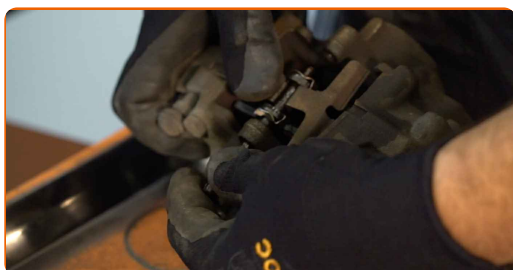


- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

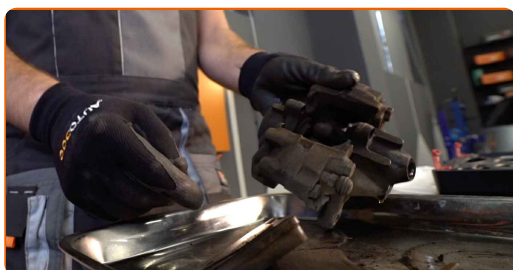


- 16** При замяна на спирачния супорт на автомобил MERCEDES-BENZ CLK (C209), прегледайте спирачните маркучи за наличие на повреди. При необходимост ги заменете.

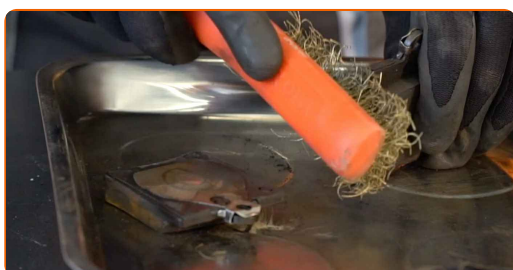
- 17** Премахнете фиксатора на спирачните накладки. Използвайте чук. Използвайте клин.



- 18** Демонтирайте спирачните накладки.



- 19** Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



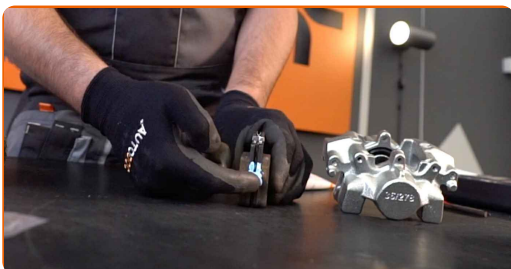


Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Обработете повърхността, където спирачните накладки правят контакт със спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



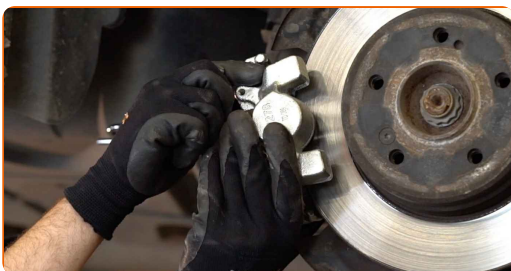
21

Завийте спирачния апарат на спирачната тръба.



22

Поставете спирачния апарат и го захванете.



23

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



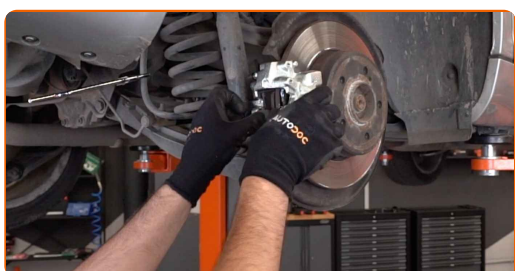
24

Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



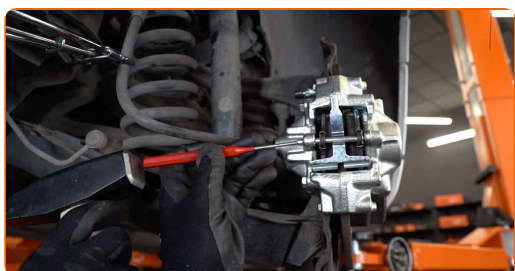
25

Монтирайте спирачните накладки.



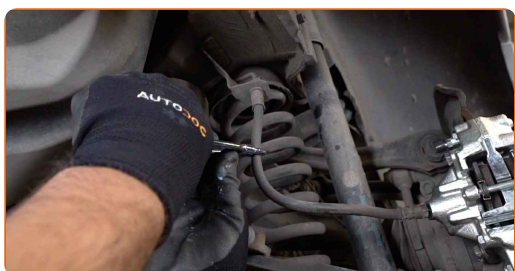
26

Монтирайте фиксатора на спирачните накладки. Използвайте чук. Използвайте клин.

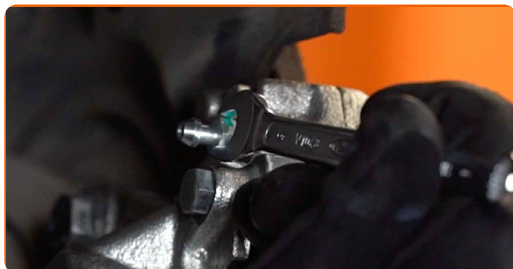


27

Премахнете скобата на спирачния маркуч.



**28** Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.



**29** Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



**30** Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.



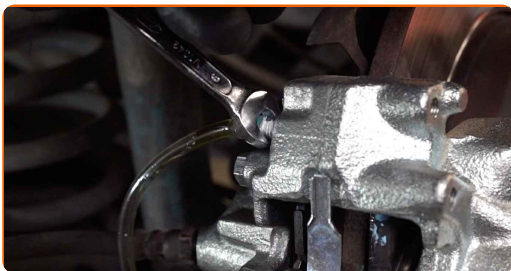
**31** Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



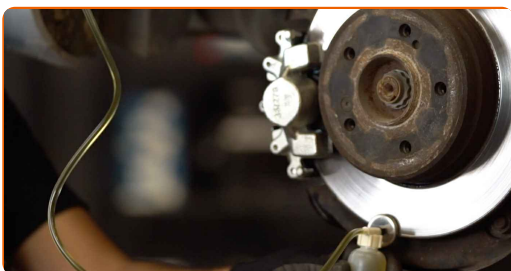
**32** Обезвъздушете спирачния апарат.



**33** Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.



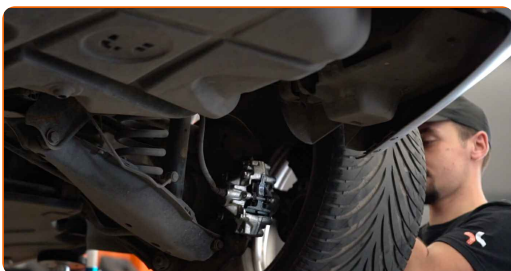
**34** Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.



**35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**36** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

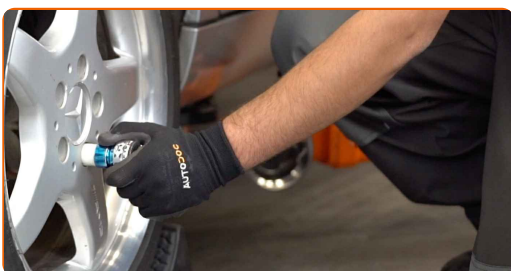
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



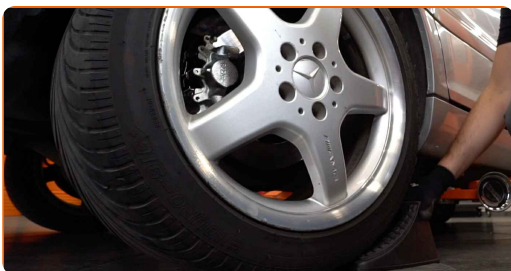
38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



39

Премахнете криковите и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ CLK (C209).  
Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

40

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.